

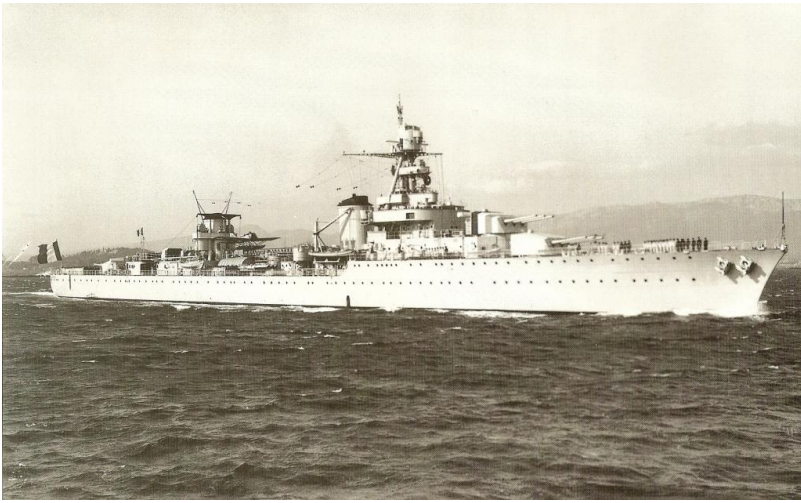
Correspondance d'un
marin stationné à
Fort-de-France
de 1941 à 1943

Le courrier de la Marine aux Antilles

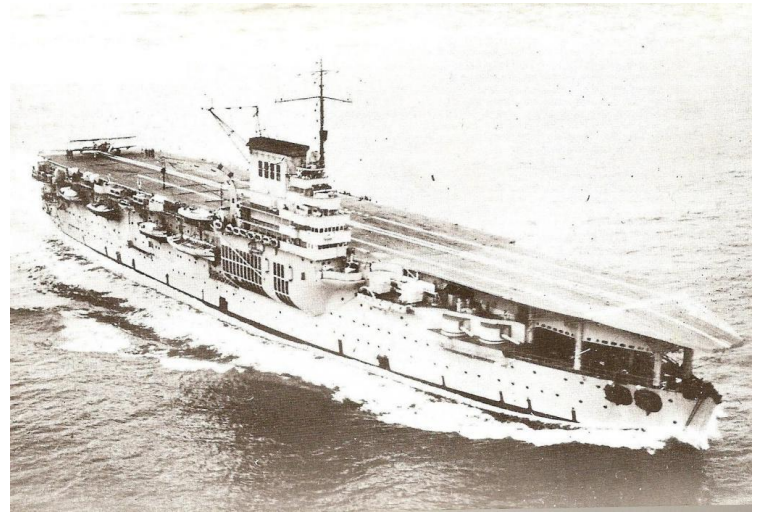
Des agences navales embarquées étaient présentes sur le porte-avion **Béarn**, les croiseurs **Emile Bertin** et **Jeanne d'Arc** et de **l'Agence Postale Navale n° 31**, agence navale temporaire fixe qui avait officiellement ouvert le **8 Juin 1940** en remplacement de la section **marine** du **Bureau Central Militaire Colonial de Fort-de-France** et devait fonctionner jusqu'au **31 Mars 1946**.

L'acheminement du courrier allait poser des problèmes car les Antilles étaient restées dépendantes du Régime de Vichy et devaient composer avec les Etats-Unis, favorables à la Grande-Bretagne.

Après l'attaque de Pearl Harbour le 7 décembre 1941, l'engagement américain fut déterminant pour la suite du conflit mondial.



Le croiseur Emile Bertin en 1938



Le Porte Avion Béarn en 1935



Le Croiseur Jeanne d'Arc en mars 1945

Caréné à Brest en mai 1940, le bâtiment est envoyé à Halifax (Canada) après l'armistice du 17 juin 1940 avec le croiseur Emile Bertin et le porte-avions Béarn afin de convoier une partie des réserves d'or de la Banque de France.

De retour d'Halifax, l'escadre reçoit l'ordre de gagner les Antilles. C'est ainsi que le croiseur Jeanne d'Arc est désarmé, et reste immobilisé à Fort de France du 25 juin 1940 jusqu'au mois de juin 1943. En effet, le 3 juin 1943, il rejoint les forces Alliées, et reprend la mer le mois suivant.

Le croiseur se rend à Fort-de-France puis Porto Rico.

La réparation est faite à Brest puis, il est chargé du transport d'une partie des réserves d'or de la Banque de France à Halifax (U.S.A) avec le porte-avion Béarn et le croiseur Jeanne d'Arc. Il effectue deux voyages. Le premier est effectué sans problème et l'équipage reçoit à Halifax, le meilleur accueil. Pendant le second voyage, le Maréchal Pétain prépare l'armistice. Quand le navire arrive à Halifax, l'accueil n'est plus le même. Le croiseur reçoit alors l'ordre d'emmener sa cargaison à la Martinique mais la Royal Navy à l'ordre de s'opposer par la force à son départ. Un matin, au réveil de l'équipage, tout les canons sont pointés vers le Bertin. Le commandant Battet devra user de ses compétences de négociations et de ruses pour arriver à franchir en force le barrage du port. Aucun coup de feu ne sera tiré.

Par I.N° 1497 FMF3, l'Émile BERTIN est détaché au Forces Navales des Antilles.

Mais les États Unis imposent l'immobilisation des navires français.

Finalement, en juin 1943, il appareille pour Philadelphie et subit d'importantes modifications.

Il participe aux débarquements d'Italie (Anzio) et de Provence.

En 1946, l'Émile Bertin participe à la première opération en Indochine. Il a fait route sur le golfe du Tonkin où il participe à des opérations visant à la réoccupation de cette région.

A bord de l'Émile BERTIN, l'amiral ARGENLIEU reçoit le leader Viêt-Minh Hồ-Chi-Minh.

Rattaché à la 3ème région (Toulon), en 1947, l'Émile BERTIN est affecté au groupe des écoles de Toulon (École de canonage).

En décembre 1947, le Bertin est chargé de ramener en France la dépouille du général Leclerc.

Le courrier de la Marine aux Antilles

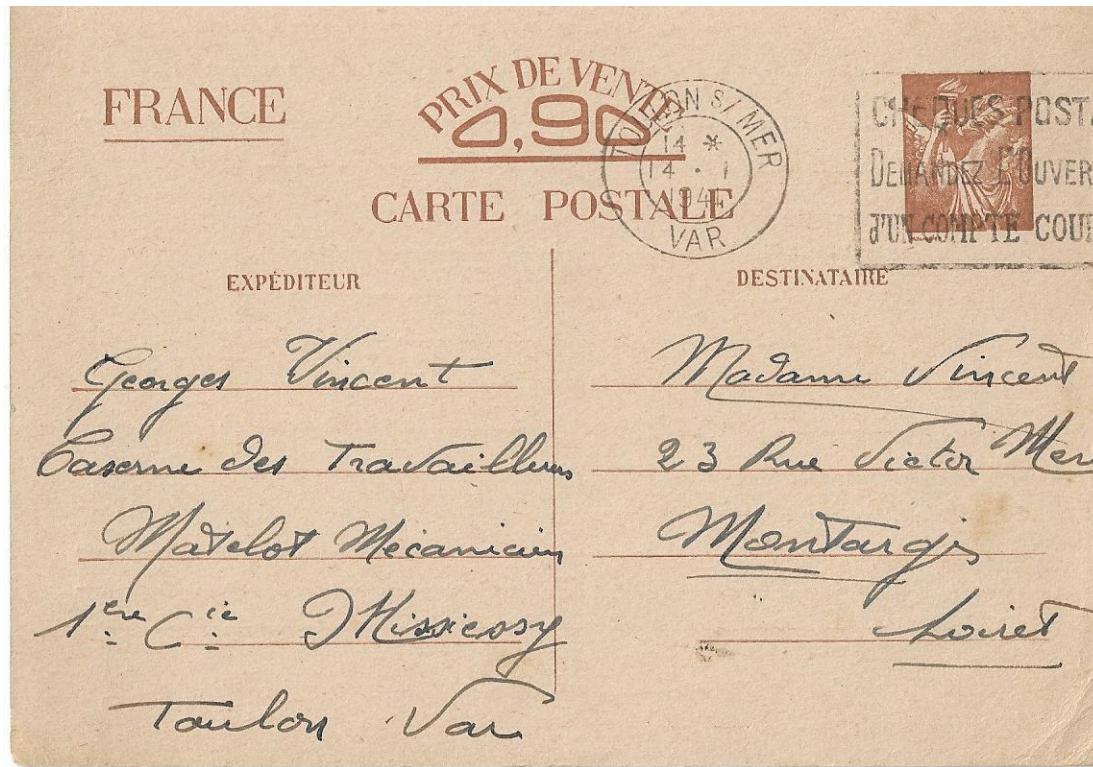
Le courrier des Antilles put un certain temps gagner New-York par la mer ou par air en empruntant la ligne aérienne New-York-Açores-Lisbonne .

D'octobre 1940 à Mai 41, puis du 30 Septembre 41 à Avril 42, les navires marchands furent autorisés par les autorités américaines et allemandes, à assurer un service presque régulier entre les Antilles et Casablanca d'où le courrier était acheminé par avion en France non occupée.

Les correspondances ne devaient contenir que des nouvelles d'ordre privé et étaient soumises à censure même américaine sur certains plis.

Ce contrôle fut facilité par l'utilisation de cartes postales de fabrication locale.

Avant départ vers la Martinique



Oblitération Toulon (14 Janvier 1941)

Caserne des Travailleurs , matelot mécanicien

Au verso « je devais aller aux colonies ce mois-ci... mais départ retardé »

Avant départ vers la Martinique



Cargo Winnipeg

Anciennement
Jacques Cartier,
devient **Winnipeg** en
1929 pour l'armement
Compagnie Générale
Transatlantique

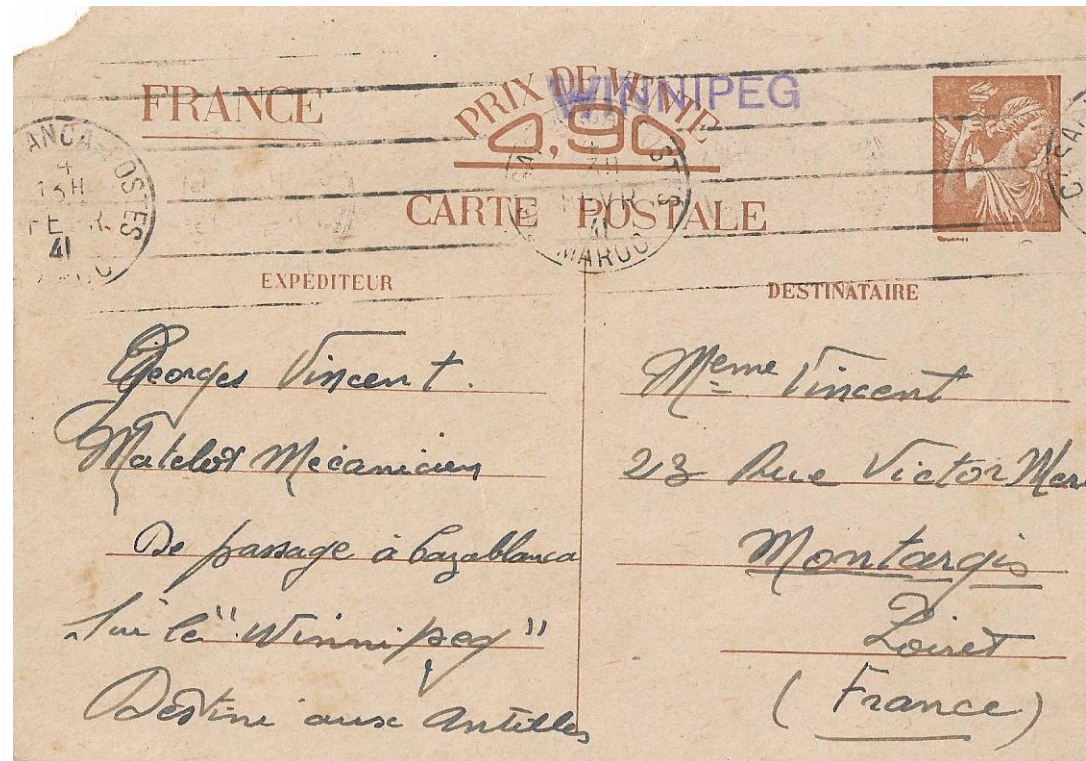


Oblitération Oran RP (27 Janvier 1941)
Tampon rouge du **Cargo Winnipeg** et cachet maritime
violet « inscription maritime Oran »
« de passage à Oran, destiné aux Antilles »

Avant départ vers la Martinique

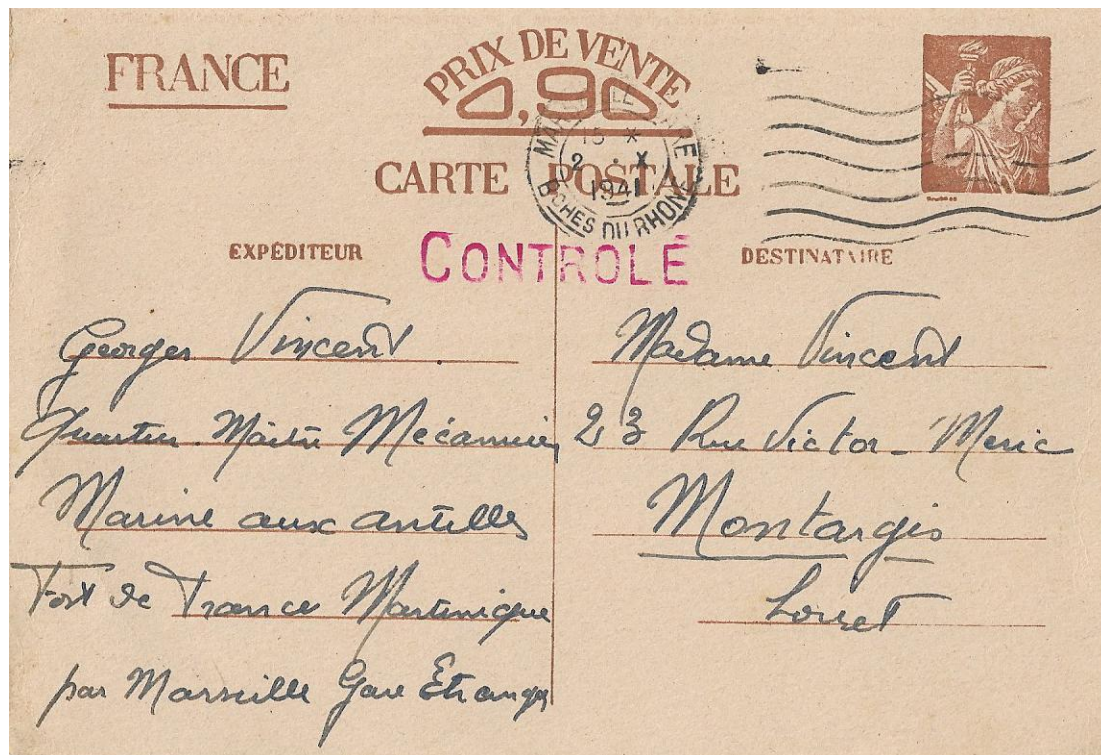
Cargo Winnipeg

Anciennement
Jacques Cartier,
devient **Winnipeg** en
1929 pour l'armement
Compagnie Générale
Transatlantique



Oblitération Casablanca Postes (4 Février 1941)
Tampon violet du **Cargo Winnipeg**
« de passage à Casablanca, destiné aux Antilles »

Martinique 90c Iris type 1



Tolérance car
cette carte au
type 1 aurait dû
être interdite
après le 20 Mai
comme en
Métropole

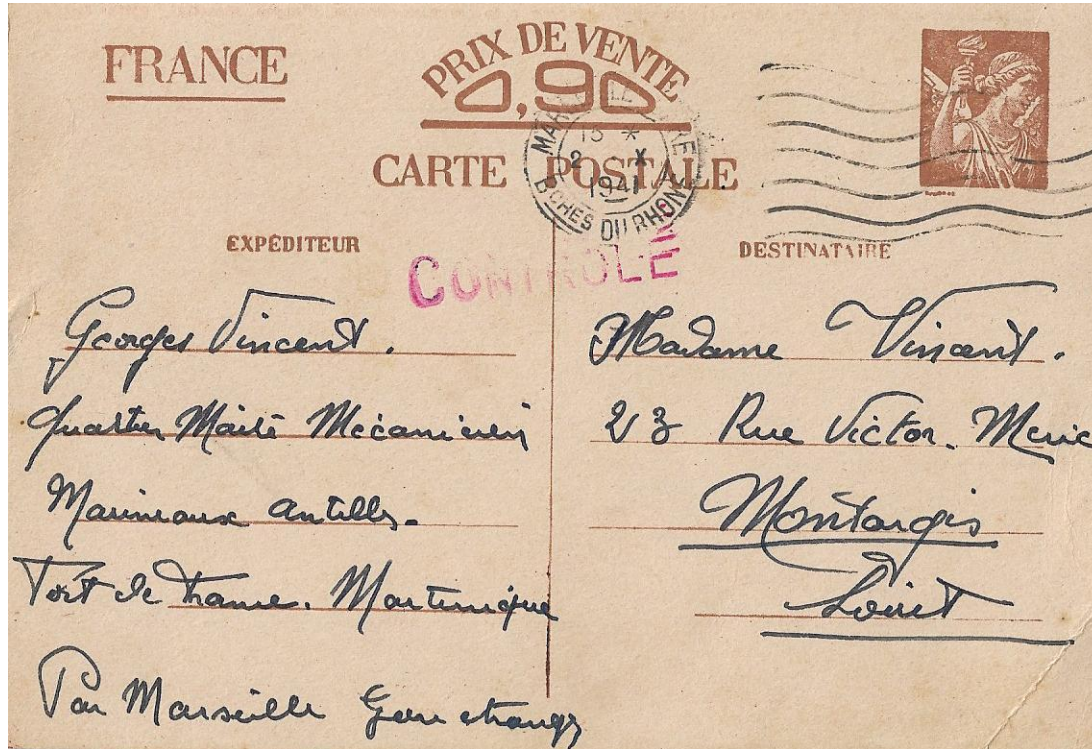
Oblitération Marseille Gare (2 Octobre 1941)

Contrôlé en rouge-violet

Est devenu Quartier-maître mécanicien

Au verso, carte datée du **28 Août** à Fort-de-France

Martinique 90c Iris type 1



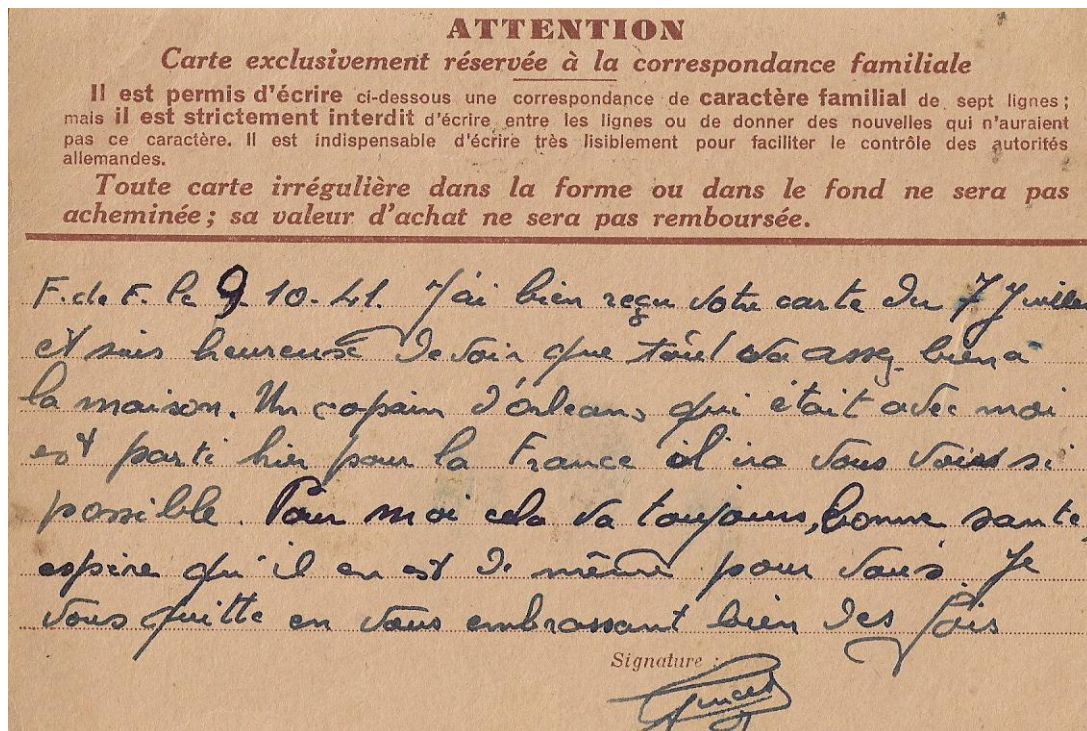
Tolérance car
cette carte au
type 1 aurait dû
être interdite
après le 20 Mai
comme en
Métropole

Oblitération Marseille Gare (2 Octobre 1941)

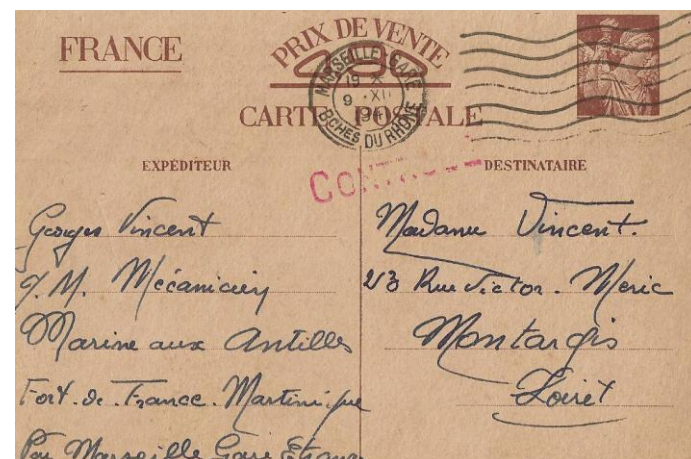
Contrôlé en rouge-violet

Au verso, carte datée du **10 Septembre** à Fort-de-France

Martinique 90c Iris type 2



Tolérance car cette carte au **type 2** aurait dû être interdite après le 16 Août comme en Métropole



Oblitération Marseille Gare (9 Novembre 1941)

Contrôlé en rouge

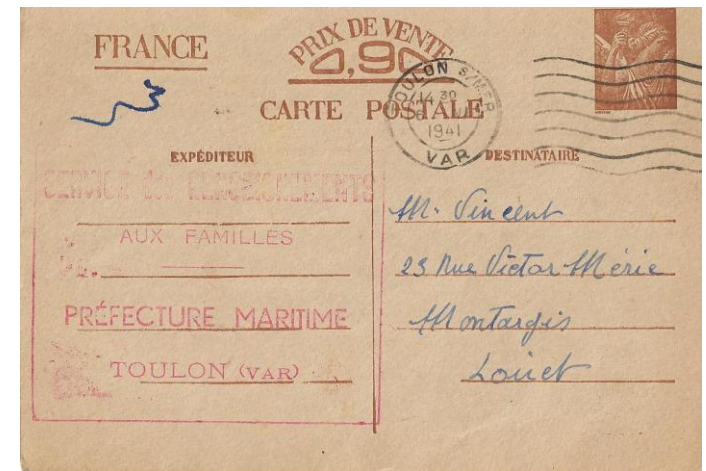
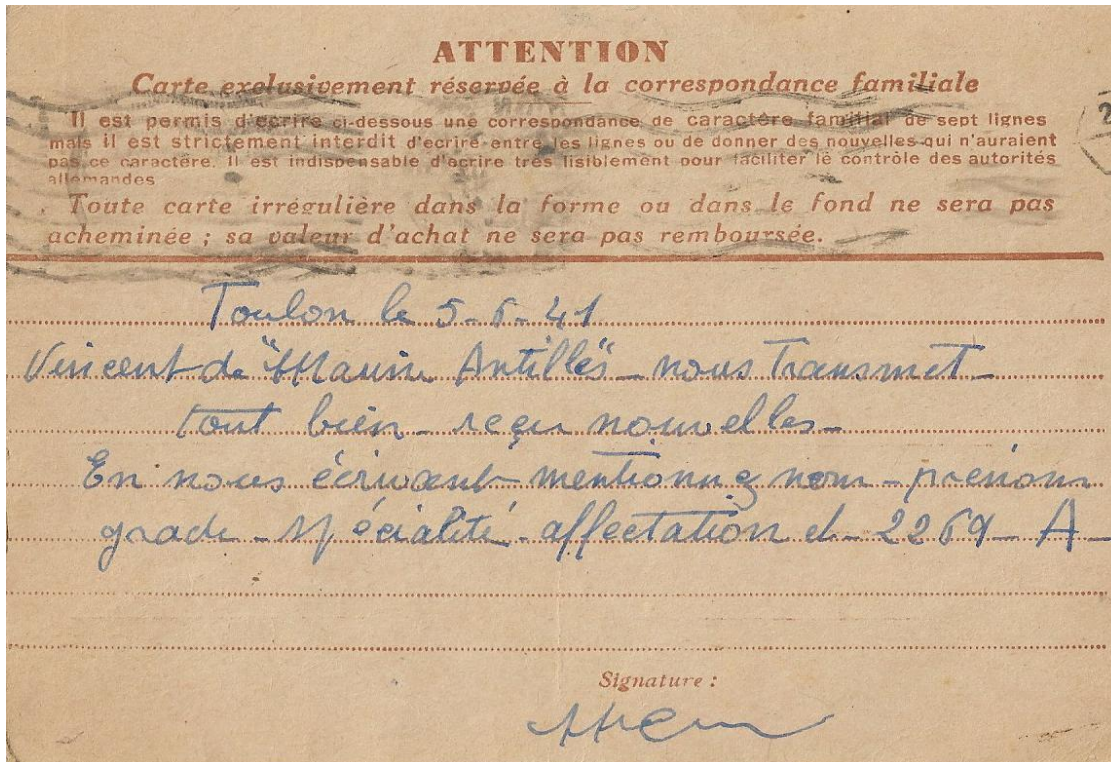
Au verso, carte datée du **9 Octobre** à Fort-de-France

« j'ai bien reçu votre carte du 7 Juillet ... »

Martinique 90c Iris type 2

Service des Renseignements

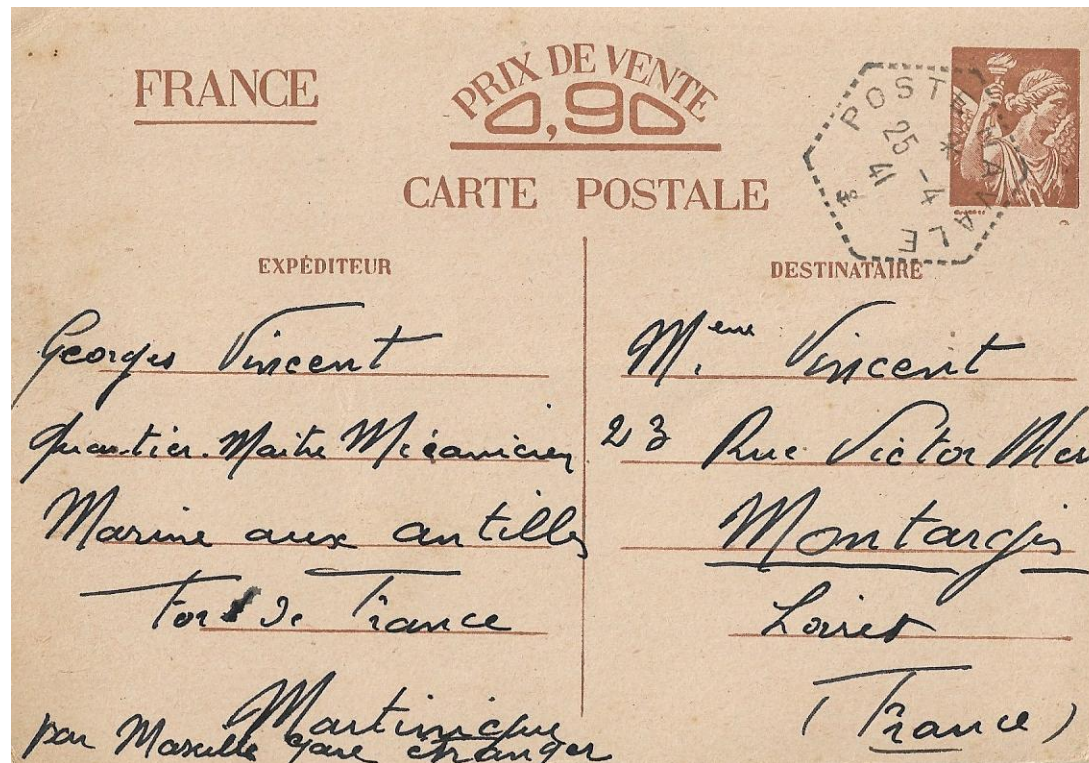
Tolérance car
cette carte au
type 2 aurait dû
être interdite
après le 16 Août
comme en
Métropole



Oblitération Toulon (6 Juin 1941)
Message Radio relayé par le Service des Renseignements de
Toulon aux Familles, texte manuscrit

Poste Navale n° 31 de Fort-de-France

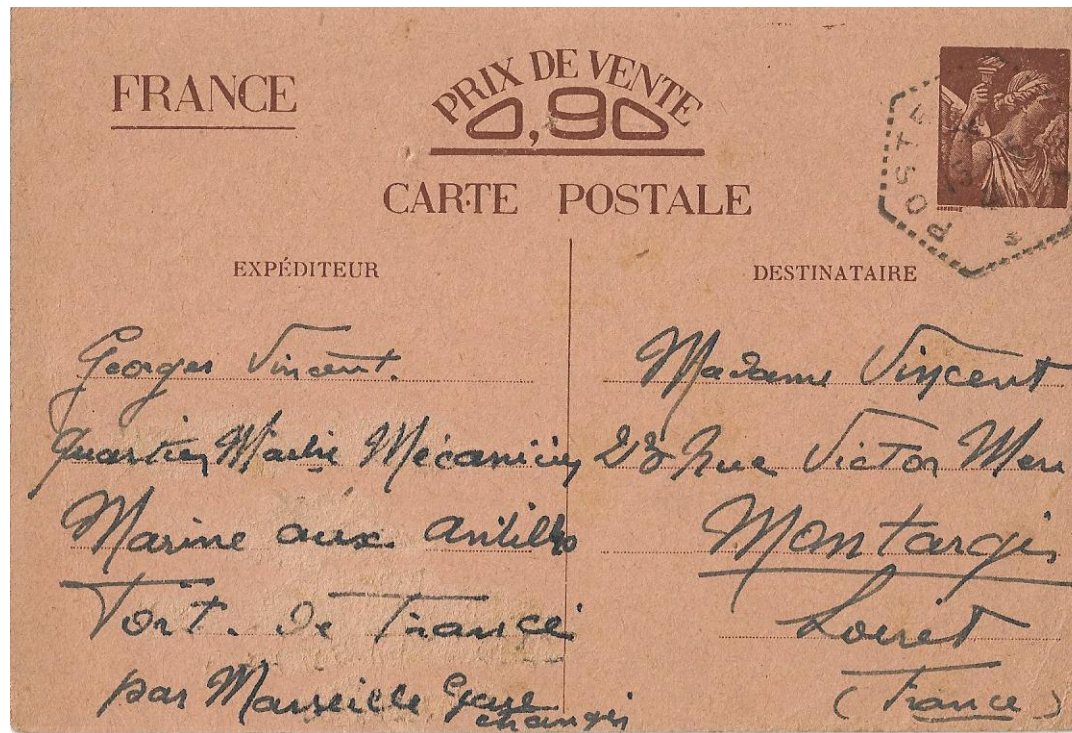
Type 1



Oblitération hexagonale pointillée Poste Navale (25 Avril 1941)
Carton beige, format 147 x 104

Poste Navale n° 31 de Fort-de-France

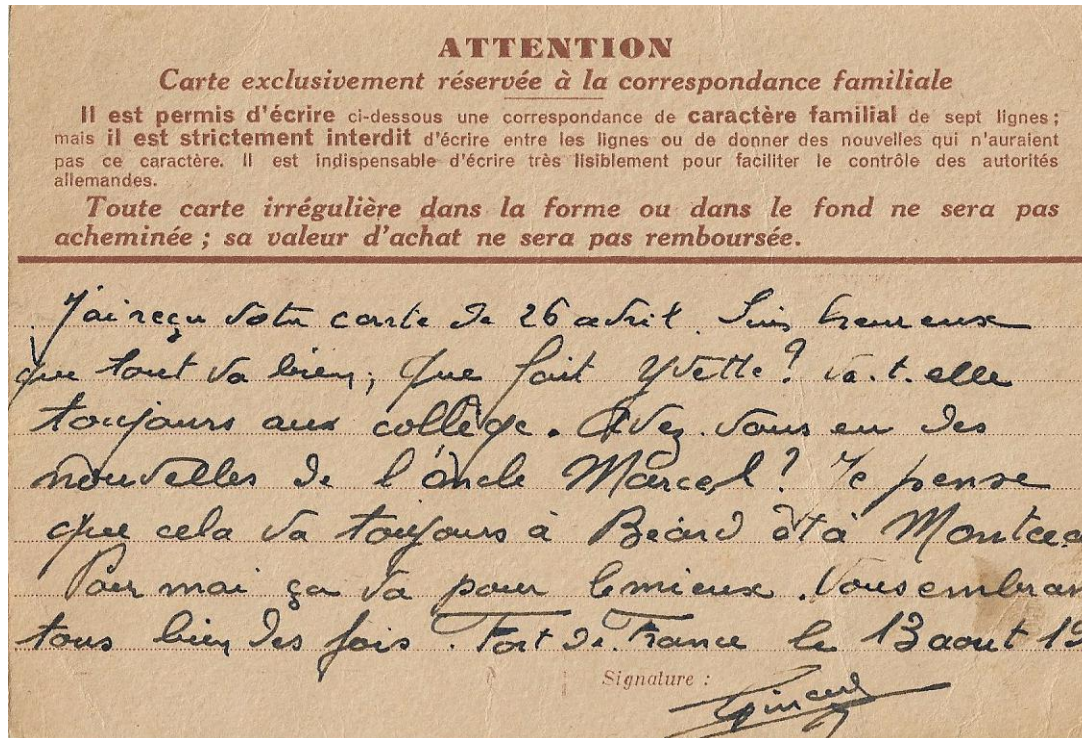
Type 1



Oblitération hexagonale pointillée Poste Navale (15 Mai 1941)
Carton brun-orange, format 145 x 99

Poste Navale n° 31 de Fort-de-France

Type 2



Oblitération hexagonale pointillée Poste Navale (20 Août 1941)
« j'ai bien reçu votre carte du 26 Avril. Pour moi, ça va pour le mieux »

Carte datée du **13 Août**

Martinique 80c Iris



Censures
américaine et
française

Griffe d'annulation Marseille Gare Avion

Contrôlé en noir

Censure américaine bleue « US Censorship, Examined By ... »

Carte datée au verso du **17 Janvier 1942**

Martinique 80c Iris



Censures
américaine et
française

Griffe d'annulation Marseille Gare Avion
Contrôlé en rouge
Censure américaine noire « US Censorship, Examined By ... »
Carte datée au verso du **23 Juin 1941**

Martinique 80c Iris



Censure
américaine et
française

Griffe d'annulation au crayon

Contrôlé en violet

Petit cachet de censure américaine bleue « US Censorship,
Examined By ... »

Carte datée au verso du **15 Septembre 1942**

Martinique 80c Iris



Censures
américaine et
française

Oblitération Marseille Gare (21 Octobre 1942)

Contrôlé en noir

Censure américaine rouge-violet « Examined By ... »

Carte datée au verso du **17 Août 1942**

Martinique 80c Iris

Service des Renseignements

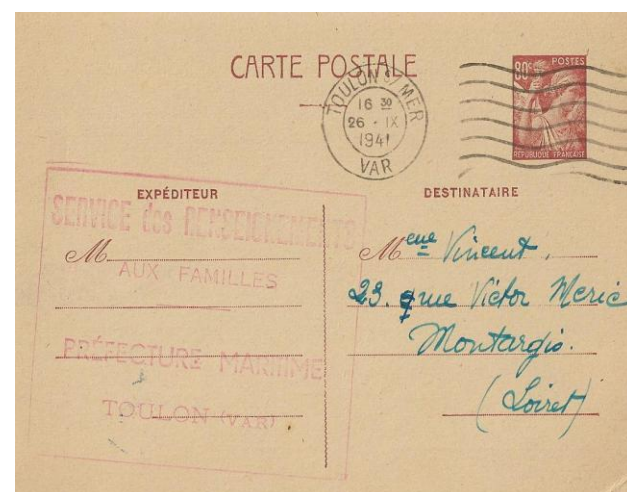
S.R.F. Toulon le 28-9-41

Madame,

En réponse à votre carte du 14-9-41. nous vous informons que nous envoyons un message à votre fils. Vous pouvez lui écrire directement en employant la formule d'adresse suivante :

- Courrier familial des Antilles -
marin - Nom et prénom.
Grade et spécialité
Nom du bâtiment
Par Marseille - Gare. Chaudry.
(sans autre indication de lieu et correspondance strictement familiale.)

MC



Oblitération Toulon (26 Septembre 1941)

Message Radio relayé par le Service des Renseignements de Toulon avec explications pour rédiger un courrier familial vers les Antilles, texte mauscrit

Martinique 80c Pétain chamois

Service des Renseignements

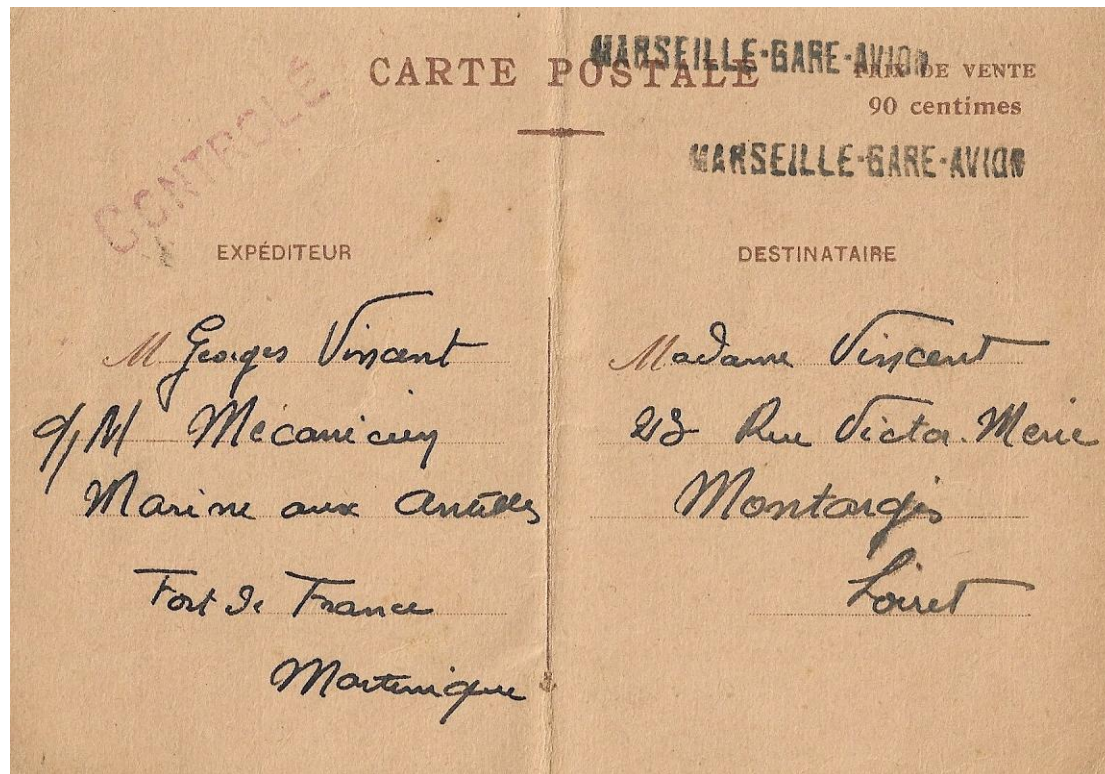
Toulon, le 9-10-41
Nous recevons de M^r. J. Vincent Epurée
Marines aux Antilles par Marseille, par 8 heures,
une carte datée du 18 Sept. dont nous vous
recevons de sept à une carte supplémentaire ?
Reçu sous vos cartes - espère voir ceux les
mêmes - suis en bonne santé, vos affaires de
même - votre doit être grande - je vous
embrasse très très fois.



Oblitération Toulon (9 Octobre 1941)

Message Radio relayé par le Service des Renseignements de
Toulon aux Familles, texte manuscrit

Confection locale 1941-1942



Griffe linéaire double Marseille Gare Avion
Contrôlé en rouge-violet
Date au verso **17 Février 1942**

Confection locale 1941-1942



Censure
américaine noire
« Passed By
Censor ... »

Griffe linéaire Marseille Gare Avion
Contrôlé en noir
Date au verso **30 Avril 1942**

Confection locale 1941-1942

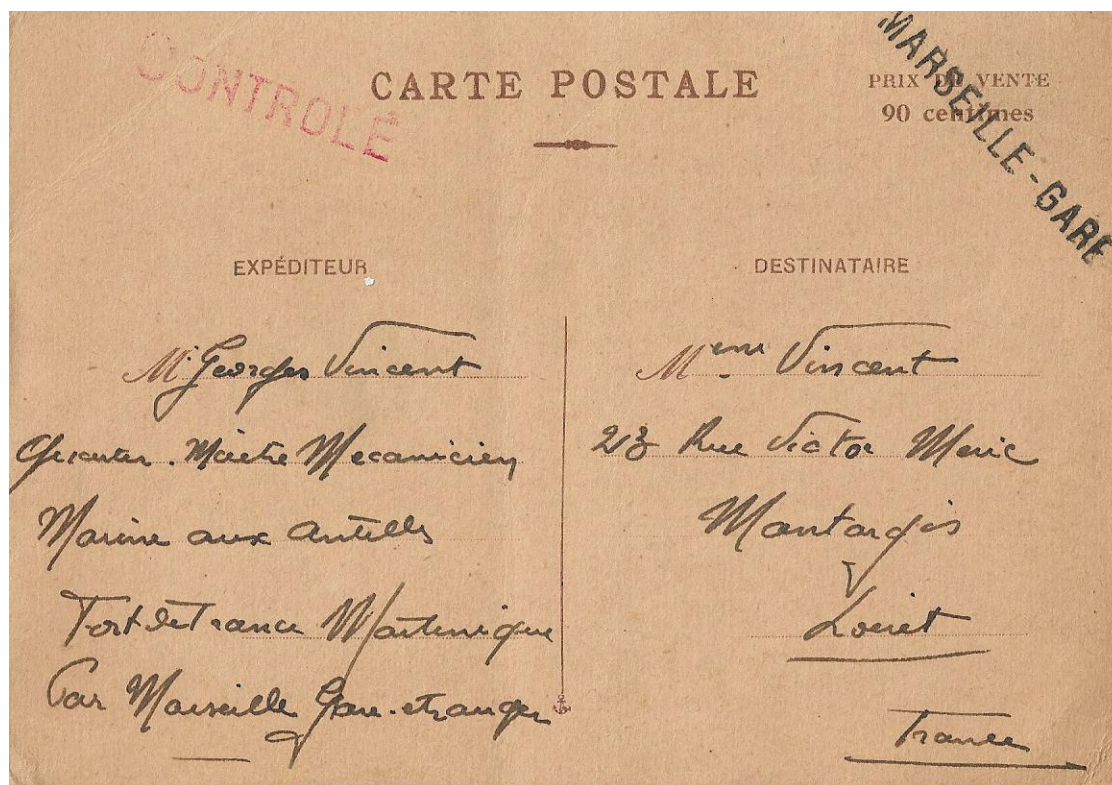


Oblitération Marseille Gare Avion (2 Novembre 1942)

Contrôlé en rouge-violet

Date au verso **16 Octobre 1942**

Confection locale 1941-1942

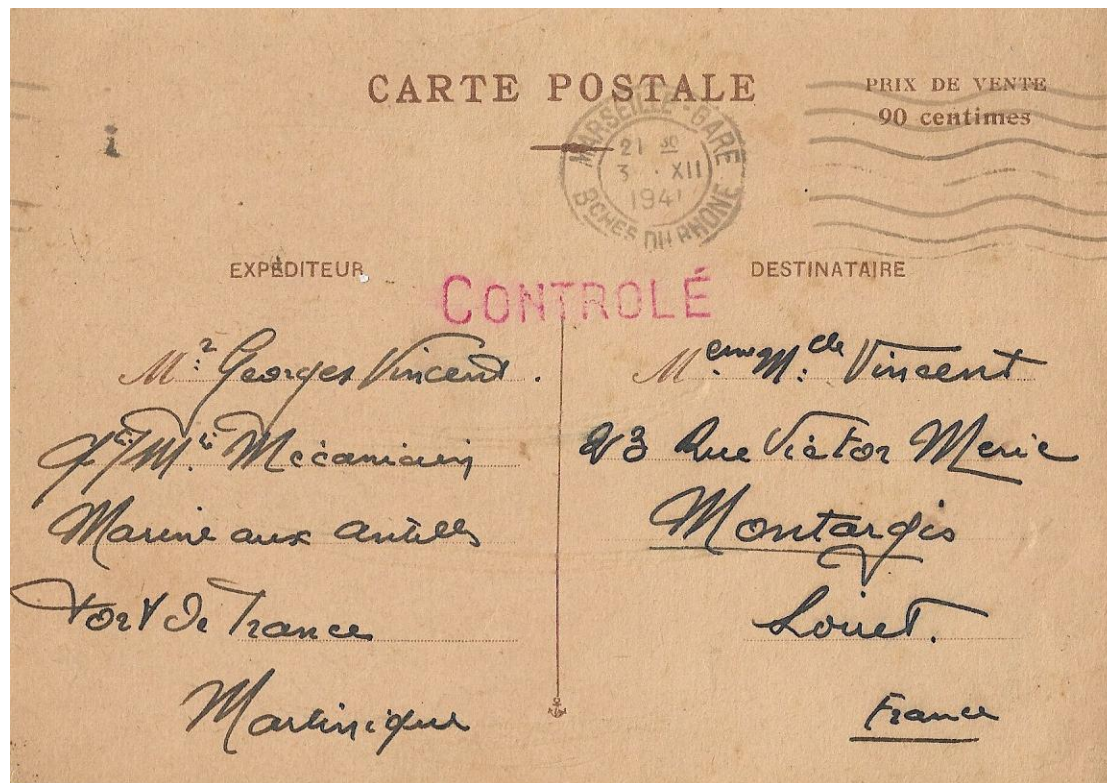


Griffe Marseille Gare , manque Avion (2 Novembre 1942)

Contrôlé en rouge-violet

Date au verso **22 Décembre 1941**

Confection locale 1941-1942



Oblitération Marseille Gare (3 Décembre 1941)

Contrôlé en rouge-violet

Date au verso **14 Novembre 1941**

Confection locale 1941-1942



Censure
américaine
« Passed By
Censor ... »

Oblitération Marseille Gare (21 Mai 1942)
Contrôlé en noir et T comme Taxe
Date au verso **17 Avril 1942**

Confection locale 1941-1942



Censure américaine
rouge
« Examined By ... »

Carte non oblitérée
Contrôlé en rouge-violet
Date au verso **6 Mars 1942**

Martinique 1,20F Pétain



Censures
américaine et
française

Carte non oblitérée

Contrôlé en noir

Censure américaine « US Censorship, Examined By ... »

Carte datée au verso du **12 Octobre 1942**

Martinique 1,20F Pétain

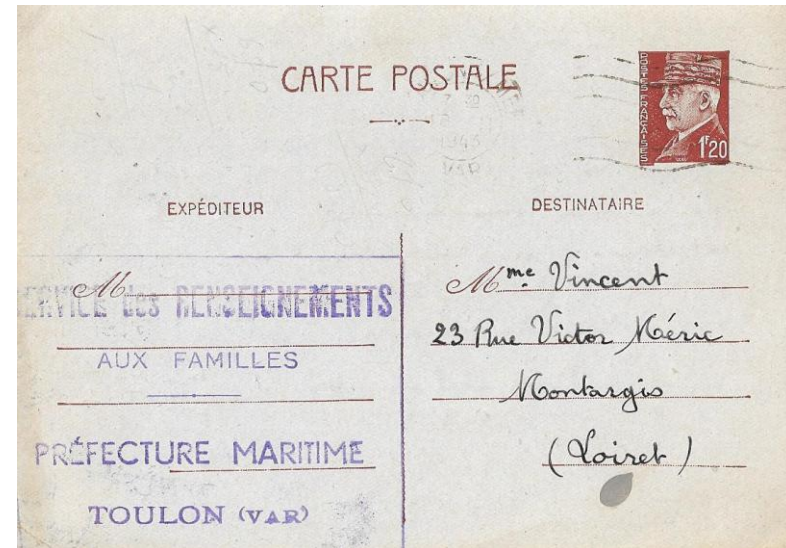
Service des Renseignements

S.R.F. Toulon le 17 mars 1943

Madame,

Nous prenons note de votre message qui partira incessamment. Votre fils est toujours aux Antilles. Vous pouvez toujours correspondre avec lui par notre intermédiaire.

B. de Chef du SRF
Delpech



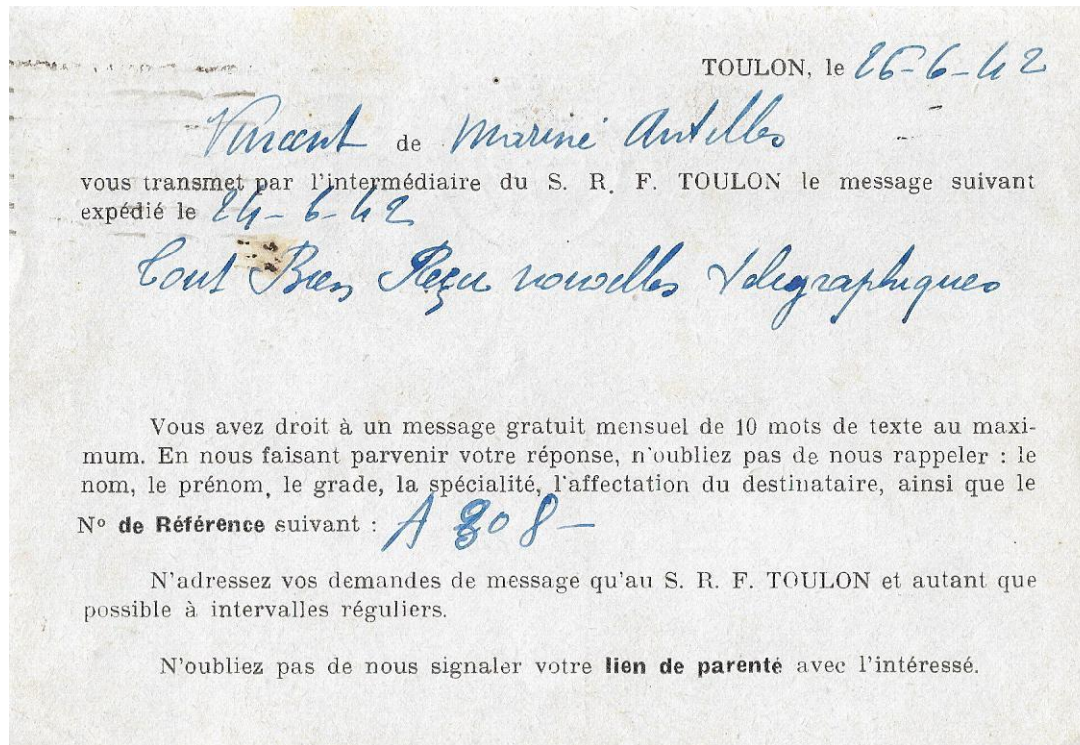
Oblitération Toulon (18 Mars 1943)

Message Radio relayé par le Service des Renseignements de Toulon aux Familles, tampon violet

Texte manuscrit

Martinique 1,20F Pétain

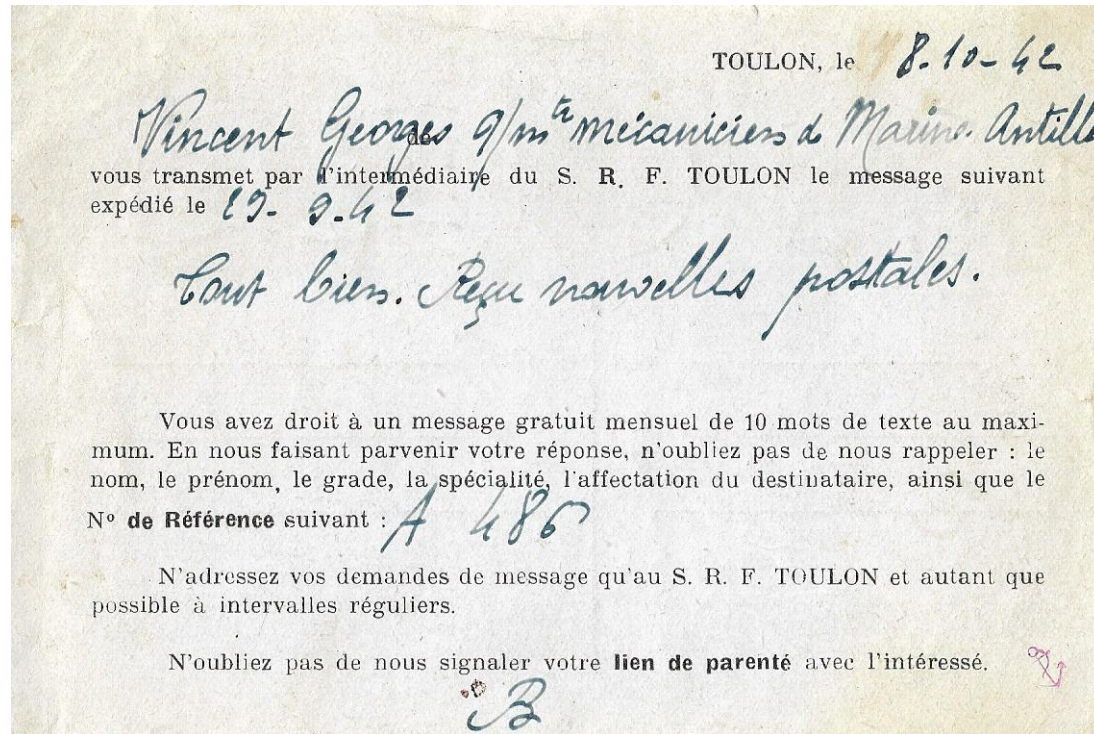
Repiquage du Service des Renseignements



Message Radio relayé par le Service des Renseignements aux Familles de Toulon en date du **26 Juin 1942**

Martinique 1,20F Pétain

Repiquage du Service des Renseignements



Message Radio relayé par le Service des Renseignements de Toulon aux Familles en date du **8 Octobre 1942**

Martinique 1,20F Pétain

Repiquage du Service des Renseignements



Message Radio relayé par le Service des Renseignements de Toulon aux Familles en date du **15 Juin 1943**

Martinique 1,20F Pétain

Repiquage du Service des Renseignements

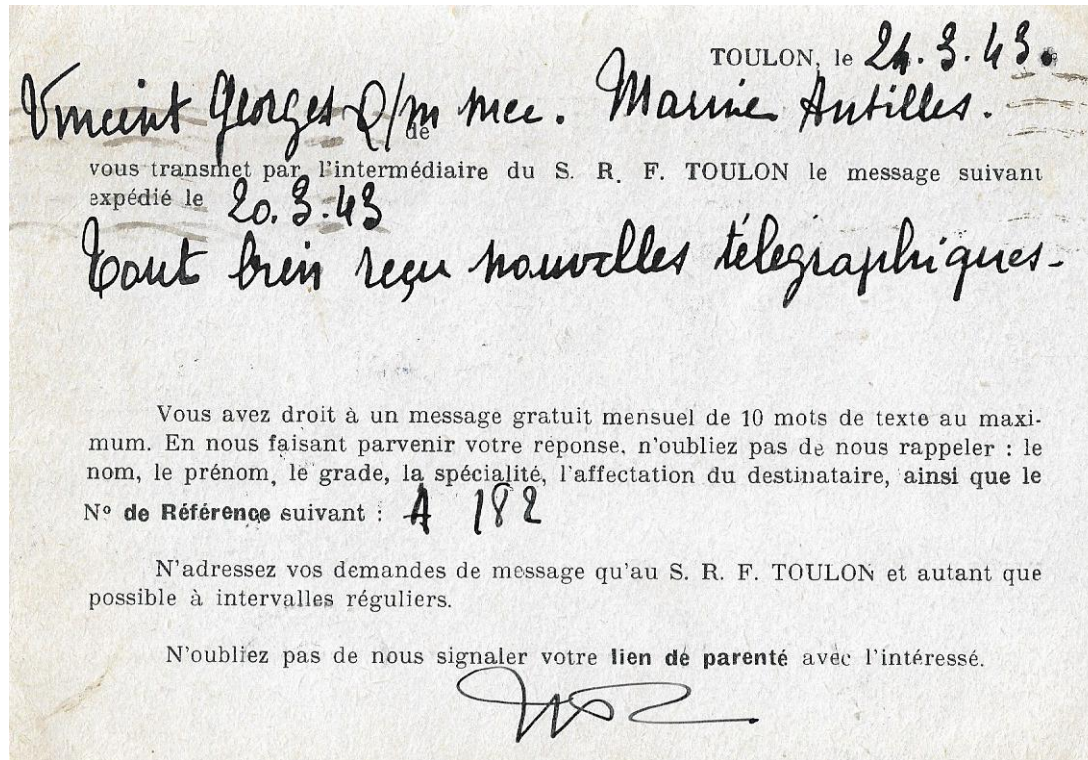


Oblitération Toulon (25 Mars 1943)

Repiquage du Service des Renseignements aux Familles,
Préfecture maritime de Toulon

Martinique 1,20F Pétain

Repiquage du Service des Renseignements



Message Radio relayé par le Service des Renseignements aux Familles de Toulon en date du **24 Mars 1943**