

# Les entiers postaux de la Poste pneumatique de Paris Période 1879-1901

Le réseau de « tubes pneumatiques » de Paris est construit à partir de 1866 pour permettre la circulation rapide des télégrammes. Les dépêches sont roulées et placées dans des cylindres qui, poussés par l'air comprimé, circulent dans les tubes souterrains à une vitesse pouvant atteindre 30 km/h. En 1879, le réseau compte 33 km de tubes et relie 36 bureaux télégraphiques à l'intérieur de l'ancienne enceinte du « mur d'octroi » (qui marquait les limites de Paris jusqu'en 1860).

A partir du **1<sup>er</sup> mai 1879**, les télégrammes de Paris pour Paris acheminés par le réseau et rédigés sur des formules spéciales pré-affranchies, bénéficient d'un tarif indépendant du nombre de mots, de 50 centimes pour les cartes-télégramme et de 75 pour les télégrammes (cartes-lettres). C'est la naissance de la **Poste pneumatique de Paris**.

Le tarif est réduit le 1<sup>er</sup> juin 1880 : 30 centimes pour les cartes-télégramme et 50 pour les télégrammes, tarif qui demeurera en vigueur jusqu'au **31 décembre 1901**.

Les entiers au premier tarif sont d'abord surchargés, puis des entiers au nouveau tarif sont émis. De 1882 à 1884, les cartes-télégramme et les télégrammes sont polychromes et illustrent l'extension progressive du réseau à tout le périmètre de la ville de Paris, avant de prendre en 1884 une apparence plus simple. Les entiers changent de nom en 1896 pour devenir « cartes pneumatiques » et « cartes pneumatiques fermées ».

Le service pneumatique admet en janvier 1885 les dépêches sous enveloppes spéciales, puis en janvier 1887 des entiers non spécifiques dont l'affranchissement est complété au moyen de timbres mobiles.

Des entiers-formulaires spéciaux sont produits en 1884 pour le service des pompes funèbres dans le cadre des mesures prises pour enrayer une épidémie de choléra, ainsi qu'à partir de 1884 pour les remboursements de la Caisse Nationale d'Épargne.

Enfin, en 1900, certains entiers spécifiques de la poste pneumatique sont repiqués avec des publicités et vendus comme entiers-annonce au public à prix réduit.

## PLAN DE LA PRESENTATION

1 - Télégrammes au tarif du 1 <sup>er</sup> mai 1879	2
2 - Premiers télégrammes au nouveau tarif du 1 <sup>er</sup> juin 1880	7
3 - Télégrammes illustrés avec les extensions du réseau (1882-1884)	19
4 - Télégrammes à présentation simplifiée (1884-1896)	34
5 - Cartes pneumatiques et cartes pneumatiques fermées (1896-1901)	48
6 - Enveloppes pneumatiques (1885-1901)	61
7 - Admission d'entiers non spécifiques (1887-1901)	71
8 - Formulaires spéciaux :	
• pour les pompes funèbres (1884)	73
• pour les remboursements de la Caisse Nationale d'Épargne (1884-1901)	74
9 - Entiers-annonce vendus à prix réduit (1900-1901)	79

### Bibliographie :

- Catalogue des entiers postaux de France et de Monaco. 1983. A.C.E.P., Paris dont nous utilisons la numérotation [entre crochets]
- Dr Rykner G. et Gobillot P. : La poste pneumatique de Paris. 1973-75. *le Monde des philatélistes*, Paris - dont nous utilisons la nomenclature des oblitérations
- Articles publiés dans *Documents philatéliques*, *l'Entier postal* et les *Feuilles Marcophiles*.

## 1 - Télégrammes au tarif du 1<sup>er</sup> mai 1879

### 1.1 - les premières formules au type Sage (mai 1879)

Les entiers du service pneumatique devaient être au type Chaplain, mais à cause des délais de réalisation la première émission est au type Sage (N sous U), sans le mot « POSTE ».

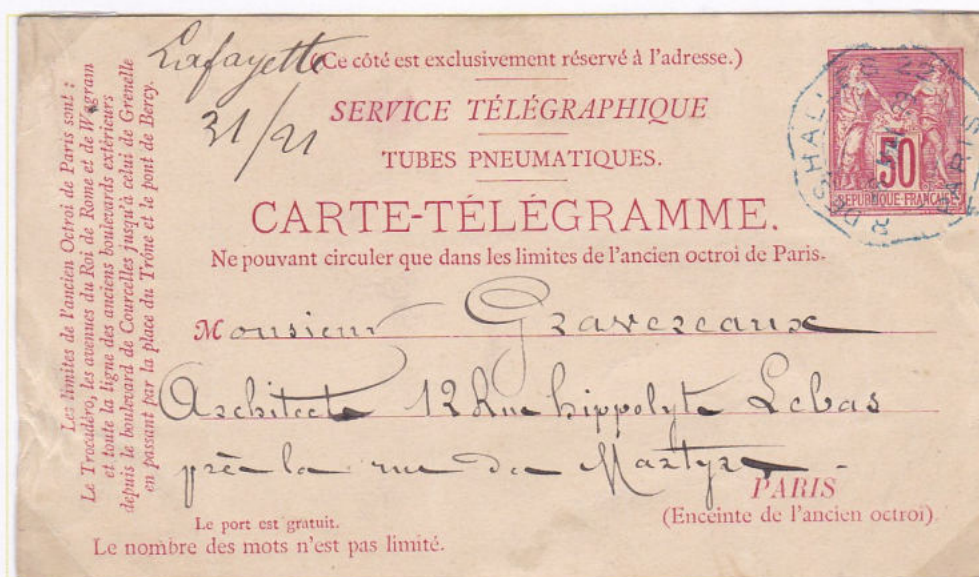
#### Carte-télégramme à 50 centimes carmin sur crème [C 1]

(la figurine n'est pas dérivée du timbre mobile à 50 centimes, qui ne sera émis qu'en 1890)



Jusqu'en 1885, les oblitérations du service pneumatique (qui sont celles du service télégraphique) sont ondulées et de formes variées, frappées généralement en bleu.

Les mentions manuscrites portées en haut à gauche par le bureau d'origine sont : un numéro d'enregistrement journalier suivi de l'indicatif du bureau télégraphique d'origine et le nom du bureau de destination, en toutes lettres, parfois abrégé.



**Carte utilisée le 8 mai 1879 (texte concordant), 8<sup>e</sup> jour du service**

*hier 7 courant* (...hier 7 courant...)

Obl. type 15 bleue, R. des Halles 22 - 8 MAI 79  
n° 31 / 21 - destination Lafayette

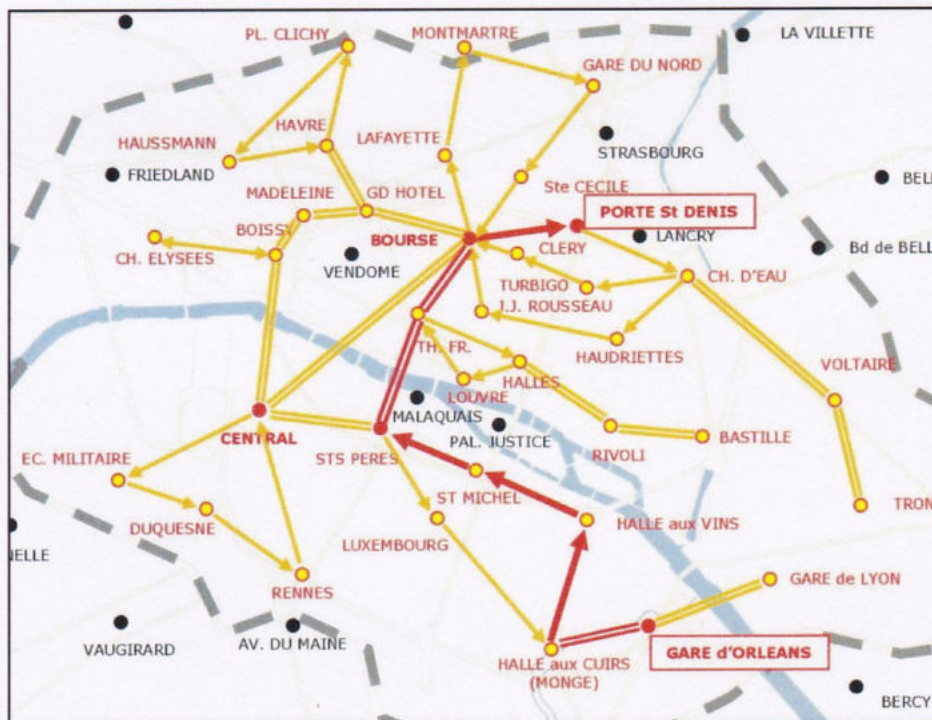
**Carte-télégramme à 50 centimes carmin sur crème [C 1] - suite**



**Carte réexpédiée à Reims**

Obl. type 1 bleue, Gare d'Orléans - 24 JANV 80  
n° 1 / 44 - destination Porte St Denis

A la destination Porte St Denis, apposition d'une marque de facteur et réexpédition.  
Timbre à date postal d'arrivée à Reims (Marne) - 25 JANV 80



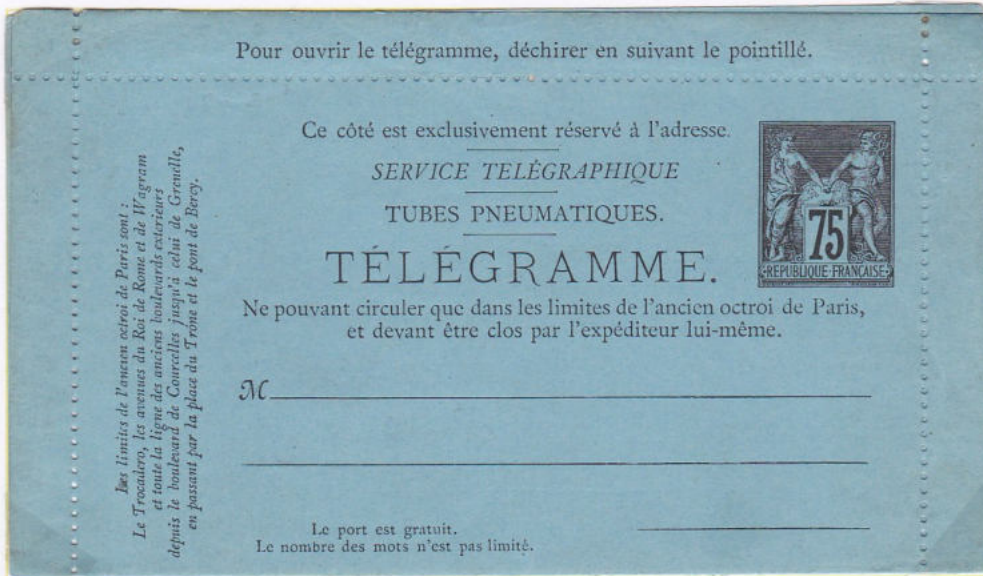
**Parcours initial de cette carte-télégramme dans les tubes**

Le cœur du réseau est la boucle fermée reliant le Central télégraphique à la Bourse (circuit fermé de 7 stations fonctionnant dans les deux sens + liaison directe).

Le bureau de départ (Gare d'Orléans, aujourd'hui Gare d'Austerlitz) et le bureau de destination (Porte St Denis) sont situés sur deux branches secondaires.

Notre carte-télégramme, partie de la Gare d'Orléans, change de branche au bureau St Pères pour passer dans ce cœur de réseau, puis à la Bourse pour prendre la branche menant à la Porte Saint-Denis.

**Télégramme à 75 centimes noir sur bleu** [CL 1]  
(c'est le premier entier postal carte-lettre officiel au monde)



Obl. type 14 bleue, Rue J.J. Rousseau 53 – 20 AVRIL 80  
n° 12 / 14 - destination Luxembourg

✍ la rue Ste Catherine d'Enfer sera rebaptisée rue Le Goff en novembre 1880

**1.2 - les premières formules au type Chaplain (avril-mai 1880)**



**Epreuve du type Chaplain**

Etat le plus avancé avant la remise de l'outil par l'artiste à l'Administration, avec deux emplacements de signature

**Carte-télégramme avec réponse payée à 50c + 50c carmin sur crème** [C 3]

Emis en avril 1880, cet entier comporte un volet pour l'envoi, et un volet payé par l'expéditeur pour la réponse. Ces formules coûteuses auront peu de succès auprès du public

(Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.)

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE  
TUBES PNEUMATIQUES.

CARTE-TÉLÉGRAMME.  
RÉPONSE

Ne pouvant circuler que dans les limites de l'ancien octroi de Paris.

50

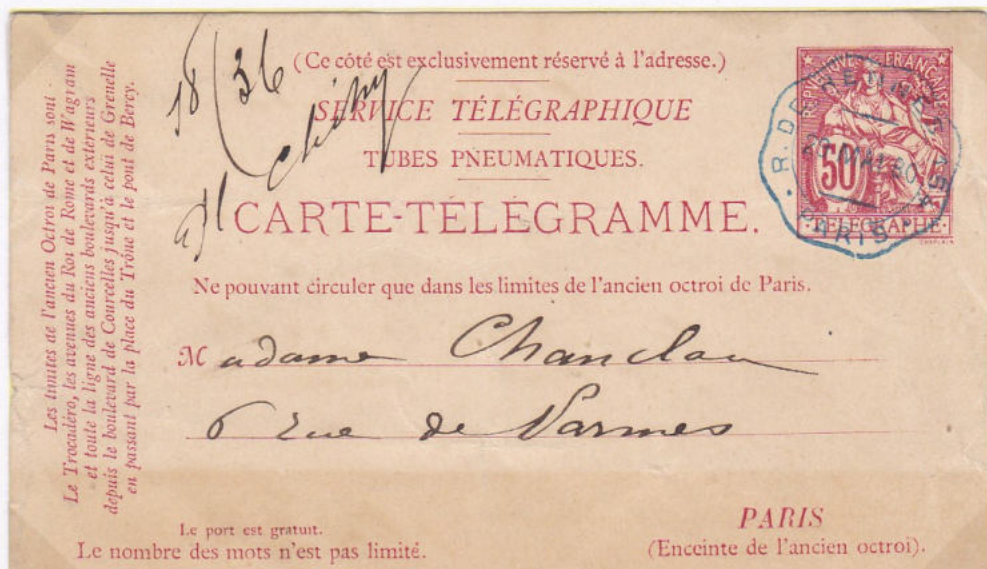
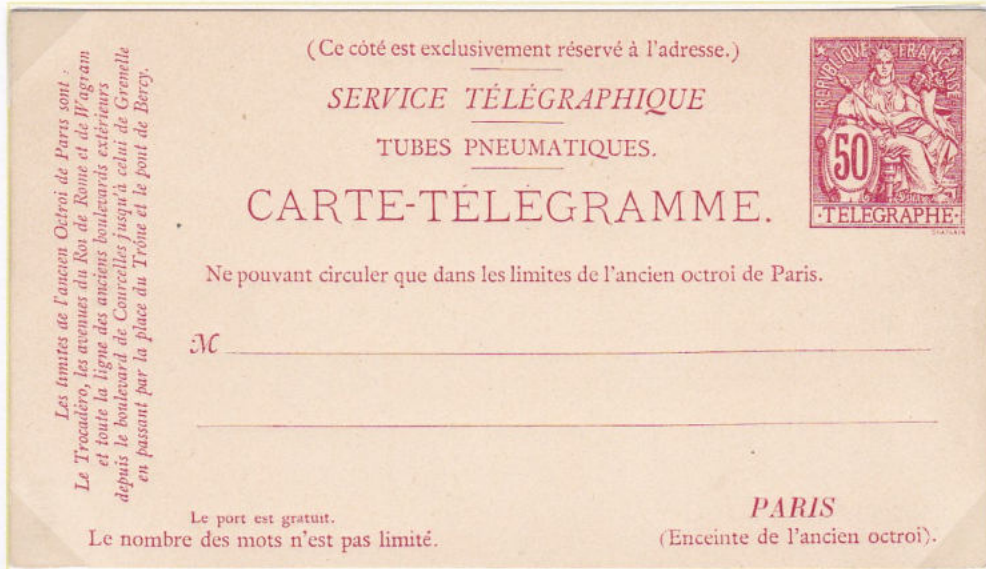
Le port est gratuit.  
Le nombre des mots n'est pas limité.

PARIS  
(Enceinte de l'ancien octroi).

*Les limites de l'ancien Octroi de Paris sont :  
Le Trocadéro, les avenues du Roi de Rome et de Wagram  
et toute la ligne des anciens boulevards extérieurs  
depuis le boulevard de Courcelles jusqu'à celui de Grenelle  
en passant par la place du Trône et le pont de Bercy.*

**Carte-télégramme à 50 centimes carmin sur crème [C 2]**

Emise en mai 1880 pour remplacer la carte-télégramme au type Sage, elle connaît une très courte période d'utilisation à cause du changement de tarif du 1<sup>er</sup> juin 1880



**Carte ayant circulé pendant la courte période d'utilisation**

Obl. type 25 bleue, R. de Rennes 154 - 29 MAI 80

n° 18 / 36 - destination Pl. Clichy

## 2. Premiers télégrammes au nouveau tarif du 1<sup>er</sup> juin 1880

### 2.1 – entiers précédents surchargés

Au 1<sup>er</sup> juin 1880, toutes les anciennes formules reçoivent une surcharge typographique « taxe réduite ». Ce sont les premières surcharges postales officielles en France.

#### Carte-télégramme à 50 centimes carmin sur crème au type Sage surchargée « taxe réduite à 30 centimes » [C 4]



Le « c » est proche du « 0 » de 30 [C 4a]



Le « c » est plus éloigné du « 0 » de 30 [C 4b]

Obl. type 5 bleue, Théâtre Français – 31 JUIL 80  
 bloc dateur décalé de 90° par rapport à la couronne  
 n° 89 / 18 - destination Halle aux Vins

**Télégramme à 75 centimes noir sur bleu au type Sage  
surchargé « taxe réduite à 50 centimes » [CL 2]**



**Surcharge plus fine**

Le « 5 » de 50<sup>c</sup> est  
à gauche du « R »  
de REDUITE  
[CL 2a]



**Surcharge plus épaisse**

Le « 5 » de 50<sup>c</sup> est  
en partie sous le « R »  
de REDUITE  
[CL 2b]

Obl. type 24 bleue, Bd Haussmann, 121 - 18 FEVR 81  
n° 21 / 56 - destination Bourse

**Carte-télégramme à 50c carmin sur crème au type Chaplain  
surchargée « taxe réduite à 30c » [C 5]**

(Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.)

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE  
TUBES PNEUMATIQUES.

**CARTE-TÉLÉGRAMME.**

TAXE RÉDUITE  
**30c.**



Ne pouvant circuler que dans les limites de l'ancien octroi de Paris.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Le port est gratuit.  
Le nombre des mots n'est pas limité.

**PARIS**  
(Enceinte de l'ancien octroi).

*Les limites de l'ancien Octroi de Paris sont :  
Le Trocadéro, les avenues du Roi de Rome et de Wagram  
et toute la ligne des anciens boulevards extérieurs  
depuis le boulevard de Courcelles jusqu'à celui de Grenelle  
en passant par la place du Trône et le pont de Bercy.*

(Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.)

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE  
TUBES PNEUMATIQUES.

**CARTE-TÉLÉGRAMME.**

TAXE RÉDUITE  
**30c.**



Ne pouvant circuler que dans les limites de l'ancien octroi de Paris.

*40-26*  
*Grotte*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Le port est gratuit.  
Le nombre des mots n'est pas limité.

**PARIS**  
(Enceinte de l'ancien octroi).

*Monsieur B. Gutenberg*  
*Hôtel Chatham. Rue n° St-Augustin 67*

*67*

*Les limites de l'ancien Octroi de Paris sont :  
Le Trocadéro, les avenues du Roi de Rome et de Wagram  
et toute la ligne des anciens boulevards extérieurs  
depuis le boulevard de Courcelles jusqu'à celui de Grenelle  
en passant par la place du Trône et le pont de Bercy.*

**Troisième jour du tarif**

Obl. type 11 bleue, Luxembourg - 3 JUIN 80  
n° 40 / 26 - destination Grand Hôtel

**Carte-télégramme à 50c carmin sur crème au type Chaplain surchargée « taxe réduite à 30c » [C 5] - suite**



**Hors limites**

La destination se situe à Belleville, au nord-est des limites du service pneumatique.

Obl. type 25 bleue du bureau télégraphique R. Ste Cécile 2 – 14 AOUT 80  
n° 16 / 16 - destination Belleville

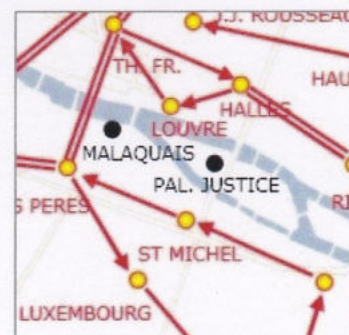
Déposée au bureau télégraphique de la rue Sainte-Cécile,  
la carte est versée au service postal au bureau de poste voisin, rue d'Enghien.

Obl. postale « type 18 » noire, Rue d'Enghien – 3<sup>e</sup> levée – 14 AOUT 80



Obl type 24 noire, Bd du Palais – 28 JUIIN 80  
n° 13 / 33 (indicatif du bureau Saint-Michel) - destination Gd Hôtel

Le bureau du Boulevard du Palais (Palais de Justice), situé dans les limites de l'ancien octroi de Paris, n'est pas raccordé aux tubes mais assure le service. La dépêche est oblitérée par ce bureau et portée au bureau raccordé aux tubes le plus proche, celui de la Place Saint-Michel, qui appose le numérotage et l'introduit dans les tubes.



**Carte-télégramme avec réponse payée à 50c + 50c carmin sur crème  
au type Chaplain surchargée « taxe réduite à 30c » [C 6]**

Barres de surcharge  
à 5 mm de la valeur.

à l'adresse.)

TIQUE

ES.

TAXE RÉDUITE  
30 c.



(Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.)

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE  
TUBES PNEUMATIQUES.

REPUBLIQUE FRANÇAISE  
TELEGRAPHE

TAXE RÉDUITE  
30 c.

**CARTE-TÉLÉGRAMME.**  
RÉPONSE

Ne pouvant circuler que dans les limites de l'ancien octroi de Paris.

AC \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Le port est gratuit.  
Le nombre des mots n'est pas limité.

PARIS  
(Enceinte de l'ancien octroi).

*Les limites de l'ancien Octroi de Paris sont :  
Le Trocadéro, les avenues du Roi de Rome et de Wagram  
et toute la ligne des anciens boulevards extérieurs  
depuis le boulevard de Courcelles jusqu'à celui de Grenelle  
en passant par la place du Trône et le pont de Bercy.*

Petit point après 30<sup>c</sup>.

(Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.)

pl. Havre  
56/20

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE  
TUBES PNEUMATIQUES.

REPUBLIQUE FRANÇAISE  
TELEGRAPHE

TAXE RÉDUITE  
30 c.

**CARTE-TÉLÉGRAMME.**  
RÉPONSE

Ne pouvant circuler que dans les limites de l'ancien octroi de Paris.

AC *russe Nicolas*

*79. Rue St Lazare*

Le port est gratuit.  
Le nombre des mots n'est pas limité.

PARIS  
(Enceinte de l'ancien octroi).

(En Carte ci-jointe est destinée à la réponse.)

*Les limites de l'ancien Octroi de Paris sont :  
Le Trocadéro, les avenues du Roi de Rome et de Wagram  
et toute la ligne des anciens boulevards extérieurs  
depuis le boulevard de Courcelles jusqu'à celui de Grenelle  
en passant par la place du Trône et le pont de Bercy.*

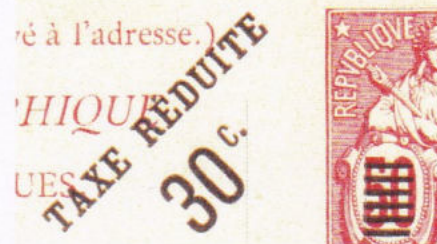
Volet envoi ayant circulé  
Petit point après 30<sup>c</sup>.

Obl. type 1 bleue, Bd Malesherbes - 23 DEC 80 - n° 56 / 20  
destination : pl du Havre

L'expéditeur a utilisé séparément le volet « réponse » (mention biffée en bas à droite)

**Carte-télégramme avec réponse payée à 50c + 50c carmin sur crème  
au type Chaplain surchargée « taxe réduite à 30c » [C 6] - suite**

**Variété**  
Barres de surcharge  
à 10 mm de la valeur.



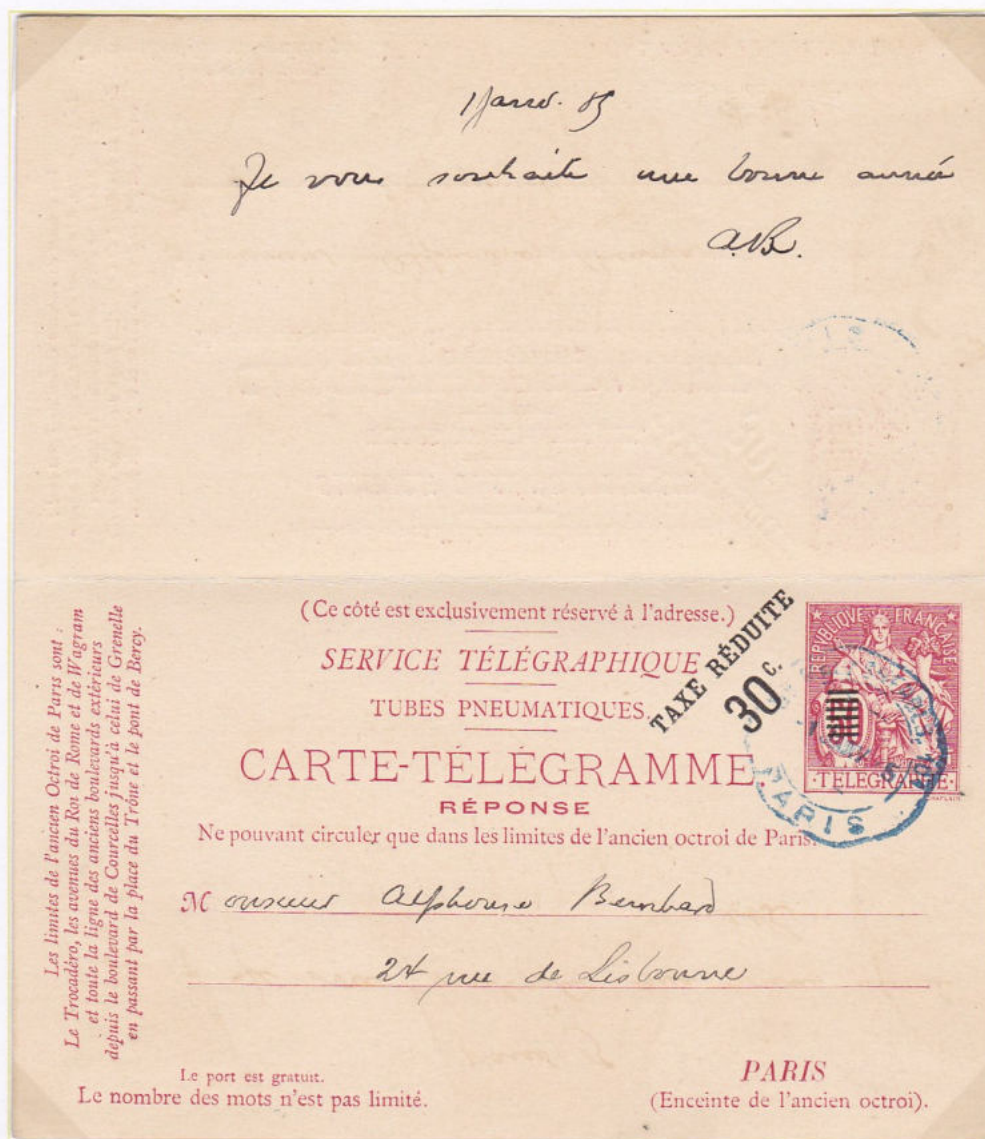
Gros point après 30<sup>c</sup>.



Carte ayant circulé, la réponse inutilisée est restée accolée  
Petit point après 30<sup>c</sup>.

Obl. type 24 bleue, Bd St Michel 4 – 12 MAI 81 - n° 17 / 33  
destination : H[ôtel de] Ville

**Carte-télégramme avec réponse payée à 50c + 50c carmin sur crème  
au type Chaplain surchargée « taxe réduite à 30c » [C 6] - suite**



**Jour de l'an**

Carte ayant circulé dans les deux sens, les deux volets sont restés associés.  
Gros point après 30<sup>c</sup>.

Les deux volets oblitérés type 24 bleue, Bd Malesherbes 101 – 1 JANV 85  
Sans numérotage ni indication de destination

Les adresses des deux correspondants sont desservies par le même bureau.  
C'est probablement le régime spécial du « jour de l'an » qui explique l'absence de numérotage.

## 2.2 - télégrammes aux valeurs du nouveau tarif

Des entiers au type Chaplain adaptés au tarif du 1<sup>er</sup> juin 1880 sont émis à partir de septembre 1880 pour la carte-télégramme et le télégramme et en 1882 pour la carte-télégramme avec réponse payée.


### Carte-télégramme à 30 centimes carmin sur crème [C 7]

Les limites de l'ancien Octroi de Paris sont :  
Le Trocadéro, les avenues du Roi de Rome et de l'Élysée  
et toute la ligne des anciens boulevards extérieurs  
depuis le boulevard de Courcelles jusqu'à celui de Grenelle  
en passant par la place du Trône et le pont de Bercy.

(Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.)

**SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE**  
TUBES PNEUMATIQUES.

**CARTE-TELEGRAMME.**



Ne pouvant circuler que dans les limites de l'ancien octroi de Paris.

30 \_\_\_\_\_

Le port est gratuit.  
Le nombre des mots n'est pas limité.


**PARIS**  
(Enceinte de l'ancien octroi).

Les limites de l'ancien Octroi de Paris sont :  
Le Trocadéro, les avenues du Roi de Rome et de l'Élysée  
et toute la ligne des anciens boulevards extérieurs  
depuis le boulevard de Courcelles jusqu'à celui de Grenelle  
en passant par la place du Trône et le pont de Bercy.

(Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.)

**SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE**  
TUBES PNEUMATIQUES.

**CARTE-TELEGRAMME.**



Ne pouvant circuler que dans les limites de l'ancien octroi de Paris.

30 *Rain commissaire priseur*

*19 rue bleue*

Le port est gratuit.  
Le nombre des mots n'est pas limité.

**PARIS**  
(Enceinte de l'ancien octroi).

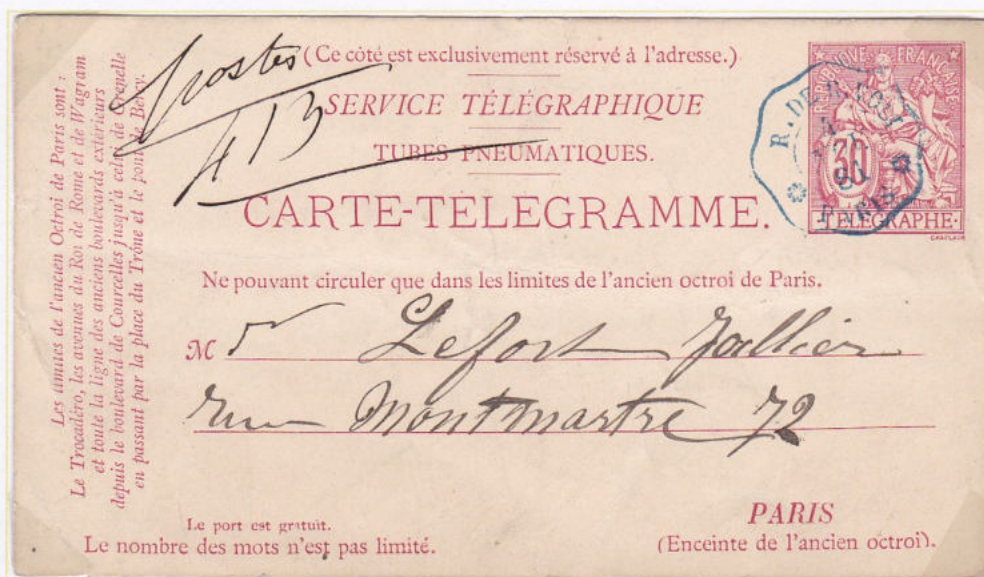
### **29 septembre 1880 : première date vue**

(la date d'émission communément publiée est le 1<sup>er</sup> octobre 1880)

Obl. type 15 rouge, Pl du Havre B - 29 SEPT 80

n° 17 / 17 - destination [rue Ste] Cécile

Carte-télégramme à 30 centimes carmin sur crème [C 7] - suite



parenthèse  
derrière  
« octroi »  
réduite  
[C 7a]

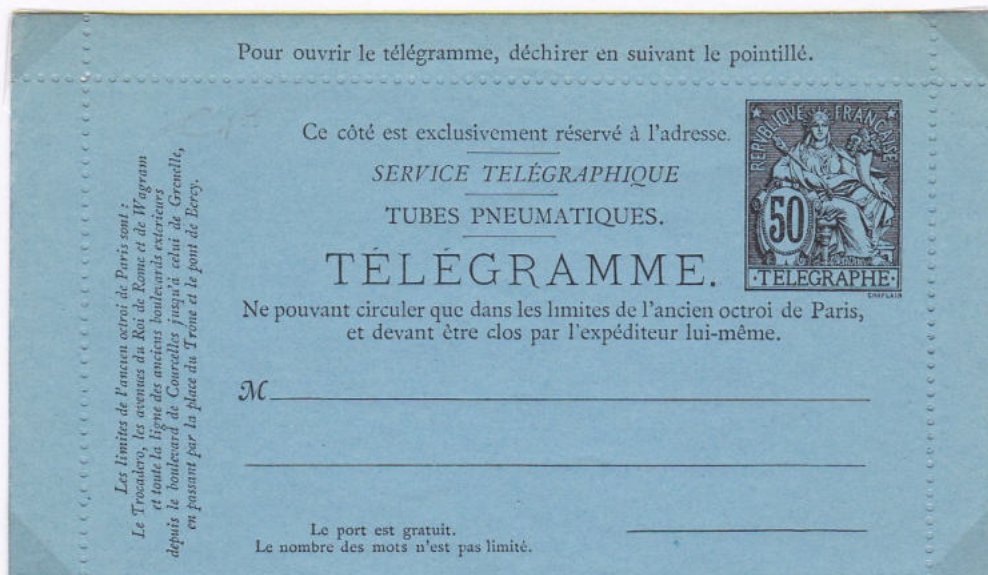
← octroi).

Obl. type 1 bleue, R. de Rivoli - 4 NOV 81  
n° 4 / 13 - destination [Hôtel des] Postes



Obl. postale (noire) « type 18 » Paris Départ avec **N** à la place de la levée - 8 FEVR 82  
Timbre à date d'arrivée : postal (noir) « type 18 » - Neuilly-S-Seine - 1<sup>E</sup> dist. - 8 FEVR 82  
✍ commande de 1 litre de lait par jour adressée au directeur du jardin  
d'acclimatation, cachet de la Ferme du pré Catelan au verso

## Télégramme à 50 centimes noir sur bleu [CL 3]



**8 septembre 1880 : première date vue, confirmée par la correspondance  
(la date d'émission communément publiée est janvier 1881)**

Obl. type 1 bleue, Bd Malesherbes – 8 SEPT 80  
n° 10 / 20 - destination : Bourse



# Carte-télégramme avec réponse payée à 30 c + 30 c carmin sur crème [C 8]

(Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.)

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE  
TUBES PNEUMATIQUES.

**CARTE-TÉLÉGRAMME.**

Ne pouvant circuler que dans les limites de l'ancien octroi de Paris.

30 \_\_\_\_\_


\_\_\_\_\_

PARIS  
(Enceinte de l'ancien octroi).

Le port est gratuit.  
Le nombre des mots n'est pas limité.

(La Carte ci-jointe est destinée à la réponse.)

*Les limites de l'ancien Octroi de Paris sont :  
Le Trocadéro, les avenues du Roi de Rome et de Wagram  
et toute la ligne des anciens boulevards extérieurs  
depuis le boulevard de Courcelles jusqu'à celui de Grenelle  
en passant par la place du Trône et le pont de Bercy.*



Volet Envoi  
Obl. type 24 bleue  
Bd Montparnasse 174  
9 DEC 86  
n° 7 / 52  
destination : 54  
(Batignolles)

**Variété**  
« g renversé » à la place  
du « b » de « nombre ».  
[C 8b]

mbre

(Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.)

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE  
TUBES PNEUMATIQUES.

**CARTE-TÉLÉGRAMME.**

Ne pouvant circuler que dans les limites de l'ancien octroi de Paris.

7/2  
30 *monieur A. de Méritens*  
*Ht Rue Bourcault*

PARIS  
(Enceinte de l'ancien octroi).

Le port est gratuit.  
Le nombre des mots n'est pas limité.

(La Carte ci-jointe est destinée à la réponse.)

*Les limites de l'ancien Octroi de Paris sont :  
Le Trocadéro, les avenues du Roi de Rome et de Wagram  
et toute la ligne des anciens boulevards extérieurs  
depuis le boulevard de Courcelles jusqu'à celui de Grenelle  
en passant par la place du Trône et le pont de Bercy.*



(Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.)

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE  
TUBES PNEUMATIQUES

**CARTE-TÉLÉGRAMME**  
RÉPONSE

Ne pouvant circuler que dans les limites de l'ancien octroi de Paris.

30 *Coulon*  
*86. rue de La Faisanderie*

PARIS  
(Enceinte de l'ancien octroi).

Le port est gratuit.  
Le nombre des mots n'est pas limité.

*Les limites de l'ancien Octroi de Paris sont :  
Le Trocadéro, les avenues du Roi de Rome et de Wagram  
et toute la ligne des anciens boulevards extérieurs  
depuis le boulevard de Courcelles jusqu'à celui de Grenelle  
en passant par la place du Trône et le pont de Bercy.*



Volet Réponse  
Obl. type 24 bleue  
Ecole de Médecine  
21 MAI 83  
n° 18 / 25  
destination : Dufrenoy

### 3 - Télégrammes illustrés par les extensions du réseau (1882-1884)

L'extension progressive du service à partir du 1<sup>er</sup> février 1882 est suivie de l'émission d'entiers illustrés par un plan de Paris, destiné à informer le public de ce progrès. Ce sont les premiers entiers officiels polychromes en France.



#### Essai pour le télégramme à 50 centimes de 1882

Figurine et texte en noir

Plan : couleur brique

Teinte à l'ouest : Vert-jaune foncé

Teinte au centre : Gris-bleu

Papier : Gris-jaune

### 3.1 - première extension à l'ouest le 1<sup>er</sup> février 1882

TUBES PNEUMATIQUES  
 La partie teintée en rouge foncé est ouverte au service  
 des Cartes-Télégrammes depuis le 1<sup>er</sup> Février 1882,  
 les parties ombrées le seront ultérieurement.

#### Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois [C 9]



Obl. type 15 bleue, Rue Milton 1 – 2 JUN 82 - n° 38 / 02 - destination Passy  
 Destination située dans l'ouest parisien, ouverte au service le 1<sup>er</sup> février 1882.

### Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois [C 9] (suite)



#### Trouvé à la boîte

Carte déposée dans une boîte au lettres ordinaire et non dans celle du service pneumatique. D'abord oblitérée du service ordinaire puis du service pneumatique.

Griffe « Trouvé à la boîte P.47 »

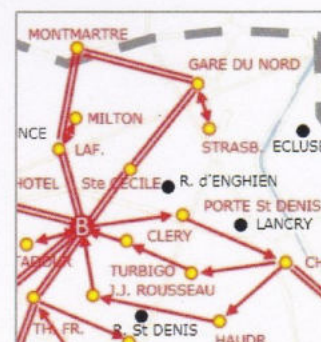
Obl. postale (noire) « type 18 » Paris Bd Haussmann 25 OCT 82 / 6<sup>E</sup>

Obl. type 24 bleue, Bd Haussmann 121 - 25 OCT 82 - n° 108 / 47  
- destination Th[éâtre] F[rançais]



Obl type 24 bleue, R. d'Enghien 27 - 19 JUN 82  
n° 25 / 04 - destination Bourse

Le bureau 04 situé au 24, rue d'Enghien, n'est pas raccordé aux tubes mais assure le service. Depuis août 1880, le numérotage est effectué par le bureau de départ même si celui-ci n'est pas raccordé aux tubes. Le bureau raccordé le plus proche est Paris 48, rue Ste Cécile.



**Télégramme à 50 c noir sur bleu au type Chaplain [CL 4]**



**Destination hors limites (au nord du boulevard des Batignolles)**

Obl. type 15 rouge Pl. du Havre - B - 30 MARS 83

n° 50 / 18 - « Hors limites »

au verso, arrivée obl. postale (noire) « type 18 » Paris Batignolles - 8<sup>E</sup>

Le 1<sup>er</sup> avril 1883 (2 jours plus tard) la destination sera desservie par le service pneumatique.

3.2 - deuxième extension au nord le 1<sup>er</sup> avril 1883Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois [C 10]

Obl. type 24 bleue, Rue Monge 104 - 31 DEC 83 - n° 5 / 29 - destination Crimée

La destination se trouve dans la zone ouverte au service pneumatique depuis le 1<sup>er</sup> avril 1883.

Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois [C 10] - suite



Obl. type 24 bleue, Rue de Rennes - 16 JUIL 83

n° 13 / 43 - destination Th(éâtre) Fr(ançais)

*L'adresse de destination n'existe pas, et le destinataire est inconnu aux adresses voisines (mentions manuscrites du préposé au bas du recto).*



Obl. type 24 bleue, Rue de Citeaux 40 - 30 NOV 83 - n° 2 / 23 - destination Ecluses

*L'apposition, sur la suscription, d'une griffe faisant connaître le nom, la profession et l'adresse des expéditeurs était autorisée car de nature, le cas échéant, à simplifier, faciliter, accélérer le travail de réexpédition.*

**Télégramme à 50 c noir sur bleu [CL 5]**



↑ Variété de piquage (piquage absent à gauche)



Obl. type 24 bleue, Rue Lafayette – 4 AVRIL 84  
n° 131 / 51 - destination : Voltaire

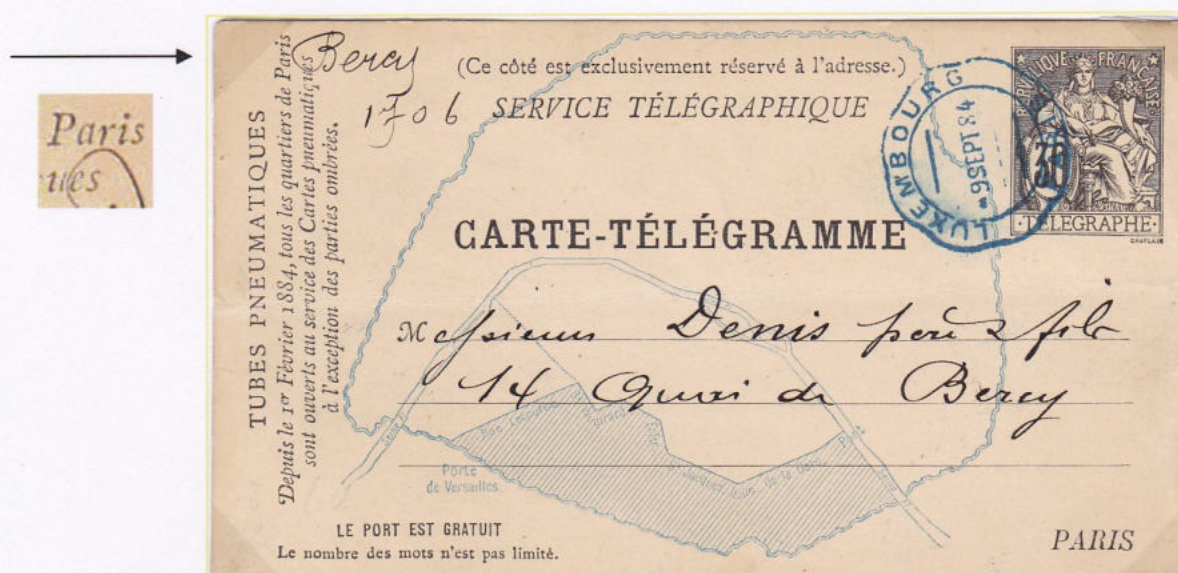
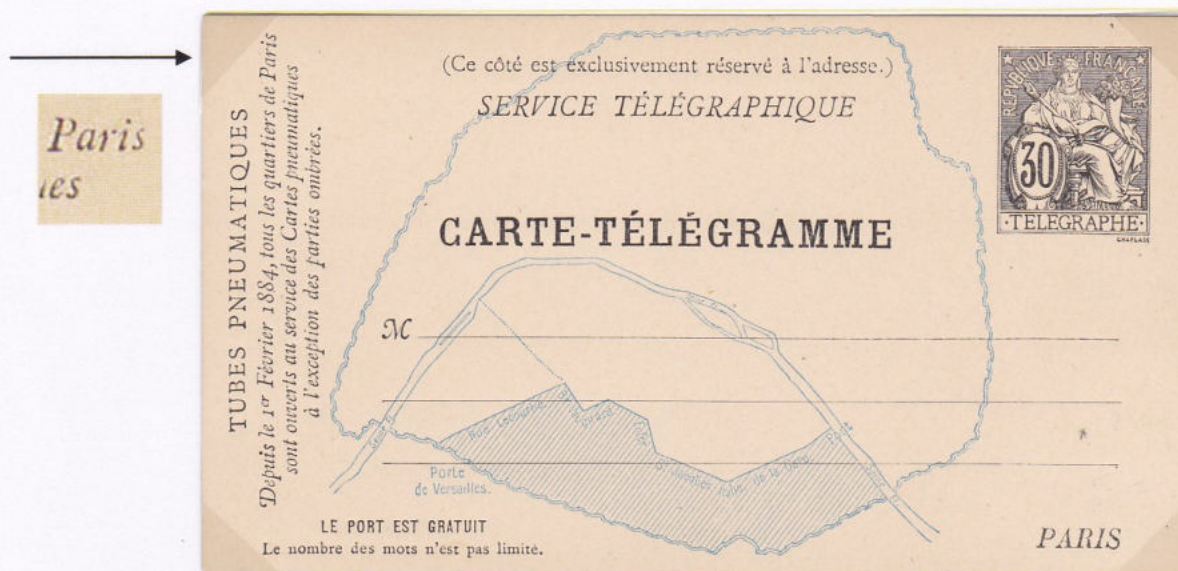
Mention manuscrite au verso « décachetée pour conformité de nom » (homonymie)  
Recachetée par vignettes « à déchirer »

Timbre à date type 24 bleu, Rue Voltaire 103 – 5 AVRIL 84 (retour au bureau d'origine)

3.3 - troisième extension à l'est le 1<sup>er</sup> février 1884

TUBES PNEUMATIQUES  
 Depuis le 1<sup>er</sup> Février 1884, tous les quartiers de Paris  
 sont ouverts au service des Cartes pneumatiques  
 à l'exception des parties ombrées.

**Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois** [C 11]

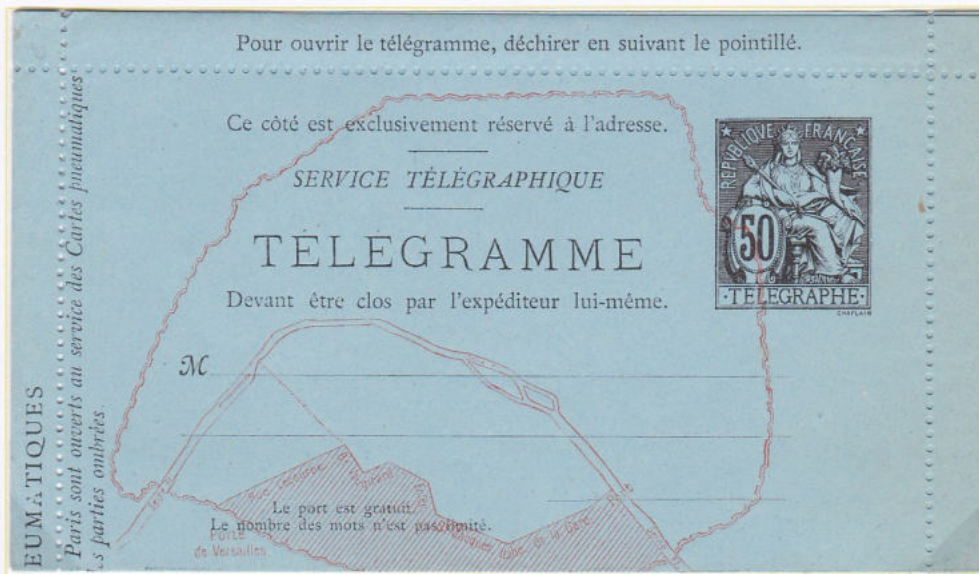


**Variété « s » entre « a » et « r » de Paris** [C 11a]

Obl. type 24 bleue, Luxembourg – 9 SEPT 84 - n° 17 / 06 - destination Bercy

La destination se trouve dans la zone ouverte au service pneumatique depuis le 1<sup>er</sup> février 1884

**Télégramme à 50 c noir sur bleu [CL 6]**



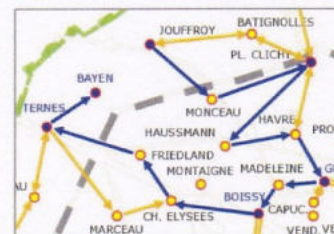
Carte adressée par le bureau expéditeur (4, Boulevard Malesherbes) vers le bureau du 49, rue Jouffroy, alors que l'adresse du destinataire (64, avenue de Wagram) dépend du bureau situé 16, rue Bayen : **elle est redirigée de Jouffroy vers Bayen**

Obl. type 24 bleue, Boul<sup>d</sup> Malesherbes – 18 JUIN 84 - n° 106 / 03  
 destination : Jouffroy. Au bureau Jouffroy, mention biffée et remplacée par Bayen  
 Obl. type 24 bleue, R. Jouffroy – 18 JUIN 84

*Premier parcours*



*Parcours de redirection*



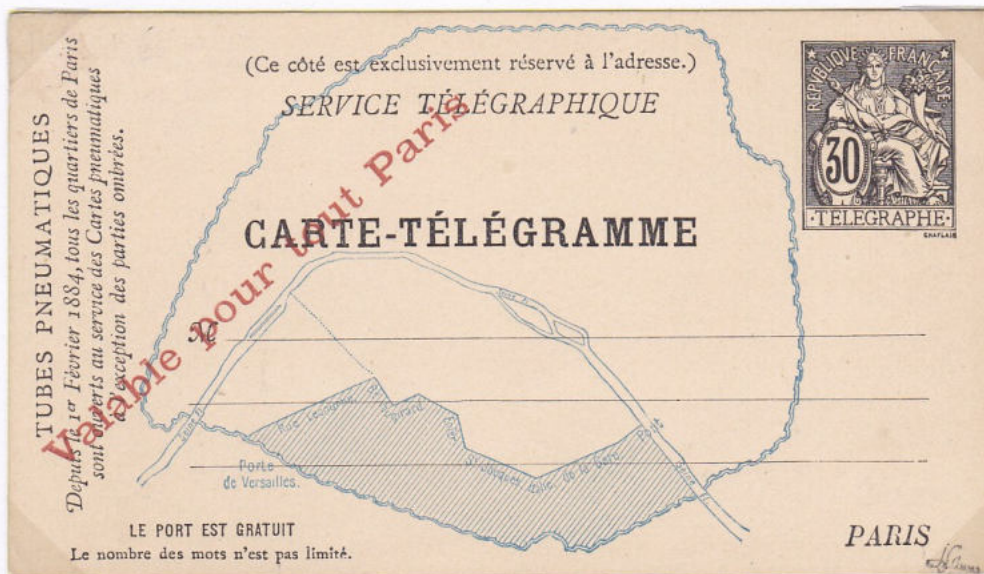
3.4 - extension à tout Paris le 15 décembre 1884

**Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois  
avec surcharge horizontale bleue, au cachet à main, sur deux lignes :  
« valable pour tout Paris – décret du 14 novembre 1884 [C 19]**



Obl. type 24 bleue, Pl. Vendôme 15 - 11 AVRIL 85  
n° 39 / 35 - destination Postes

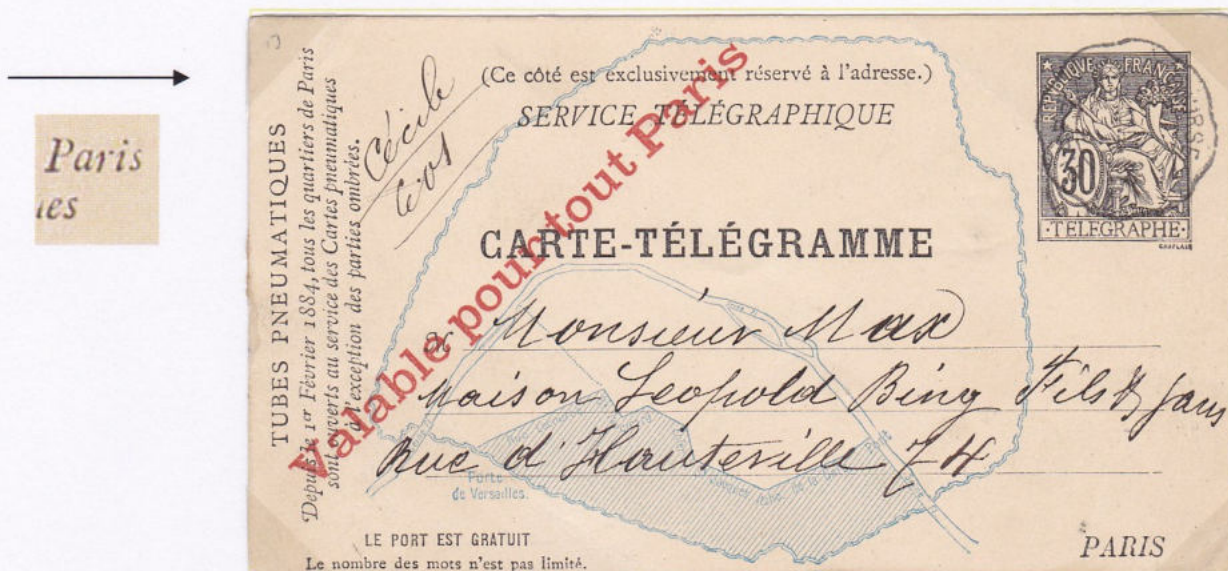
**Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois  
avec surcharge oblique « valable pour tout Paris »  
(longueur 72 mm) en rouge [C 18]**



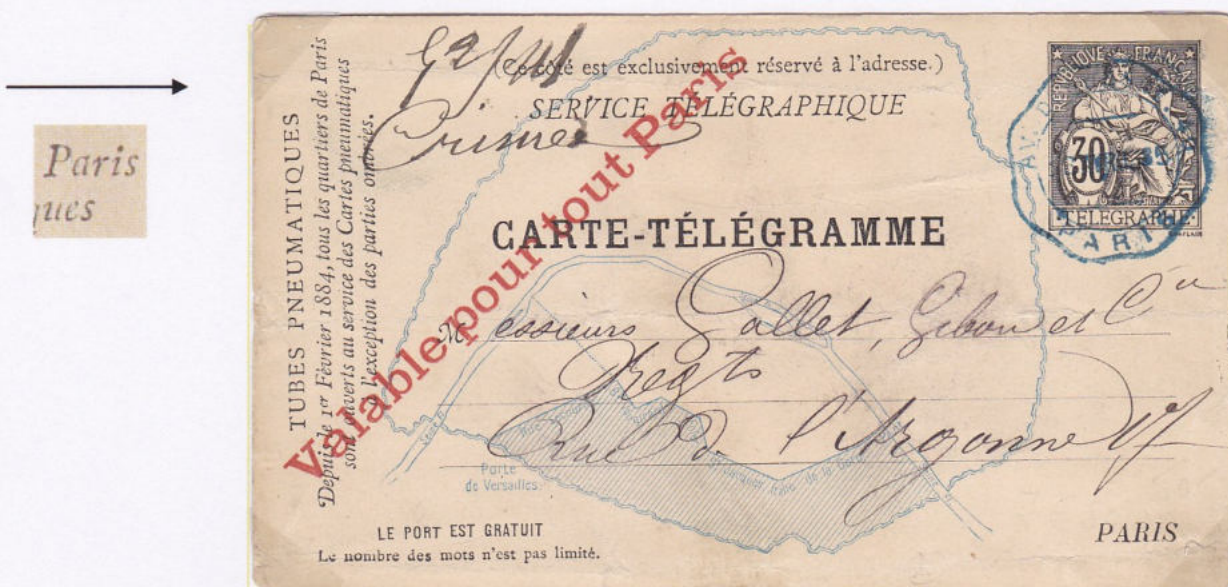
**Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois  
avec surcharge oblique « valable pour tout Paris »  
(longueur 81 mm) en rouge [C 16]**



**Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois** [C 16] - suite



Obl. type 11 noire, Bourse - 28 MAI 85  
n° 6 / 01 - destination Cécile



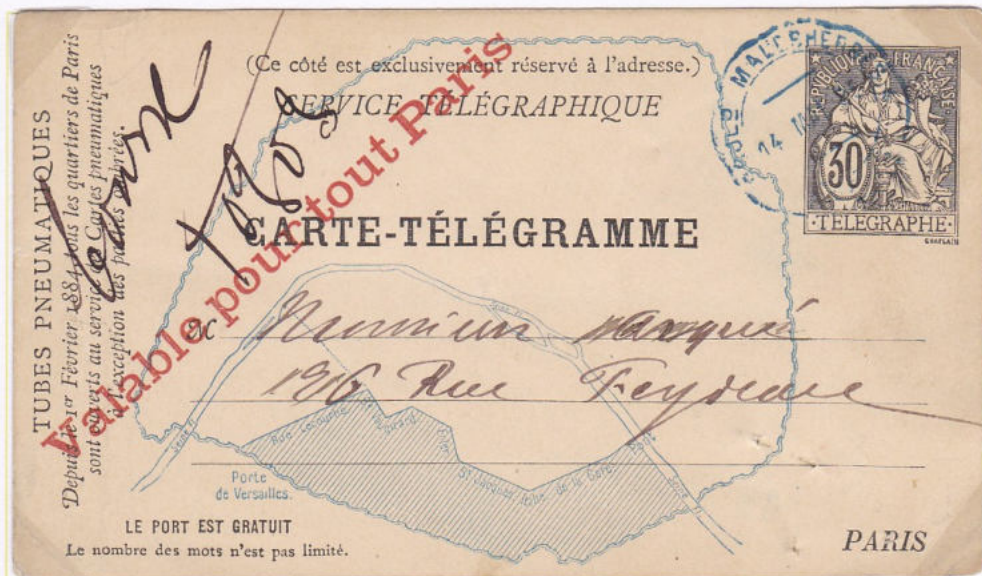
**Variété « s » entre « a » et « r » de Paris** [C 16a]  
(idem variété de la carte non surchargée [C11a])

Obl. type 24 bleue, Av. Duquesne 40 - 28 AVRIL 85  
n° 42 / 41 - destination Crimée

**Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois [C 16] - suite**



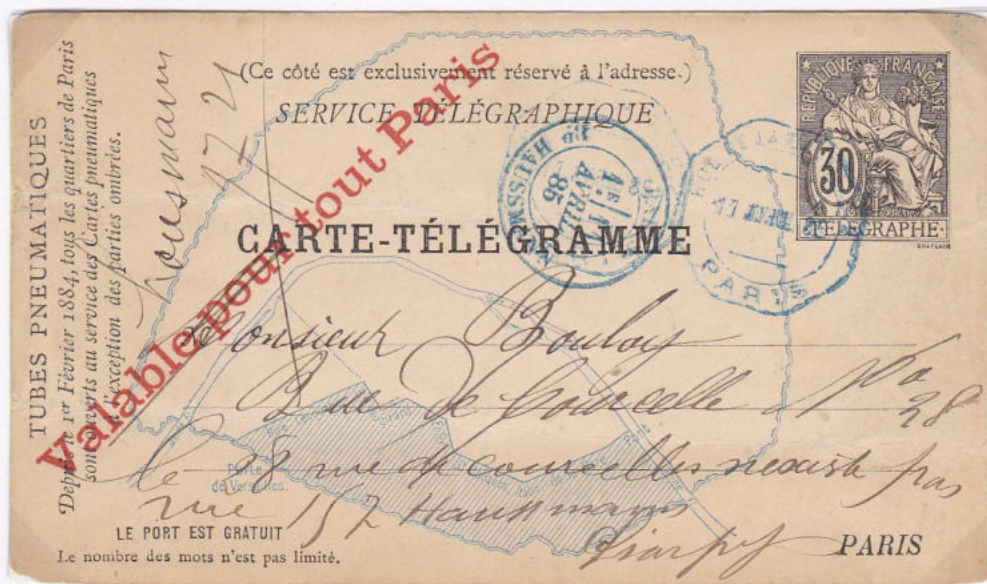
**variété**  
« s » de Paris  
à l'envers  
[C 16b]



Obl. type 24 bleue, Boul<sup>d</sup> Malesherbes 4 - 14 MAI 85  
n° 103 / 03 - destination Bourse



**variété**  
accent grave  
sur le « i »  
de Paris



Obl. type 24 bleue, Rue de la Bastille 2 - 11 AVRIL 85  
n° 17 / 21 - destination Haussmann

*L'adresse de destination n'a pas été trouvée (commentaire manuscrit en bas de carte)*  
Obl. postale bleue « type 18 » Bd Haussmann - 11 AVRIL 85 - 1<sup>E</sup>

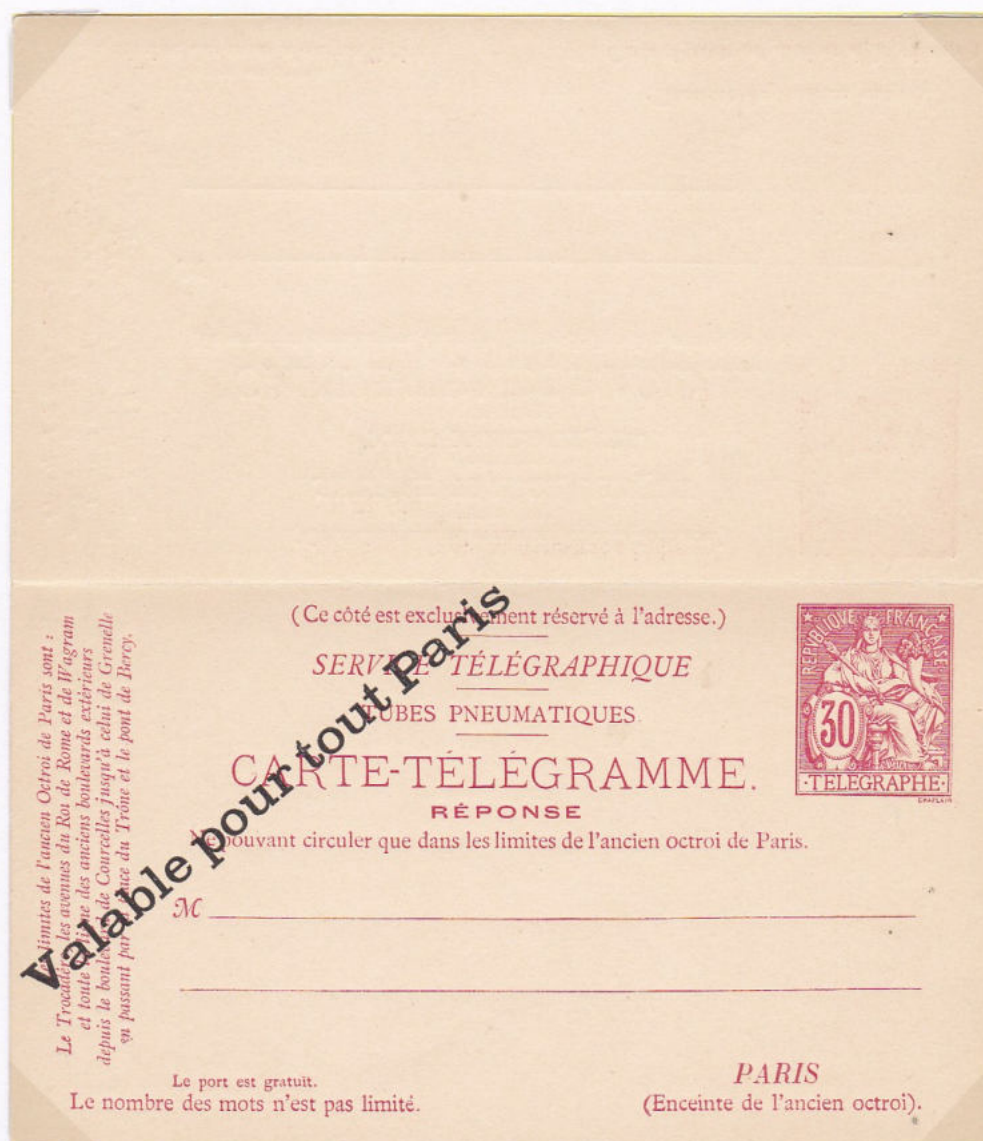
**Télégramme à 50 c noir sur bleu** [CL 7]



Obl. type 24 bleue, R. de Choiseul 18 – 30 MAI 85  
n° 40 / 8 - destination : [St] Michel

**Carte-télégramme avec réponse payée 30c+30c carmin sur crème** [C 17]

Comme les tirages initiaux de la carte émise en 1882 se sont mal écoulés, les extensions successives du réseau n'ont pas donné lieu à l'émission de nouvelles cartes avec réponse payée. Finalement, les stocks de cette carte ont été surchargés en 1885 « valable pour tout Paris » et ont été eux-mêmes peu utilisés.

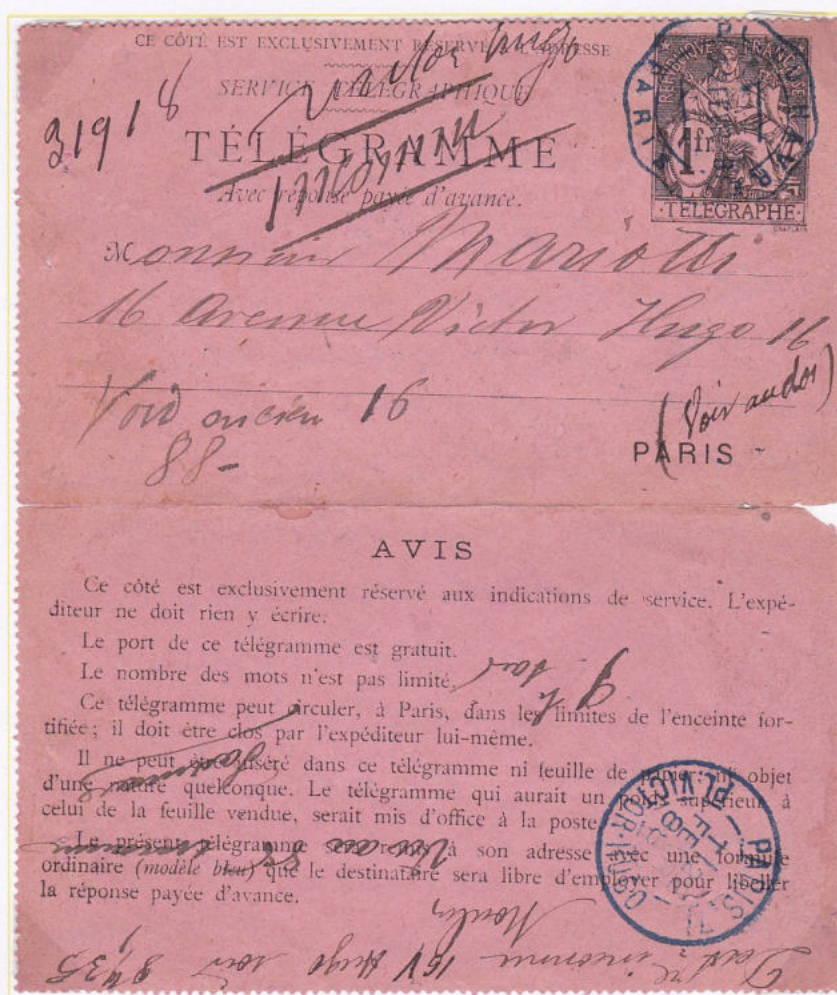


## 4 - Télégrammes à présentation simplifiée (1884-1896)

### 4.1 - télégrammes piquage AA (1884-1885)

Les premières formules « simplifiées » (sans plan), émises en décembre 1884, sont des télégrammes avec « **bon de réponse** ». Le bon est accolé au télégramme ; il est détaché par le bureau d'arrivée, qui remet au destinataire sa dépêche et une carte-lettre vierge.

#### Télégramme avec bon de réponse 1fr noir sur rose piquage AA, d.13,5 (piquage fin) [CL 10]



#### destinataire inconnu

Obl. type 24 bleue,  
Pl du Havre - 22 FEVR 88  
n° 319 / 18  
destination : Victor Hugo

**au verso :** mentions  
de recherche au 16 et au 88  
à 20h35 et 21h  
Obl. type 34 bleue,  
Paris 71 - Pl. Victor Hugo  
22 FEVR 88

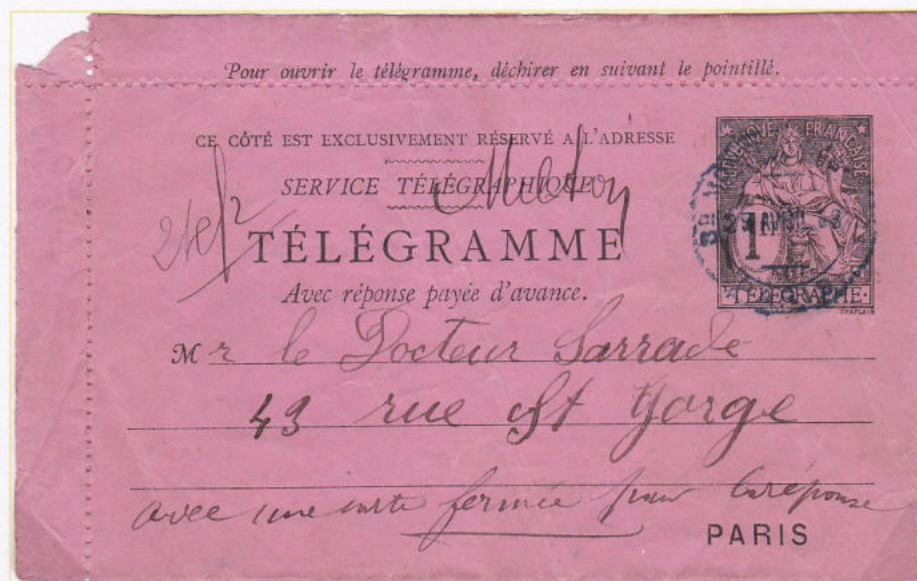
*Ce nouveau type de timbre à date « unifié », analogue à celui utilisé dans le service postal, mais avec la lettre « T » à la place de l'indication de levée, est mis en place à partir de 1885.*

**Télégramme avec bon de réponse 1fr noir sur rose**  
**piquage AA, d.10,5 (piquage moins fin)**

variante 1 [CL 11]  
 largeur de l'inscription 69 mm



variante 2 [CL 12]  
 largeur de l'inscription 73 mm



Obl. type 24 bleue,  
 Bd Montparnasse 174  
 25 AVRIL 88  
 n° 24 / 52  
 destination : Milton

**Télégramme à 50 c noir sur bleu, piquage AA d.13,5 [CL 8]**



Forme de timbre à date caractéristique du bureau 89 « Grand Hôtel »  
 Obl. type 20 bleue, Gd Hôtel – A - 16 OCT 85 - n° 137 / 89 - destination : 05 [République]

*Le bureau de destination est désigné ici par son indicatif  
 et non plus en toutes lettres. Cette pratique demeurera minoritaire  
 durant la période qui nous intéresse.*

**Télégramme à 50 c noir sur bleu, piquage AA d.10,5 [CL 9]****Timbre à date Paris Départ avec « N » à la place de la levée**

dépôt matinal à la recette principale de Paris (située à l'époque Place du Carrousel)

ce que confirme le numéro d'ordre (deuxième de la journée)

Obl. type 24 bleue, Place du Carrousel – 2 MAI 87 - n° 2 / 00 - destination : 67 [Abbesses]

## 4.2 - cartes-télégrammes sans date d'impression (1885-1887)

Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois [C 20]

E-T

variété



variété : tiret entre « carte » et « télégramme » long et étroit [C 20c]

E-T

normal



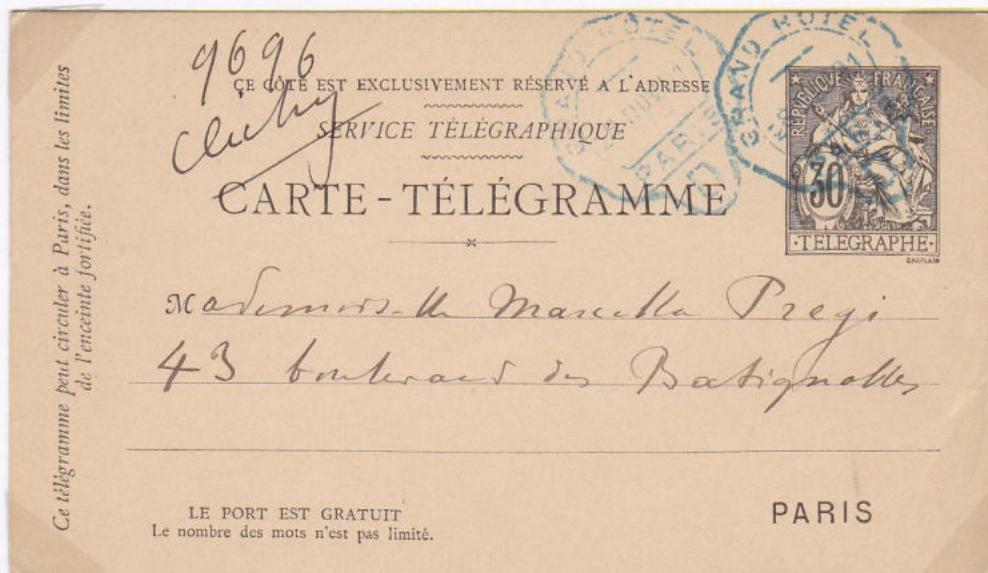
« **Trouvé à la boîte** » à 9h1/4 du soir  
Obl. postale (noire) Paris 55 - R. des Pyrénées - 30 SEPT 85 - 8e

**Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois [C 20] - suite**




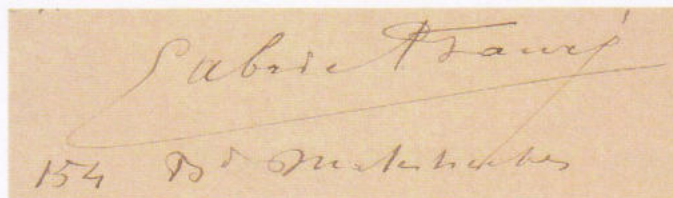
**Carte sans adresse de destinataire**

Obl. type 39 bleue, Paris 5 – Pl. de la République - 14 DEC 91 - n° 19 / 05  
mention manuscrite CSA (carte sans adresse) portée par le préposé  
(carte normalement vouée au rebut)



Obl. type 15 bleue, Grand Hôtel – D (frappe double) - 28 NOV 91 - n° 96 / 96  
- destination : Clichy

 **Autographe du compositeur Gabriel Fauré** (1845-1924)  
adressé à la soprano Marcelle Pregi



**Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois [C 20] – suite  
Exposition universelle de 1889**



**Carte expédiée du bureau de l'Exposition**

Obl. type 47 bleue spéciale de l'exposition - 19 JUIL 89 - n° 30 / 89 - destination : République



**Carte destinée au bureau de l'exposition**

Griffe « Trouvé à la boîte K.S.2 »

Timbre à date type 42 noir, Paris 18 - R. d'Amsterdam - 2 NOV 89 - 2<sup>E</sup>  
Obl. type 38 bleue, Paris 18 - R. d'Amsterdam C - 2 NOV 89 - n° 63 / 18  
destination : Exposition

**Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois [C 20] – suite**  
**Le service mixte postal et pneumatique**

A partir du 15 février 1885, le public est admis à expédier en dehors de l'enceinte de Paris des correspondances pneumatiques urgentes jusqu'à la dernière limite d'heure des trains-poste partant le soir de Paris. La carte-télégramme ou le télégramme devait être complété de timbres-poste correspondant au tarif postal ordinaire (pour la France : 10 centimes pour une carte et 15 centimes pour une carte-lettre). En fonction de l'heure de dépôt, le préposé du bureau de départ appréciait si un pneumatique adressé hors de Paris relevait de ce régime (et devait le cas échéant être taxé en l'absence de complément d'affranchissement) ou non.



**Destination Neuilly-sur-Seine, taxée au titre du service mixte**

Obl. Type 20 bleue, Gd Hôtel - 12 NOV 88

Griffe <T> dans triangle, chiffre-taxe 30 centimes apposé à l'arrivée et oblitéré du timbre à date postal (noir) – Neuilly s Seine – 13 NOV 88 – 2<sup>E</sup>



**Destination Dunkerque (Nord), versée au service postal sans être taxée**

Obl. Type 34 bleue, Paris 25 - 104 Bd St Germain - 15 JUIL 95

n° 143 / 25 – Hors limites

Timbre à date postal d'arrivée (noir) – Dunkerque – 16 JUIL 95 – 1<sup>E</sup>

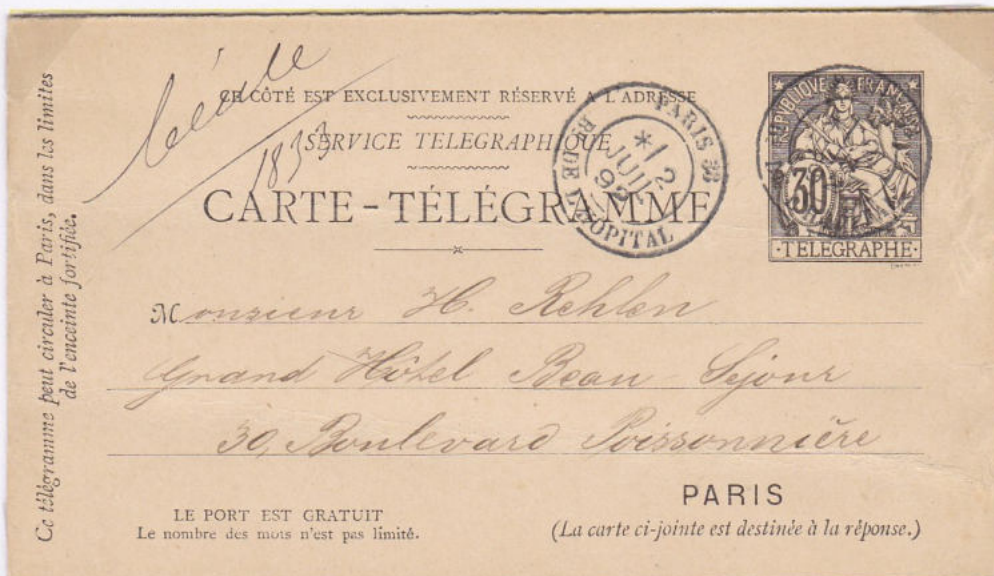
**Carte-télégramme avec réponse payée à 30c + 30c noir sur chamois [C 21]**



Volet Envoi  
Obl. type 34 bleue,  
Paris 32  
Tribunal de Commerce  
20 AOUT 88  
n° 36 / 32  
destination : Meissonnier



Volet Réponse  
Obl. type 16 bleue,  
Place de  
la République - B  
13 FEVR 88  
n° 177 / 05  
destination : Bercy



Volet Envoi avec  
volet Réponse inutilisé  
Obl. type 47 noire,  
Paris 33  
Bd de l'Hôpital  
2 JUL 92 - \*  
n° 18/33  
destination : Cécile

4.3 - télégrammes piquage CC sans date d'impression (1889)

**Télégramme à 50 c noir sur bleu, piquage CC (d.11,5) [CL 13]**




**Entier ayant circulé courant 1889 (correspondance concordante)  
alors que la date d'émission couramment publiée est 1890**

Timbre à date de levée exceptionnelle type 76 bleu avec indication de levée  
Paris 49 - Pl. Ventadour - 2 JUIN 89 - 8<sup>e</sup> - n° 65 / 49 - destination : Cl. Bernard

**Télégramme à 50 c noir sur bleu, piquage CC (d.11,5) [CL 13] - suite**




Obl. type 20 bleue, Grand Hôtel – A - 28 JAN 91 – n° 294 / 96 - destination : St Martin

 adressé à **Gustave Eiffel** par **Albert Ellissen**, propriétaire du Grand Hôtel



Obl. type 75 bleue hexagonale, Paris 49 - R. Marsollier - 26 DEC 91 – n° 1 / 49 - destination : Colombier

 autographe de **Lise Landouzy** (1861-1943), soprano léger

**Télégramme avec bon de réponse à 1fr noir sur rose, piquage CC (d.11,5) [CL 14]**

*Pour ouvrir le télégramme, déchirer en suivant le pointillé.*

CE CÔTÉ EST EXCLUSIVEMENT RÉSERVÉ A L'ADRESSE

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE

TÉLÉGRAMME

*Avec réponse payée d'avance.*



M \_\_\_\_\_

PARIS

**Bon de Réponse.**



Le présent coupon sera détaché par le bureau destinataire qui l'annexera à son état, 1380, pour justifier de la sortie d'une carte fermée (*Modèle bleu*).

**AVIS**

Ce côté est exclusivement réservé aux indications de service. L'expéditeur ne doit rien y écrire.

Le port de ce télégramme est gratuit.

Le nombre des mots n'est pas limité.

Ce télégramme peut circuler, à Paris, dans les limites de l'enceinte fortifiée; il doit être clos par l'expéditeur lui-même.

Il ne peut être inséré dans ce télégramme ni feuille de papier, ni objet d'une nature quelconque. Le télégramme qui aurait un poids supérieur à celui de la feuille vendue, serait mis d'office à la poste.

Le présent télégramme sera remis à son adresse avec une formule ordinaire (*modèle bleu*) que le destinataire sera libre d'employer pour libeller la réponse payée d'avance.

#### 4.4 – cartes-télégrammes et télégrammes avec indication de date d'impression (1896)

- A partir de 1896, les entiers du service pneumatique, comme les autres entiers postaux, portent l'indication d'une date d'impression en 3 chiffres :
- le premier chiffre est le millésime (dernier chiffre de l'année)
  - les deux autres chiffres indiquent l'ordinal de la semaine dans l'année

##### Carte-télégramme à 30 c noir sur chamois [C 22]



La date 616 (16<sup>e</sup> semaine de 1896) est la première mentionnée sur entier pneumatique  
 Obl. type 34 bleue, Paris 49 - R. Marsollier - 10 AOUT 96  
 n° 98 / 49, destination : Gros Caillou  
*destinataire inconnu à l'arrivée (mentions de recherche signées du facteur en bas de carte)*

##### Télégramme à 50 c noir sur bleu, piquage CC (d.11,5) [CL 15]

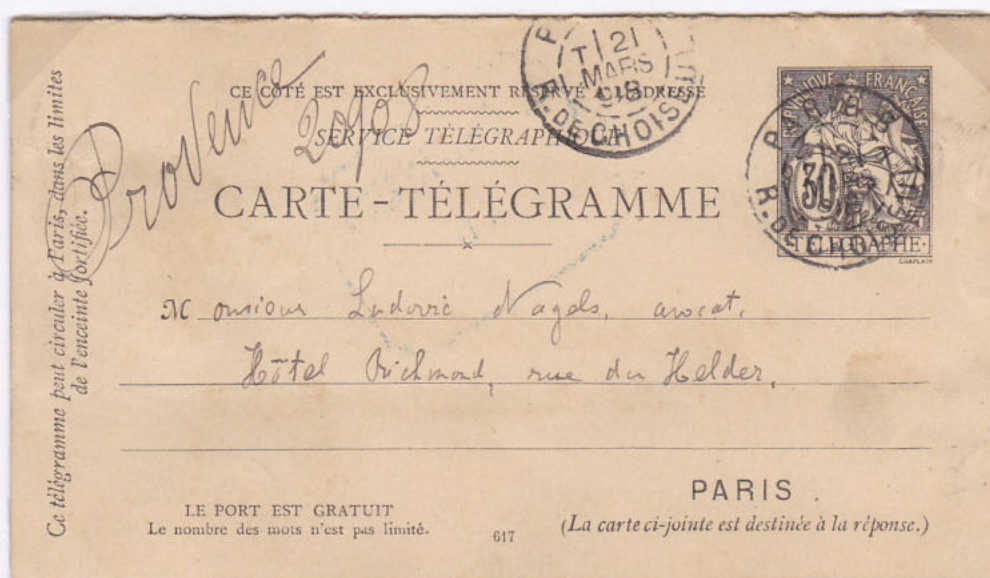
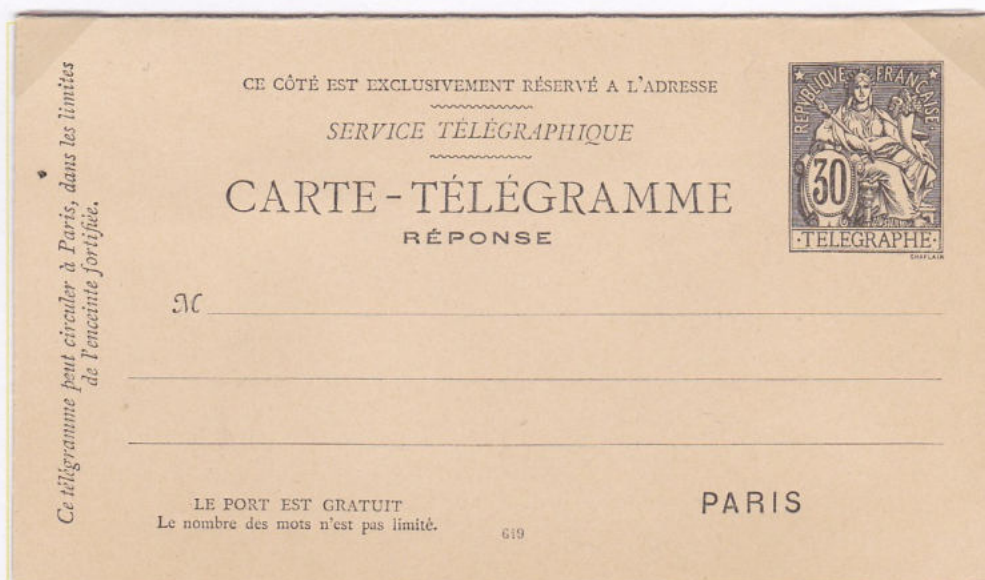


date 620

variété  
 10<sup>e</sup> piqûre  
 manquante  
 [CL15b]

**Carte-télégramme avec réponse payée à 30c + 30c noir sur chamois** [C 23a]

Ces cartes sont imprimées en planches recto verso. L'impression du verso peut avoir lieu une ou deux semaines après l'impression du recto. Les dates imprimées sont alors différentes comme c'est le cas sur les deux entiers exposés ici : date 617 sur le volet d'envoi et 619 sur le volet de réponse



Carte ayant circulé - volet réponse inutilisé  
 Obl. type 34 noire, Paris 8 - R. de Choiseul  
 21 MARS 98 - n° 209 / 08  
 destination : Provence

## 5 - Cartes pneumatiques et cartes pneumatiques fermées (1897-1901)

En 1897, les « cartes-télégramme » deviennent des « cartes pneumatiques »  
et les « télégrammes » deviennent des « cartes pneumatiques fermées »

### 5.1 - cartes pneumatiques

**Carte pneumatique à 30 c noir sur chamois avec date à 11mm à droite de Paris** [C 24]

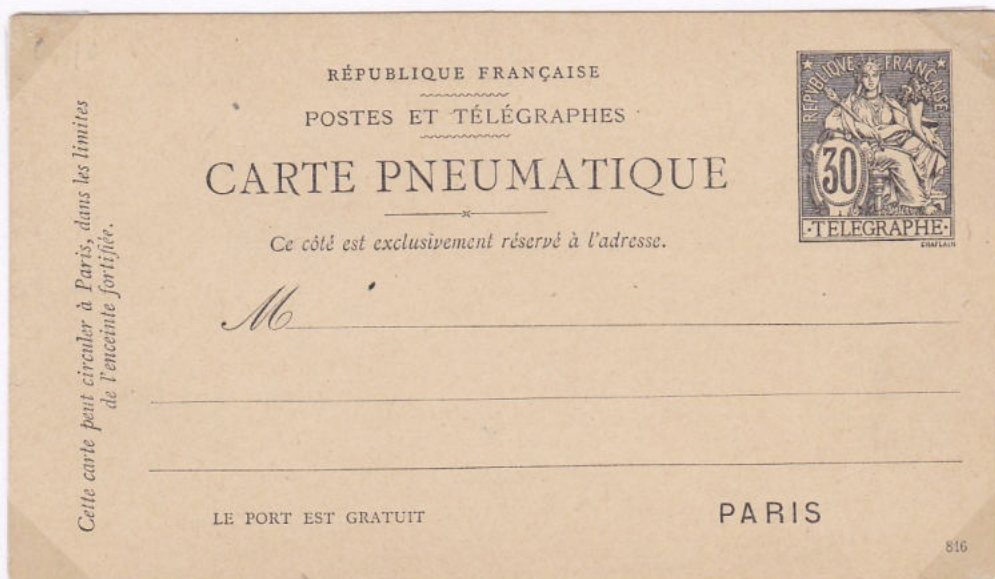


date 707 - **cachet de boîte mobile (boîte de tramway)**

Obl. type 34 noire, Paris 00 - Recette principale - 12 AOUT 98 - n° 158 / 00  
- destination : Saints-Pères

Obl. Postale (noire) Paris départ avec section de levée - 12 AOUT 98 1<4>  
et Obl. Paris départ 12 AOUT 98 - 4<sup>E</sup>

**Carte pneumatique à 30 c noir sur chamois, date à 14/17 mm à droite de Paris** [C 27]



date 816  
(première date)

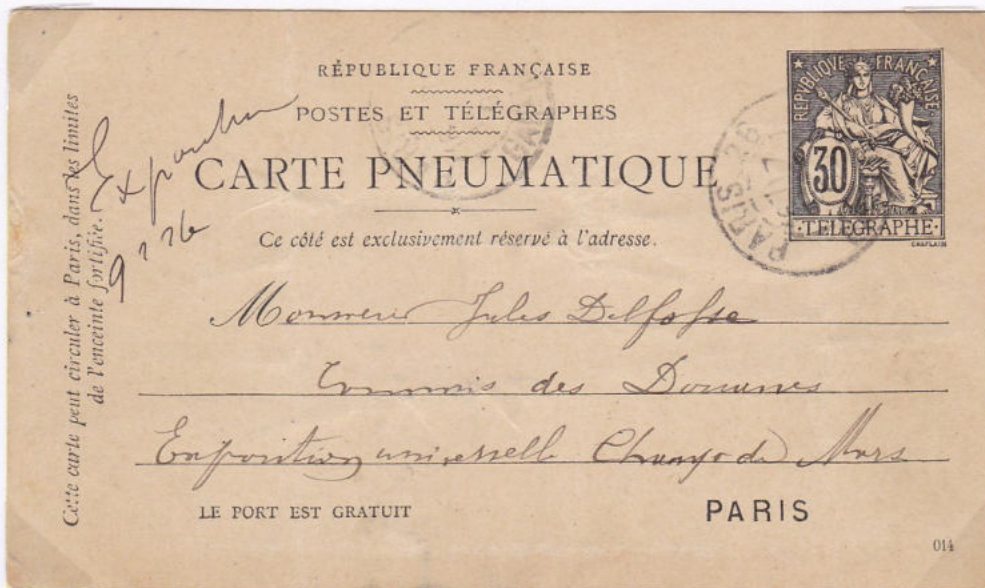


**Lettre de contrôle S**  
date 025

Obl. type 34 noire,  
Paris 56 - Bd de Reuilly  
13 OCT 00 - n° 9 / 56  
destination Luxembourg  
[C 27c]

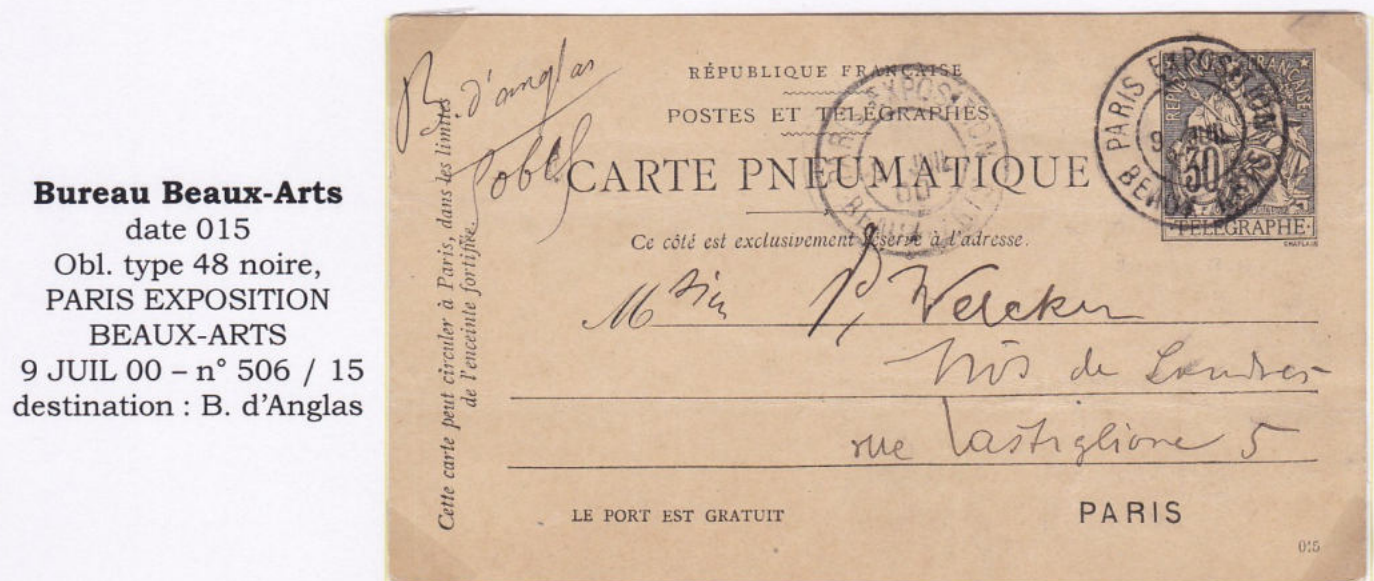


**Carte pneumatique à 30 c noir sur chamois, date à 14/17 mm à droite de Paris [C 27]  
Exposition universelle de 1900**

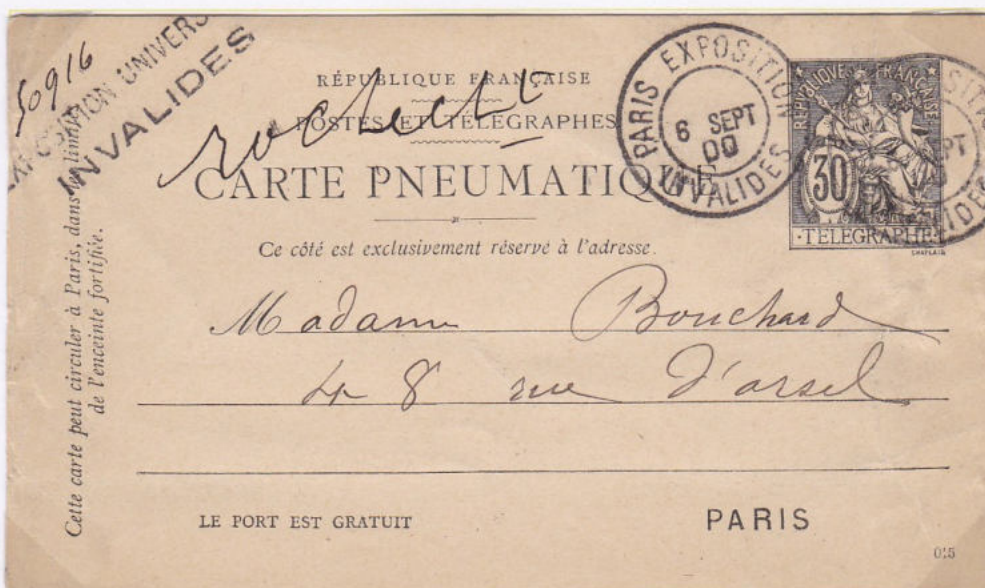


**Destinée  
à l'exposition**  
date 014  
Obl. type 34 noire  
Paris 26 – Gare du Nord  
n° 92 / 26  
destination : Exposition

L'exposition compte 7 bureaux temporaires d'indicatifs (1)10 à (1)16. Pour éviter la confusion avec les bureaux ordinaires 10 à 16, le numérotage des envois commence à 501.



**Bureau Beaux-Arts**  
date 015  
Obl. type 48 noire,  
PARIS EXPOSITION  
BEAUX-ARTS  
9 JUIL 00 – n° 506 / 15  
destination : B. d'Anglas



**Bureau Invalides**  
date 015  
Obl. type 48 noire,  
PARIS EXPOSITION  
INVALIDES  
6 SEPT 00 – n° 509 / 16  
destination Rochechouart

**Carte pneumatique à 30 c noir sur chamois, date à 14/17 mm à droite de Paris [C 27] - suite**

Un nouveau type de timbre à date spécifique du service pneumatique, avec indication horaire, est mis en service fin 1900.



**décembre 1900 : une des premières dates d'utilisation du timbre à date horaire**

Le journal « Le Temps » n'annonce cette mise en service qu'à la date du 17 janvier 1901  
date 014

Obl. départ type 51 noire, Paris 2 - R. Milton - 20 ou 27 DEC 00 - 5H25 SOIR - n° 228 / 02  
destination : Château-Landon



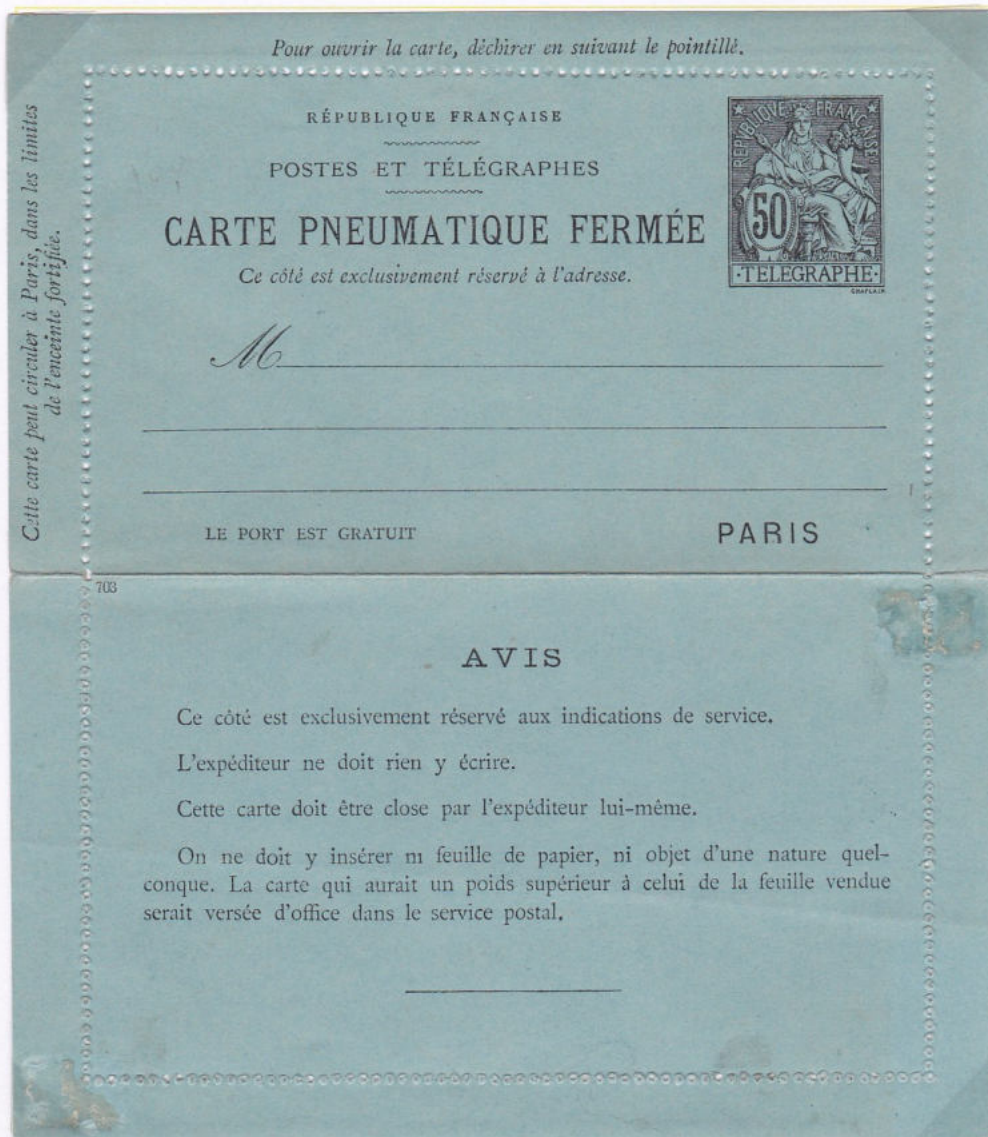
**30 décembre 1901 : avant-dernier jour du tarif**

date 121 (dernière date)

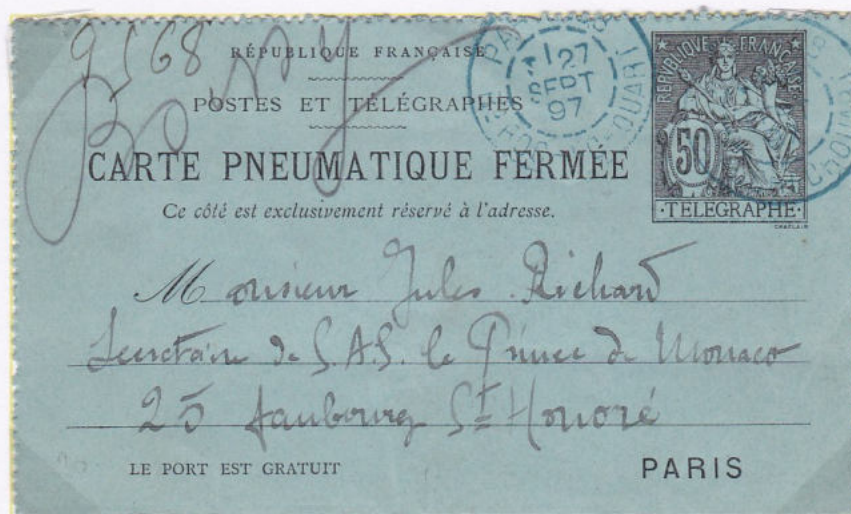
Obl. départ type 51 noire, Paris 45 - Av. des Champs-Élysées - 30 DEC 01 - 11H15 (MAT)  
destination : Abbesses - il n'y a plus de mention du numéro d'ordre au bureau de départ

Obl. arrivée type 51 bleue, Paris 67 Pl. des Abbesses - 30 DEC 01 - 12H15 SOIR

## 5.3 - cartes pneumatiques fermées


**Carte pneumatique fermée à 50 c noir sur bleu, texte verso de 6 lignes (1897) [CL 16]**

date 703

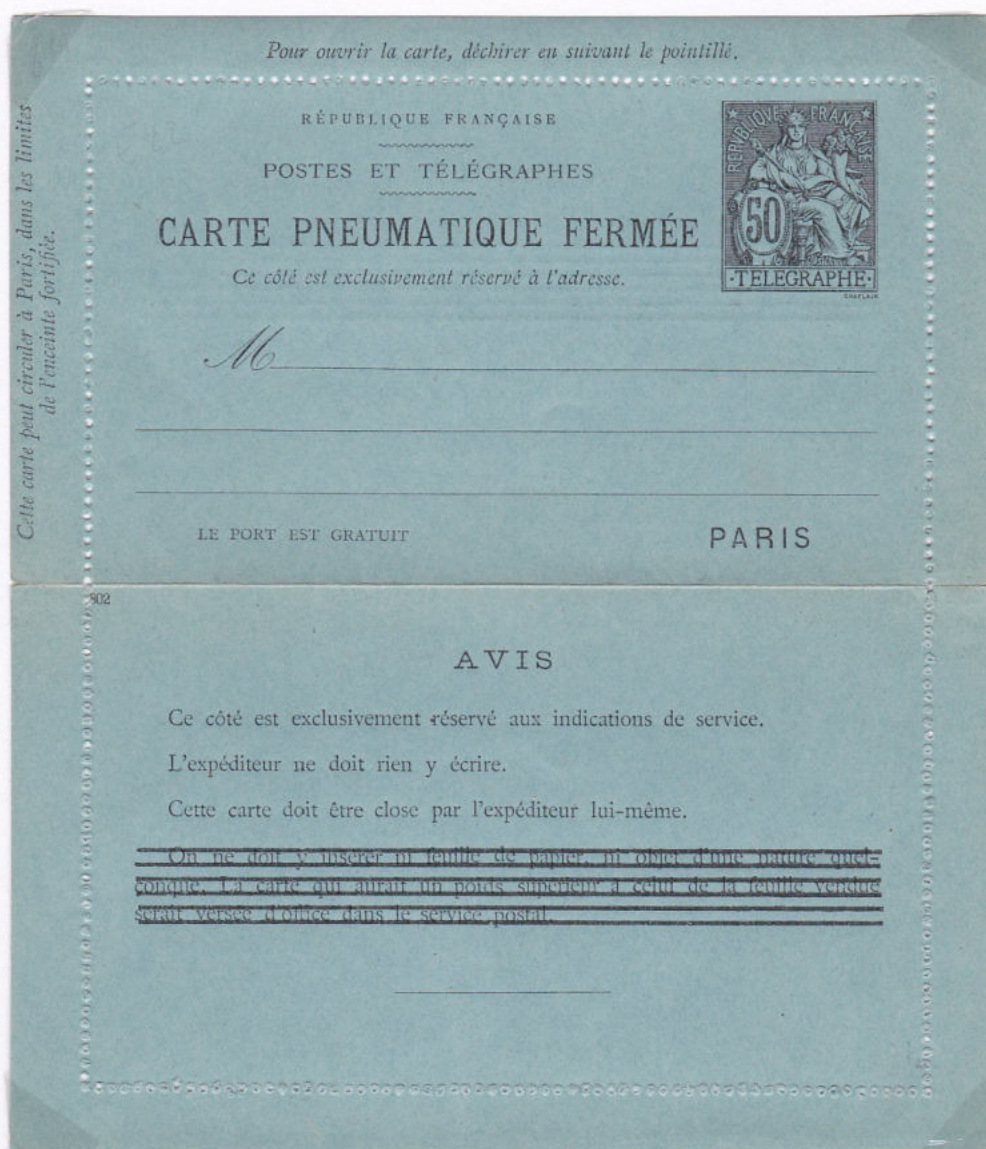


date 652

Obl. type 34 bleue, Paris 68 - Bd Rochechouart - 27 SEPT 97 - n° 95 / 68  
- destination : Boissy (d'Anglas)

 Jules Richard (1863-1945) accompagne Albert Ier de Monaco dans ses expéditions océanographiques et sera le premier directeur du Musée océanographique de Monte-Carlo.

**Carte pneumatique fermée à 50 c noir sur bleu, texte verso de 6 lignes  
les trois dernières lignes du verso annulées par 6 gros traits (1898) [CL 18]**



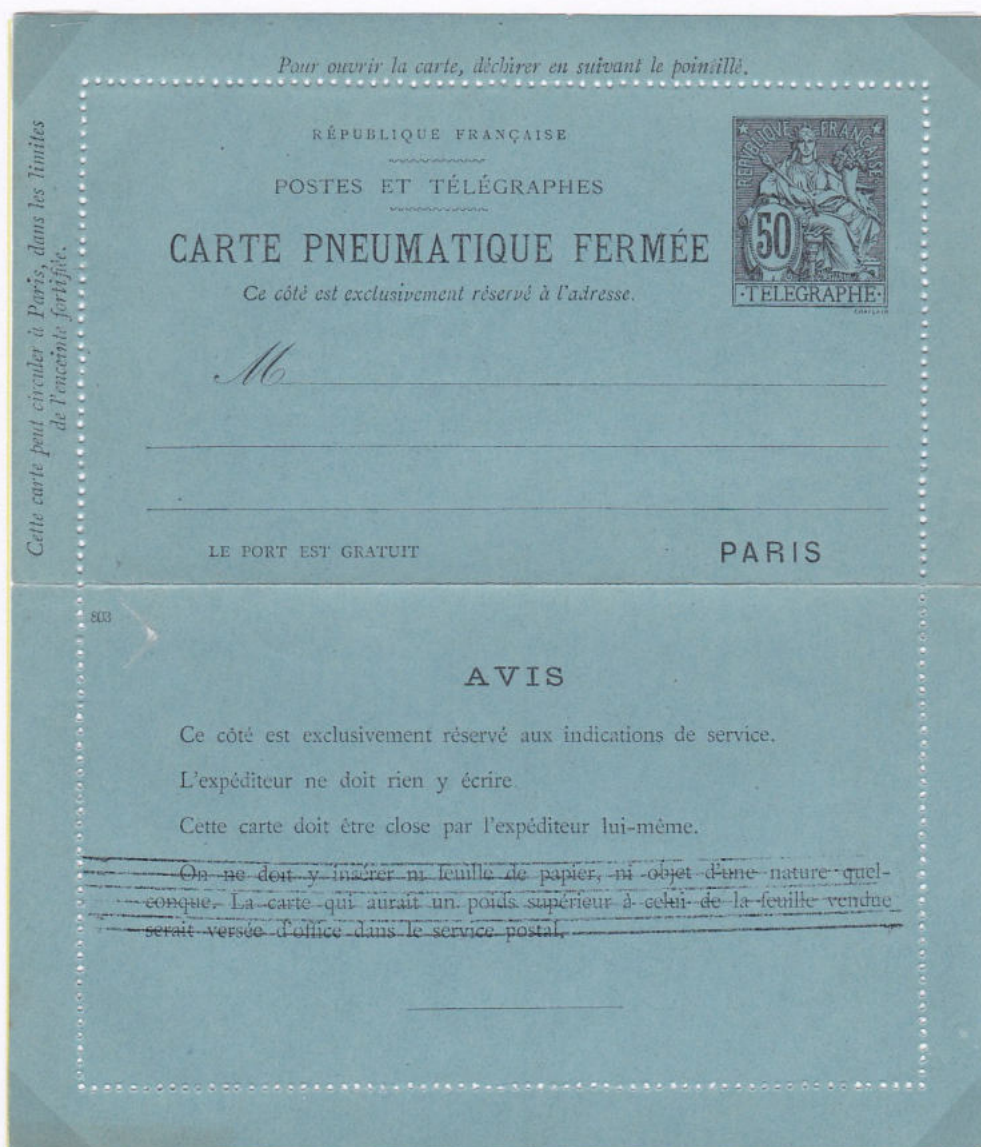
date 802



date 802

Obl. type 34 bleue, Paris 00 - Recette P<sup>p</sup>ale - 4 AVRIL 00 - n° 207 / 00 - destination : St Michel

**Carte pneumatique fermée à 50 c noir sur bleu avec texte de 6 lignes au verso  
les trois dernières lignes du verso annulées par 6 traits minces (1898) [CL 20]**



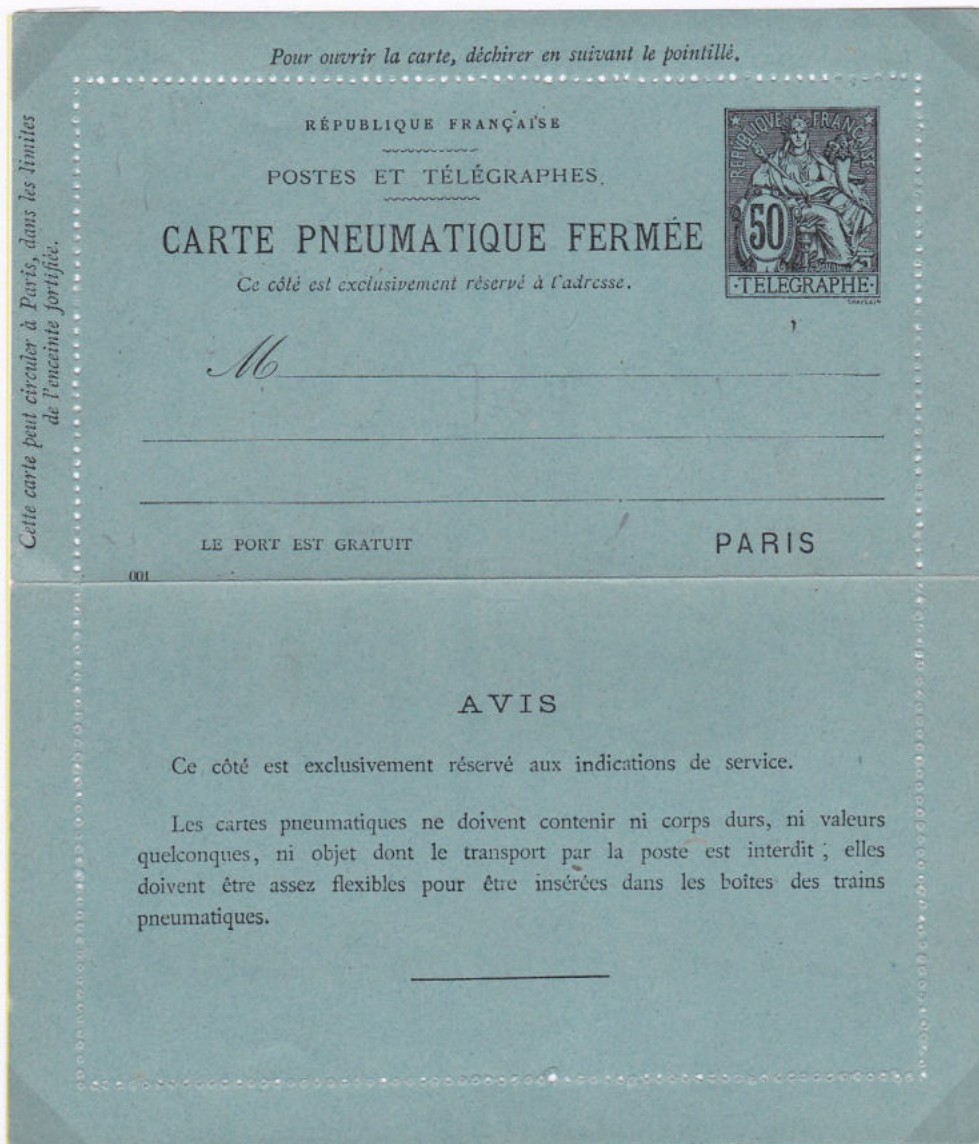
date 803



date 702

**la date 702 n'est pas répertoriée pour cet entier** (ref. catalogue ACEP ed. 1983)  
Obl. type 19 bleue, Paris 98 - Bourse - D (oblitération spécifique de ce bureau )  
31 OCT 99 - n° 525 / 98 - destination : (Hôtel des) Postes

**Carte pneumatique fermée à 50 c noir sur bleu avec texte révisé  
de 5 lignes au verso (1899) [CL 23]**



date 001



date 130

**Lettre en rebut (mal adressée) ouverte conformément à la loi pour identifier l'expéditeur**

Obl. départ type 51 noire, Paris 68 - Bd Rochechouart - 20 SEPT 01 - 10H20 (MAT)

griffe « retour à l'expéditeur »

Obl. arrivée (verso) type 51 noire, Paris 68 - Bd Rochechouart - 23 SEPT 01 - 5H10 SOIR

5.2 - Cartes pneumatiques avec réponse payée



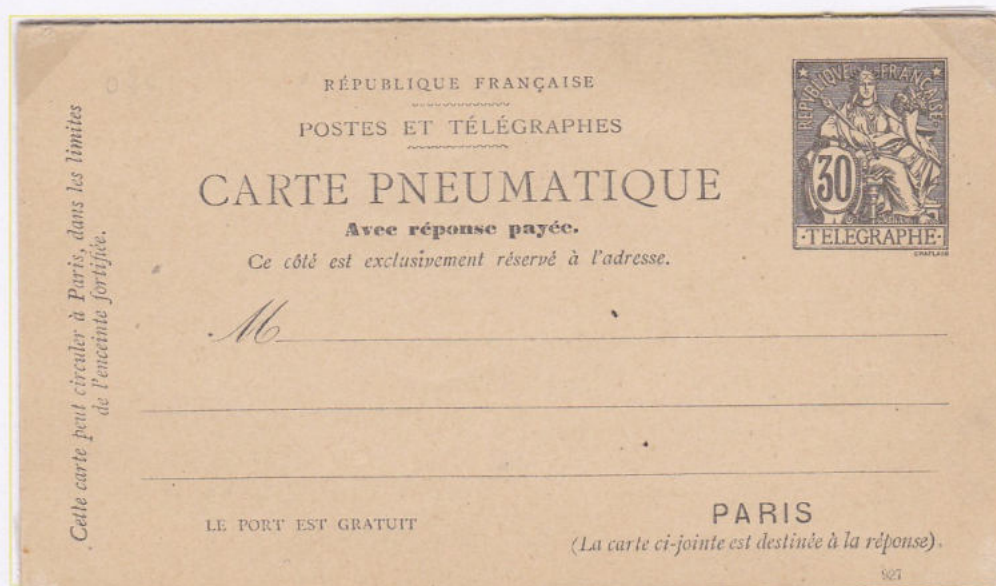
**Carte pneumatique  
avec réponse payée  
30c + 30c  
noir sur chamois  
sans date  
(1897) [C 26]**

(Envoi)

Obl. Départ type 51 bleue, Paris 20 - 195 Bd St Germain - 2 FEVR 01- 6H10 SOIR - n° 126 / 20  
destination : St Martin - obl. arrivée type 51 noire, Paris 88 Bd St Martin - 2 FEVR 01 - 7H00 SOIR

**Carte pneumatique  
avec réponse payée  
30c + 30c  
noir sur chamois  
date à droite  
(1898) [C 28b]**

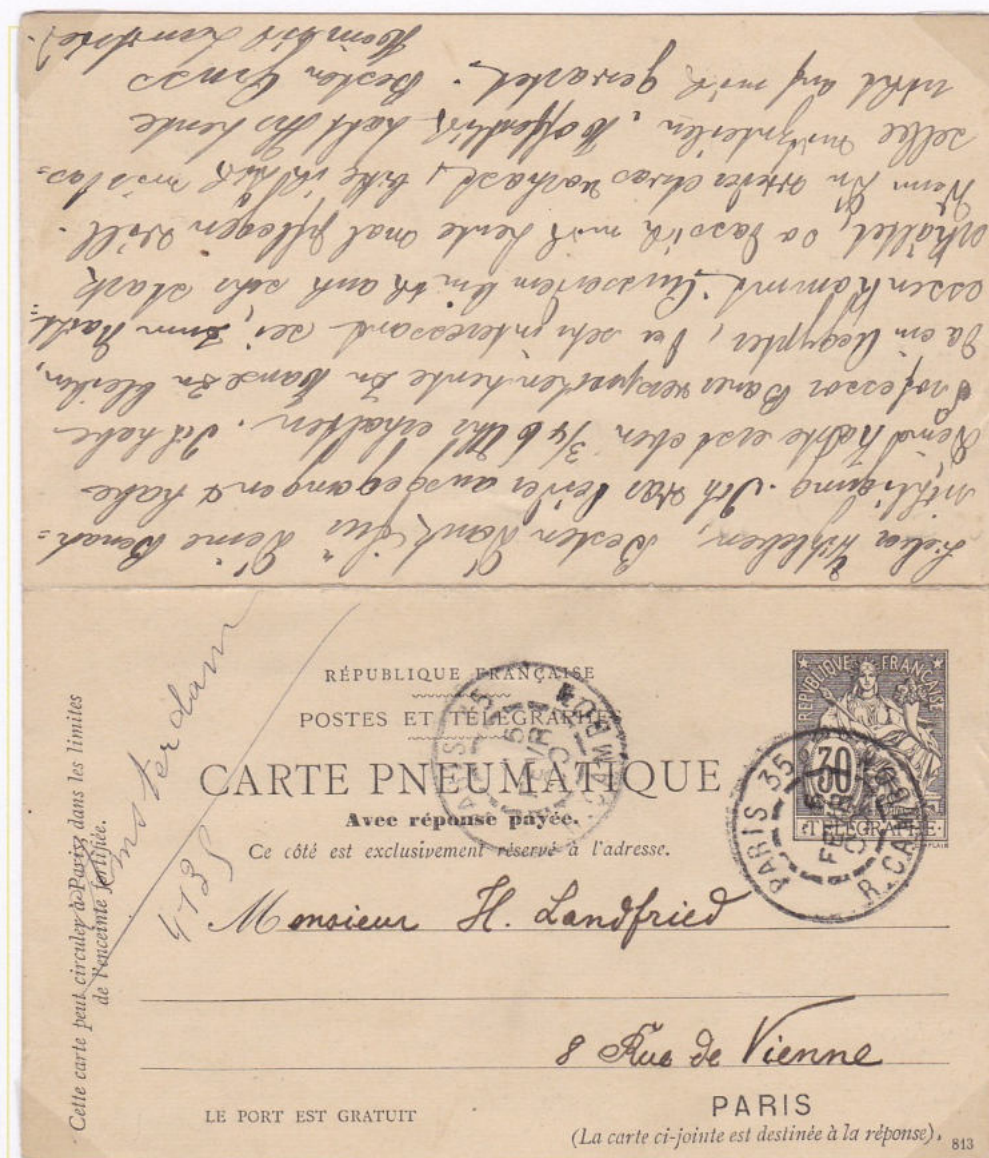
date 813 côté Envoi  
et 812 côté Réponse



**Carte pneumatique  
avec réponse payée  
30c + 30c  
noir sur chamois  
date sous « réponse »  
(1899) [C 29a]**

date 927 côté Envoi  
et 928 côté Réponse

**Carte pneumatique avec réponse payée à 30c + 30c noir sur chamois,  
date située près de l'angle inférieur droit (1898) [C 28b] - suite**



**Carte ayant circulé (envoi-réponse) sans que les volets soient séparés**


date 813 sur la partie Envoi et 812 sur la partie Réponse

envoi : obl. type 40 noire, Paris 35 - R. Cambon 5 FEVR 99 - n° 41 / 35

destination : Amsterdam

réponse : obl. type 34 noire, Paris 3 - Bd Malesherbes 5 FEVR 99 - n° 231 / 03

Destination : Boissy [d'Anglas]

 correspondance en allemand

## 5.4 - cartes pneumatiques fermées avec bon de réponse

**Carte pneumatique fermée avec bon de réponse à 1fr noir sur rose avec 9 lignes d'avis au verso, piquage AA (1898) [CL 21]**

*Pour ouvrir la carte, déchirer en suivant le pointillé.*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
POSTES ET TÉLÉGRAPHES

**CARTE PNEUMATIQUE FERMÉE**  
Avec réponse payée.  
*Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.*

*M*

LE PORT EST GRATUIT

PARIS

**AVIS**

Ce côté est exclusivement réservé aux indications de service. L'expéditeur ne doit rien y écrire.

Cette carte doit être close par l'expéditeur lui-même.

Il ne peut y être inséré ni feuille de papier, ni objet d'une nature quelconque. La carte qui aurait un poids supérieur à celui de la feuille vendue serait versée d'office dans le service postal.

La présente carte sera remise à son adresse avec une formule ordinaire (*modèle bleu*) que le destinataire sera libre d'employer pour libeller la réponse payée d'avance.

**Bon de Réponse.**

Timbre du Bureau d'origine.

Le présent coupon sera détaché par le bureau destinataire qui l'annexera à son état [380, pour justifier de la sortie d'une carte fermée (*Modèle bleu*).

Cette carte peut circuler à Paris, dans les limites de l'enceinte fortifiée.

**Carte pneumatique fermée avec bon de réponse à 1fr noir sur rose avec 9 lignes d'avis.  
Les 3 lignes d'interdictions sont annulées par 6 traits typographiques (1899) [CL 22]**



*Pour ouvrir la carte, déchirer en suivant le pointillé.*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
POSTES ET TÉLÉGRAPHES

**CARTE PNEUMATIQUE FERMÉE**

**Avec réponse payée.**

*Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.*



*M*

LE PORT EST GRATUIT

PARIS

**Bon de Réponse.**

*Timbre du Bureau d'origine.*



Le présent coupon sera détaché par le bureau destinataire qui l'annexera à son état 1380, pour justifier de la sortie d'une carte fermée (*Modèle bleu*).

*Cette carte peut circuler à Paris, dans les limites de l'enceinte fortifiée.*

**AVIS**

Ce côté est exclusivement réservé aux indications de service. L'expéditeur ne doit rien y écrire.

Cette carte doit être close par l'expéditeur lui-même.

~~Il ne peut y être inséré ni feuille de papier, ni objet d'une nature quelconque. La carte qui aurait un poids supérieur à celui de la feuille vendue serait versée d'office dans le service postal.~~

La présente carte sera remise à son adresse avec une formule ordinaire (*modèle bleu*) que le destinataire sera libre d'employer pour libeller la réponse payée d'avance.

**Carte pneumatique fermée avec bon de réponse à 1F noir sur rose avec 5 lignes d'avis, piquage AA d13,5 sans perforation entre le bon de réponse et la carte-lettre (1899) [CL 24]**



*Pour ouvrir la carte, déchirer en suivant le pointillé.*

*Cette carte peut circuler à Paris, dans les limites de l'enceinte fortifiée.*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
POSTES ET TÉLÉGRAPHES

**CARTE PNEUMATIQUE FERMÉE**

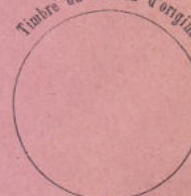
**Avec réponse payée.**

*Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse.*



**Bon de Réponse.**

*Tiende du Bureau d'origine.*



Le présent coupon sera détaché par le bureau destinataire qui l'annexera à son état 1380, pour justifier de la sortie d'une carte fermée (Modèle bleu).

LE PORT EST GRATUIT

PARIS

**AVIS**

*Ce côté est exclusivement réservé aux indications de service.*

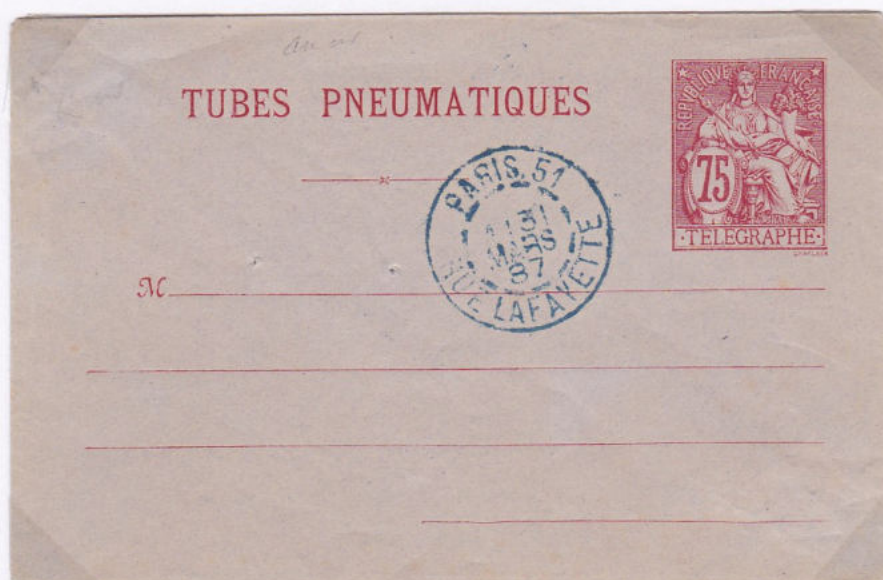
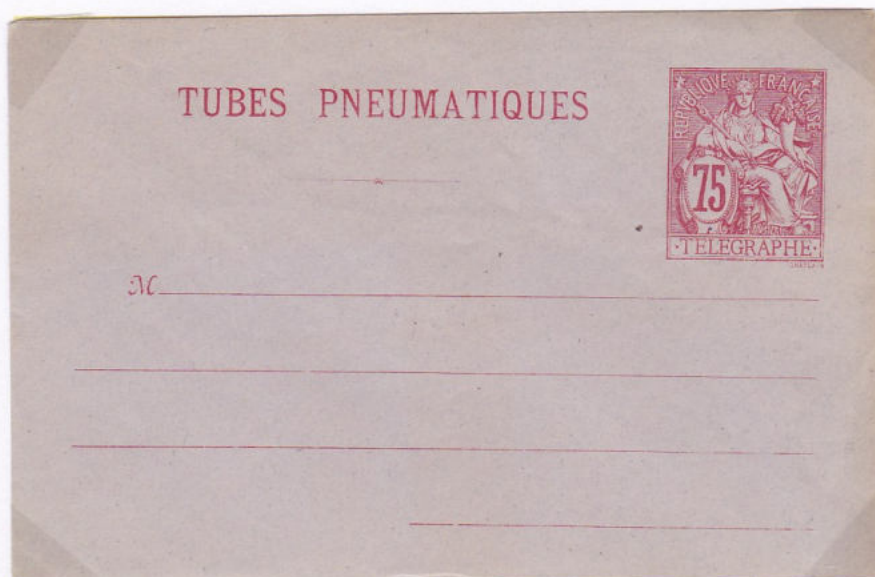
Les cartes pneumatiques ne doivent contenir ni corps durs, ni valeurs quelconques, ni objet dont le transport par la poste est interdit; elles doivent être assez flexibles pour être insérées dans les boîtes des trains pneumatiques.

## **6 - Enveloppes pneumatiques**

### **6.1 - enveloppe au tarif du 15 janvier 1885**

Le décret du 13 janvier 1885 admet au service pneumatique l'envoi de dépêches placées sous des enveloppes spéciales, timbrées d'avance et mises à la disposition du public au prix de 75 centimes. Le poids limite de la dépêche, enveloppe comprise, est de 7 grammes.

#### **Enveloppe à 75 centimes carmin (janvier 1885) [E 1]**



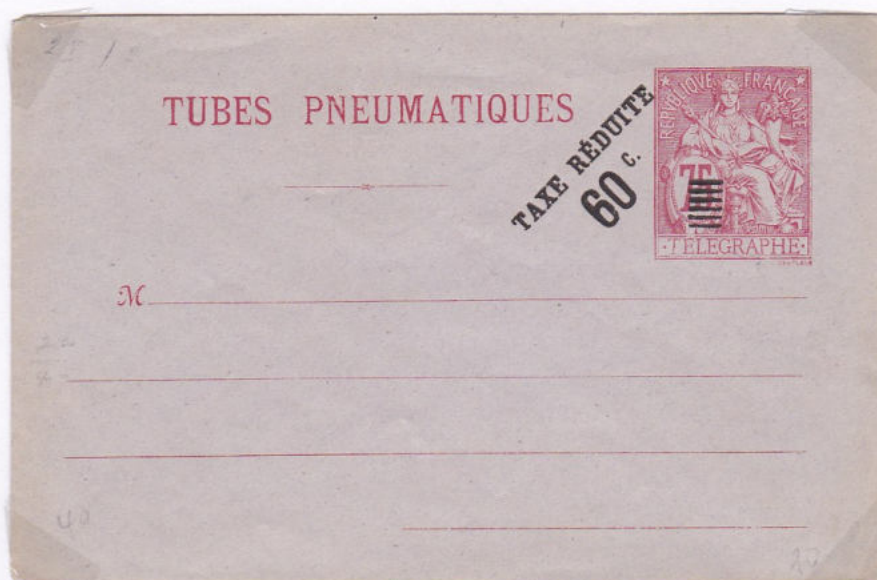
#### **Enveloppe remise au bureau pour échange après changement de tarif**

Le tarif spécial de l'enveloppe pneumatique est abaissé à 60 centimes le 1<sup>er</sup> janvier 1887. Cette enveloppe a été rendue au bureau de poste le 31 mars 1887 pour être échangée. Elle porte l'empreinte bleue du timbre à date type 34 du bureau Paris 51 rue Lafayette, qui n'est pas appliquée sur la figurine imprimée, mais sur la partie en blanc du recto réservée à l'adresse, en application de l'instruction n°265 (BMPT de décembre 1882).

6.2 - enveloppes au tarif du 1er janvier 1887

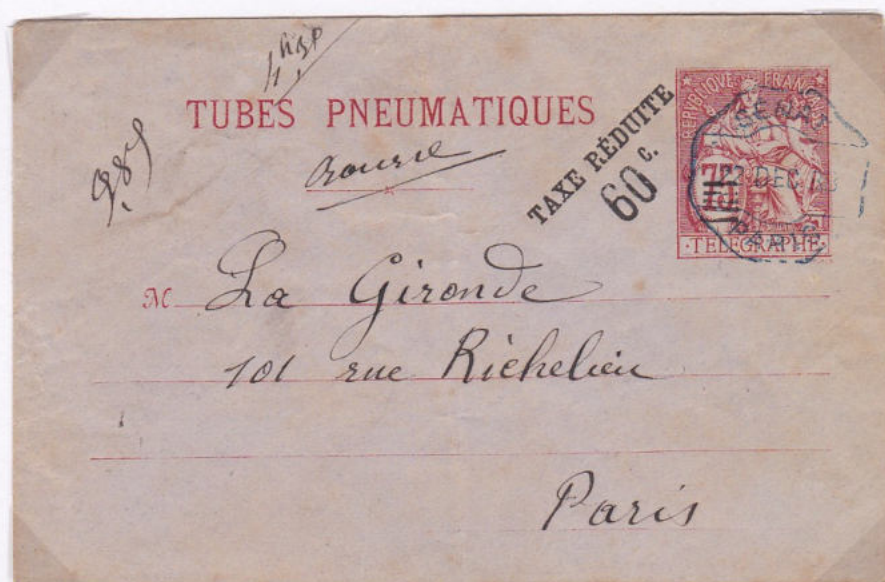
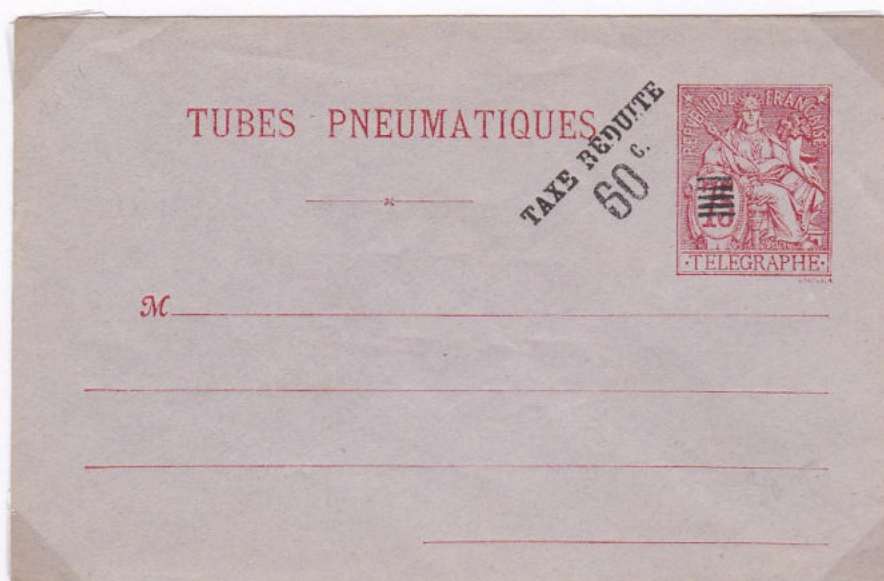
Le tarif spécial de l'enveloppe pneumatique est ramené de 75 à 60 centimes le 1<sup>er</sup> janvier 1887.

**Enveloppe à 75 centimes carmin surchargée « taxe réduite 60c » (6 traits)**  
(janvier 1887) [E 2]



Obl. type 34 bleue, Paris 14 - R. de Strasbourg  
7 MARS 95, n° 159 / 14 - destination : République

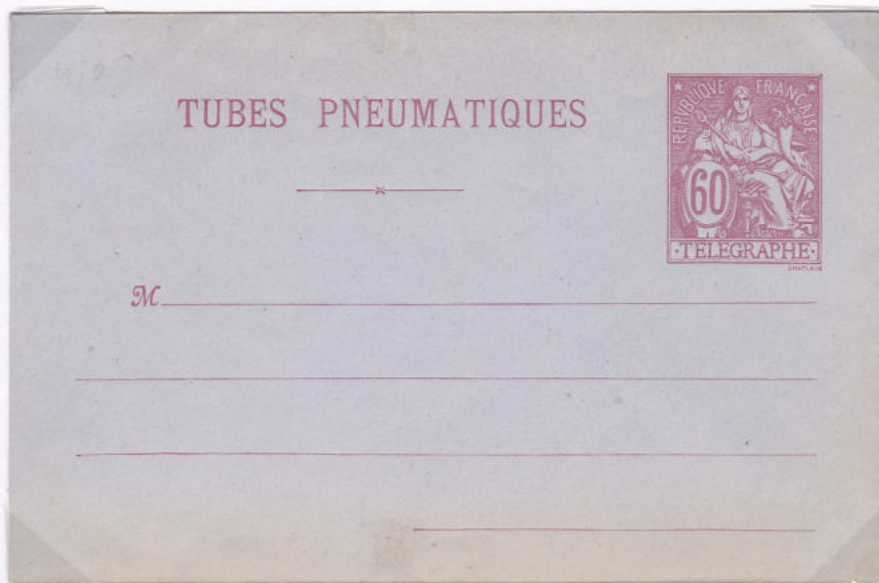
**Enveloppe à 75 centimes carmin surchargée « taxe réduite 60c » (5 traits) (janvier 1887) [E 3]**



Obl. type 11 bleue, Sénat  
22 DEC 88, n° 9 / 85  
destination Bourse

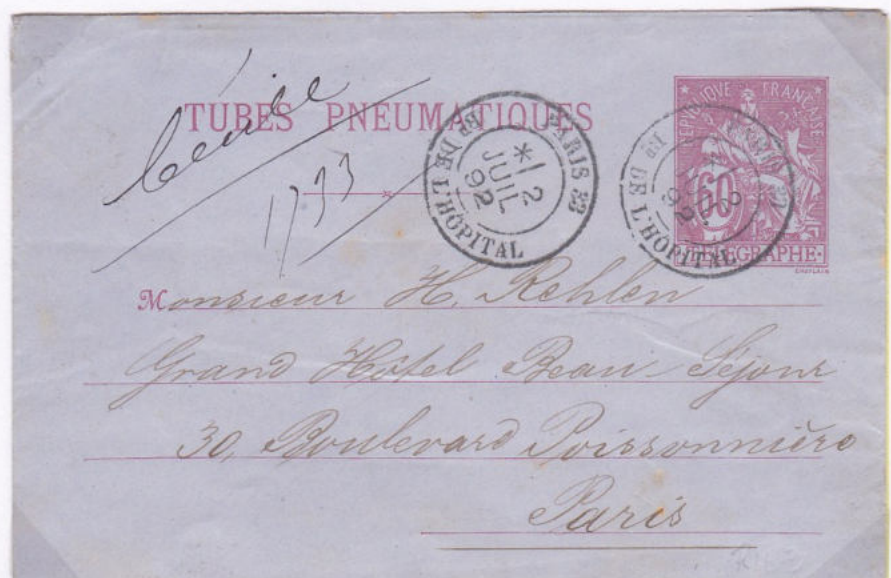
**Trouvé à la boîte**  
Obl. Postale (noire) Paris 32  
Tribunal de comm<sup>ce</sup>  
10 MARS 90 - 3<sup>e</sup>  
puis  
Obl. type 34 bleue, Paris 32  
Tribunal de commerce  
10 MARS 90, n° 42 / 32  
destination : Ste Cécile



**Enveloppe à 60 centimes carmin (1889) [E 4]**

Obl. type 17 bleue,  
Chambre des députés  
30 JANV 91, n° 2 / 31  
destination : B(our)se

Type de timbre à date utilisé  
seulement dans ce bureau



Obl. type 47 noire,  
Paris 33 - Bd de l'Hôpital  
2 JUL 92, n° 17 / 33  
destination : (Ste) Cécile

6.3 – enveloppes au tarif du 16 septembre 1896

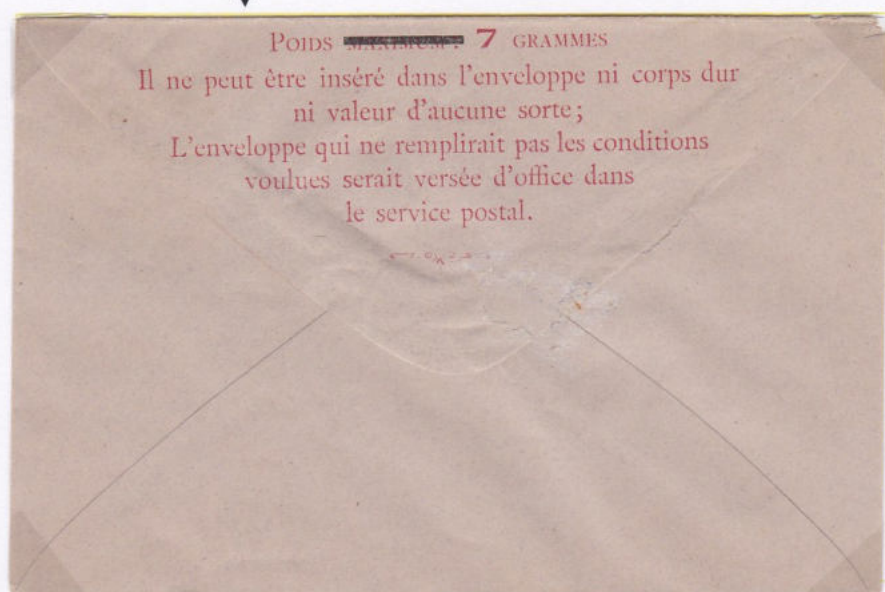
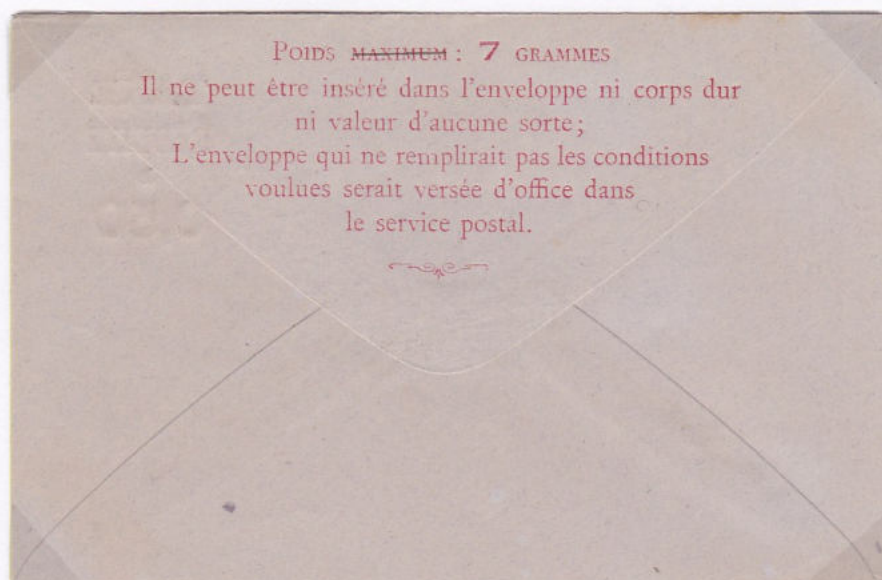
**Enveloppe à 60 centimes carmin surchargée « TAXE REDUITE à 0,50 » (1896) [E 5]**



Obl. type 34 bleue,  
Paris 53 - R. Pierre Guérin  
28 DEC 96, n° 10 / 53  
destination : Rochechouart

Un deuxième échelon de poids (jusqu'à 15g) et un troisième échelon (jusqu'à 30g) ayant été institués le 20 avril 1896, la mention « poids MAXIMUM » est devenue obsolète.

Elle est, →  
soit biffée à la plume [E 5],  
soit barrée d'un gros  
trait typographique [E 5A]



Les échelons de poids sont créés le 20 avril 1896, alors que le tarif de l'enveloppe pneumatique du 1<sup>er</sup> échelon passe de 60 centimes à 50 centimes le 15 septembre 1896

du 20 avril au 15 septembre 1896		
< 7 g	7 à 15 g	> 30 g
60 c	1 fr	1fr 50



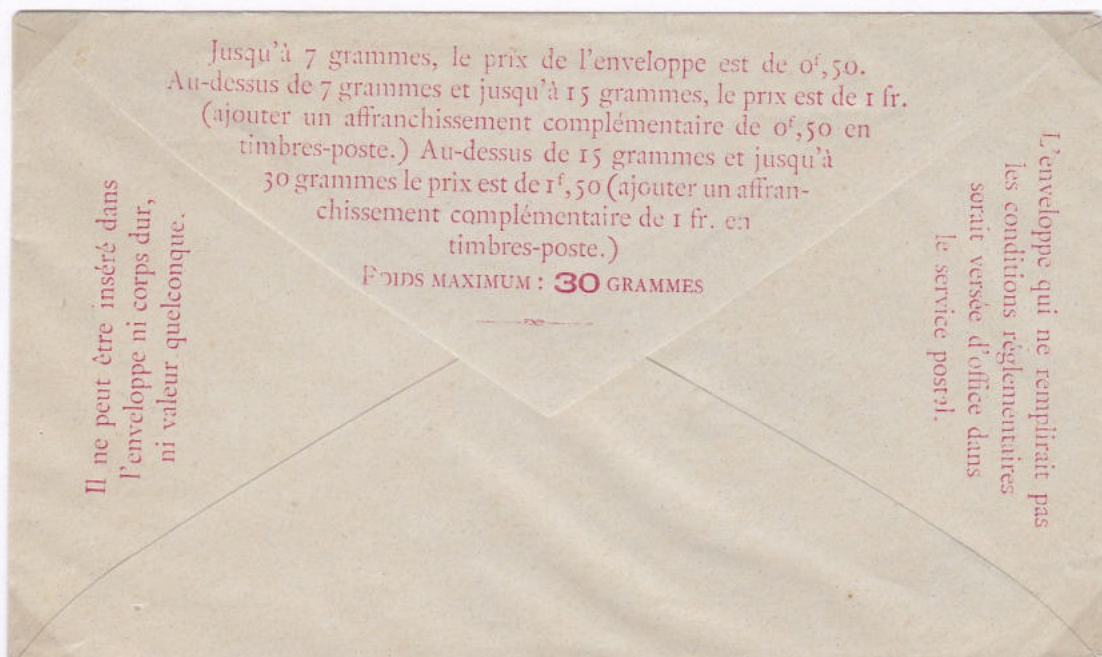
Enveloppe à 60 centimes carmin [E4] complétée au **2<sup>e</sup> échelon** par des timbres mobiles à 25 et 15 centimes au type Sage N/U (y&t 97 et 90)  
Obl. type 42 bleue, Paris Recette principale - 11 JUIN 96 - n° 39 / 00, destination : Grenelle

à partir du 15 septembre 1896		
< 7 g	7 à 15 g	> 30 g
<b>50 c</b>	1 fr	1fr 50



Enveloppe avec surcharge à 50 centimes [E5], complétée au **2<sup>e</sup> échelon** par deux timbres mobiles à 25 centimes au type Sage N/U (y&t 97)  
Obl. type 39 bleue, Paris 18 - R. d'Amsterdam - C - 17 NOV 96 - n° 173 / 18, destination : Cécile

**Enveloppe à 50 centimes carmin format 145 x 85mm SANS date (1897) [E 6]**



[E6a] Avec la variété « sorait » au lieu de « serait » au verso



Obl. type 34 bleue,  
 Paris 25 - R. Danton - 1 JUIN 97 - n° 170 / 25  
 destination « Montrouge » corrigée « Observatoire »

**Enveloppes à 50 centimes carmin format 123 x 95mm sans date (1897) [E 7]**

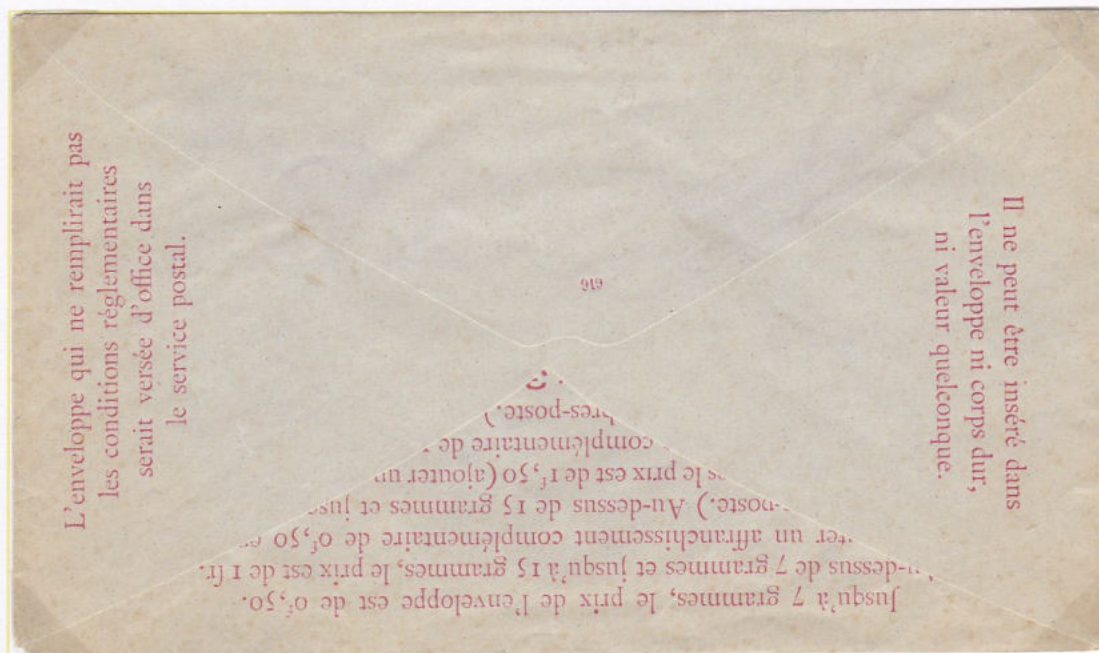


Obl. type 51 noire, Paris 44 - R. de Grenelle - 7 DEC 01 - 6h45 MAT  
destination : V. Hugo

arrivée au dos : type 51 noire, Paris 71 - Pl. Victor Hugo - 9h50 MAT

✎ enveloppe fermée avec une étiquette de l'Ambassade impériale de Russie à Paris

**Enveloppes à 50 centimes carmin format 145 x 85mm AVEC date (1898) [E 8]**



date 919 (la date est à l'envers et sous le rabat)



date 025 – **Trouvé à la boîte P.9**

Obl. postale (noire), Paris 9 - R. Montaigne – 13 JANV 01 – 5<sup>E</sup> levée – n° 199 / 09  
destination : Elysées

Obl. arrivée type 51 bleue, Paris 45 Av des Champs-Elysées – 13 JAN 01 – 4h15 SOIR

**Enveloppes à 50 centimes carmin format 145 x 85mm avec date (1898) [E 8] – suite  
affranchissement complété en timbres-poste pour le deuxième échelon de poids**



**complément : 50c rose au type Sage (N/U - y&t 98)**

date 029 - Obl. type 34 noire, Paris 77 – 139 R. d'Allemagne - 31 JANV 01 – n° 30 / 77  
destination : St Michel



**complément : paire de 25c rose au type Mouchon (type II, y&t 113)**

Obl. type 51 noire, Paris 43 – R. Littré - 14 JANV 01 – 1H45 SOIR - n° 117 / 43  
destination : Chapelle  
verso : timbre d'arrivée type 51 noir, Paris 58 – R. Doudeauville – 2H45 SOIR

### 7 - Admission d'entiers non spécifiques (1887-1901)

A compter du 1<sup>er</sup> janvier 1887, sont admises dans le service les cartes-lettres dont l'affranchissement aura été complété au préalable à l'aide de timbres-poste jusqu'à concurrence de 50 centimes pour les cartes-lettres closes et de 30 centimes pour les cartes-lettres ouvertes, après détachement de la partie repliée de ces cartes.

**Carte-lettre à 15 centimes, figurine bleue au type Sage,**  
avec date 624 sur le corps de la carte-lettre, émise en 1896 (ACEP n°CL18).  
Affranchissement complété à 30 centimes (**rabat détaché = carte-lettre ouverte**)



Obl. Type 34 bleue - Paris 66 - R. Meissonnier - 29 JANV 97 - n° 12 / 66  
destination : [Hôtel des] Postes

**Carte-lettre à 15 centimes, figurine bleue au type Sage,**  
avec en-tête « RÉPUBLIQUE FRANÇAISE » émise en 1896 (ACEP n°CL22).  
Affranchissement complété à 50 centimes (carte-lettre close).



Obl. Type 42 - Paris 17 - R. des Halles - 8 JANV 98 - 8<sup>E</sup> - n° 123 / 17  
destination : Central

✍ Philippe de Vilmorin (1872-1917), botaniste français,  
père de l'écrivain Louise de Vilmorin (1902-1969), écrit ici à sa mère

**Partie « réponse » de carte-lettre à 15 centimes avec réponse payée, figurine bleue au type Sage, émise en 1894 (ACEP n°CL16).  
Affranchissement complété à 50 centimes (carte-lettre close).**



Obl type 34 bleue - Paris 71 - Pl Victor Hugo - 1 NOV 94 - n° 115 / 71  
destination : Abbeles

**Entier non acheminé par le service pneumatique bien qu'affranchi à 30 centimes :  
volet « réponse » de carte postale à 10 centimes avec réponse payée,  
figurine noire au type Sage, émise en 1892 (ACEP n°CP 53).**



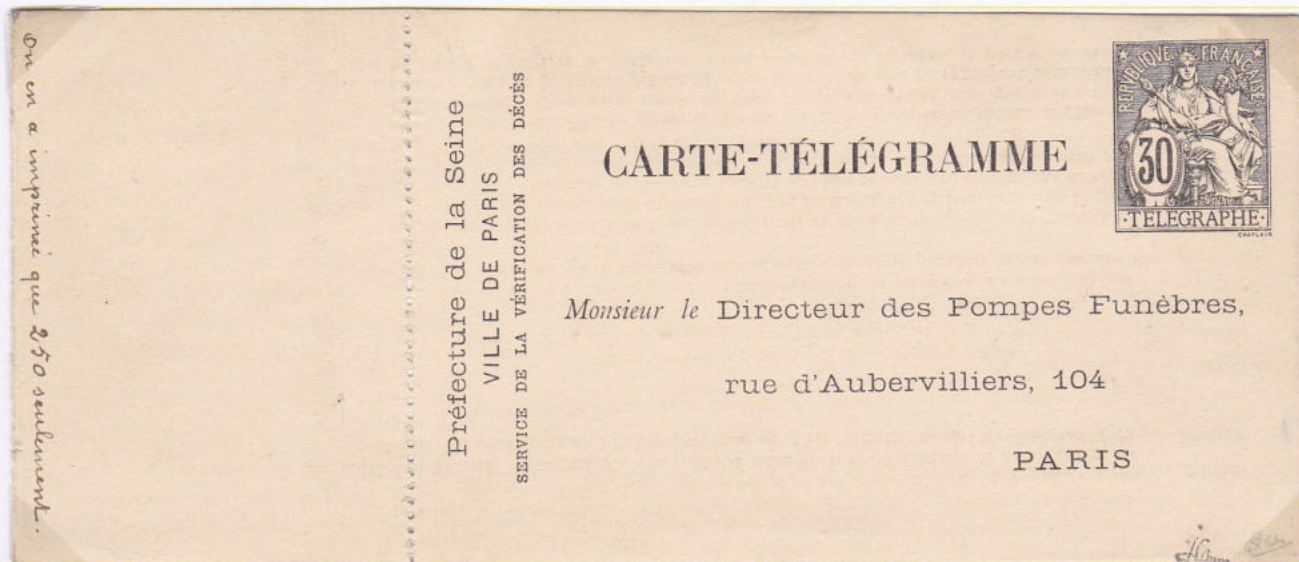
Obl. type 34 bleue - Paris 34 - Av. Marceau - 25 MAI 97 - n° 197 / 34  
**pas de mention de destination du service pneumatique**  
timbre à date type 42 noir - Paris 34 - Av. Marceau - 25 MAI 97 - 4<sup>E</sup>

Bien qu' affranchie à 30 centimes comme « carte-télégramme », cette carte postale n'a pas été acheminée par le service pneumatique car il ne s'agit pas d'une carte-lettre ouverte. Les cartes postales ne seront admises pour la correspondance pneumatique qu'en application du décret du 11 juillet 1898, au même titre que toutes les « enveloppes et cartes postales fournies par l'Administration ou fabriquées par l'industrie privée ».

## 8 - Formulaires spéciaux

### 8.1 - pompes funèbres

#### **Formulaire avec figurine à 30 centimes noire sur crème adressée au 104, rue d'Aubervilliers [PF 2]**



Une épidémie de choléra atteint la France en juin 1884 à Marseille ; Paris est menacé. Un des facteurs essentiels pour éviter la propagation de la maladie est l'enterrement rapide des malades décédés. En conséquence, une circulaire du 12 juillet 1884 de la Direction de Paris des Services Télégraphiques, prise à la demande du Préfet de la Seine, accorde aux médecins de l'Etat-civil la possibilité de prévenir rapidement les Services des Pompes Funèbres, via le réseau pneumatique, par des cartes spéciales.

Ces entiers ont été préparés dans ce but. L'épidémie de choléra atteint Paris en novembre et décembre 1884. Comparée aux épidémies de 1832, 1849 et 1865 qui ont fait plus de 10.000 victimes à Paris, elle est relativement peu meurtrière avec environ 1.000 décès recensés. On ne connaît pas de formulaire ayant circulé.

(reproduction du verso de la carte)

<p>M. le Dr Médecin de l'Etat Civil du Arrondissement de Paris.</p> <p>N°</p> <p>Réquisition adressée à l'Administration des Pom- pes funèbres pour la mise en bière d'urgence de M rue n°      décédé le      188 à      heure du Paris, le      188 à      heure de</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">VÉRIFICATION DES DÉCÈS</p>	<p>N°</p> <p>Le soussigné, Médecin de l'Etat Civil du      Arrondissement de Paris, délégué à cet effet par le Maire, Officier de l'Etat Civil, requiert l'Administration des Pompes funèbres d'effectuer la mise en bière d'urgence de M décédé à Paris, rue      , n°      , an      , âge, le      188      , à      heure du      ladite urgence motivée par</p> <p>Paris, le      188 à      heure du</p> <p>Signature:</p> <p style="text-align: center;">DIMENSIONS DU CORPS</p> <p>Longueur : Largeur : Nature du cercueil :</p>
---	---	--

Ministère des Postes et des Télégraphes



CAISSE NATIONALE D'ÉPARGNE

(REMBOURSEMENTS)

PARIS

Ces formulaires  
permettaient de  
demander rapidement,  
via un aller-retour  
par réseau pneumatique,  
la situation du compte  
du demandeur  
d'un remboursement.

Bureau de Poste, N° .....



**Formulaire avec  
affranchissement  
aller-retour  
30 + 30 centimes  
noir sur crème  
date 188.  
(1884) [CNE 1]**

PARIS

CAISSE NATIONALE D'ÉPARGNE

REMBOURSEMENTS PAR TUBES

Visa des Remboursements.

Visa de la Comptabilité.

Demande de Remboursement : N° .....  
Je (nom) .....  
Prénoms : .....  
Lieu et date de naissance .....  
Profession : .....  
Adresse : .....  
titulaire du livret N° .....  
du département d .....  
demande le remboursement de la somme  
de (en lettres) .....  
payable au bureau de poste N° .....  
Paris, le ..... 188  
Signature du Titulaire :

Autorisation de Remboursement : N° .....  
Le Receveur du bureau de Paris N° .....  
est autorisé à rembourser à M .....  
titulaire du livret N° .....  
la somme de (en lettres) .....  
montant de la demande ci-contre.

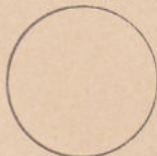
Paris, le ..... 188  
LE DIRECTEUR,  
Timbre de la Direction



Le Receveur du bureau d .....  
certifie que l'avoir net du livret est de .....  
et que le dernier versement a été effectué le .....  
au bureau de .....  
Signature du Receveur,

Quittance.  
Reçu la somme ci-dessus indiquée.  
Paris, le ..... 188  
Signature de la partie prenante

Timbre à date.



Visa du Contrôle.



Direction Générale des Postes et des Télégraphes

CAISSE NATIONALE D'ÉPARGNE

(REMBOURSEMENTS)

Rue St-Romain, n° 6

PARIS



BUREAU DE POSTE N°

PARIS

**Formulaire avec  
affranchissement  
aller-retour  
30 + 30 centimes  
noir sur chamois  
date 189.  
(1890) [CNE 2]**



Direction Générale des Postes et des Télégraphes

# CAISSE NATIONALE D'ÉPARGNE

(REMBOURSEMENTS)

Rue St-Romain, n° 6

PARIS



BUREAU DE POSTE N° 

PARIS

**Formulaire avec  
affranchissement  
aller-retour  
30 + 30 centimes  
noir sur jaune  
SANS  
« République  
Française »  
date 189.  
(1890) [CNE 3]**

Demande de Remboursement : N° .....

Je (nom) *Koch*

Prénoms : *Marie Paris*

Libé et date de naissance : *10 juin 1816*

Profession : *garmentière*

Adresse : *39 rue Baa/roi*

titulaire du livret N° *722076*

du département d *la Seine*

demande le remboursement de la somme de (en lettres) *Cent francs*

payable au bureau de poste de Paris N° *36*

Paris, le *18 juillet* 189*5*

(SIGNATURE) *Marie Koch*

Cadre à remplir par le Receveur du Bureau expéditeur.

OPÉRATIONS AYANT MOINS DE 15 JOURS DE DATE

Dates	Bureaux	Versements	Remboursements

Dernière année des intérêts inscrits sur le livret :

*1895*

Date du dépôt de la demande.



Avour det :

*112*

REMBOURSEMENTS PAR TUBES

(Instruction n. 35. — Bulletin mensuel de novembre 1884.)

Autorisation de Remboursement : N° .....

Le Receveur du bureau de Paris N° .....

est autorisé à rembourser à M. ....

titulaire du livret N° .....

la somme de (en lettres) .....

montant de la demande ci-contre.

Paris, le ..... 189*5*

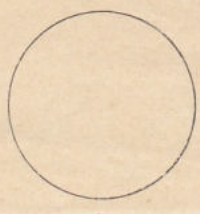
Quittance

Reçu la somme ci-dessus indiquée.

Paris, le ..... 189*5*

(SIGNATURE)

Date du paiement.



Visa de la Comptabilité.

Visa du Contrôle (avoir net) ou du Double des Comptes-courants.

Visa des Remboursements et prescriptions particulières pour le paiement.

DÉCOMPTÉ

Capital	.....
Intérêts capitalisés dans l'année	.....
Total	.....

Intérêts capitalisés pendant les années antérieures (Instruction n. 24, art. 167 modifié.)

18	.....	18	.....
18	.....	18	.....
18	.....	18	.....
18	.....	18	.....

Formulaire avec affranchissement aller-retour 30 + 30 centimes noir sur jaune SANS « République Française » date 189. (1890) [CNE 3]

Timbre à date type 34 bleu Paris 36 Bard Voltaire 13 JUL 95

Cette demande de remboursement bien que renseignée n'a pas circulé



**9 - Entiers-annonce vendus à prix réduit**



verso, échelle 1/2

Carte avec réponse payée [C21], vendue 20 centimes au lieu de 60  
Obl. type 51 bleue, Paris 4 - R. d'Enghien, 17 MAI 1901 - 5 H 20 soir  
n° 117 / 04 - destination Richard-Lenoir  
timbre à date d'arrivée type 51 noir, Paris 19 - Bd Richard-Lenoir, 17 MAI 1901 - 6 H 10 soir



Enveloppe [E8] - date 919  
L'enveloppe était vendue 20 centimes au lieu de 50, avec une feuille de papier  
à lettres revêtue d'annonces

La feuille de papier à lettre revêtue d'annonces était collée par le fabricant à l'intérieur de l'enveloppe, ce qui n'en facilitait pas l'utilisation ni l'ouverture



Enveloppe [E8] - date 919

Obl. type 51 noire, Paris 22 - R. de Provence - 29 DEC 01 - 10 H 10 mat

Destination Jouffroy (il n'y a plus de numérotage en décembre 1901)

Timbre à date d'arrivée type 51 noir, Paris XVII - R. Jouffroy - 29 DEC 01 - 11 H 15 mat