



## 2) 30c rouge

C'est le tarif en vigueur à compter du 1er avril 1921 pour la carte postale ordinaire adressée à l'étranger. Cette couleur a donc été adoptée pour être en conformité avec les directives internationales imposées par l'U.P.U. Avec le changement de tarif du 1er mai 1926, elle a pu encore être utilisée pour le tarif intérieur français.

### A) Entier, carte postale 30c rouge type IV sur carton verdâtre - dates 128 & 129 (1921 - 28e & 29e semaines)



Date : 128

Surchargé  
ANNULÉ

Date : 129



Surchargé  
SPÉCIMEN

Date : 128

Date 128.

Utilisation comme carte postale ordinaire partie de Haguenau le 22 juin 1926 pour Strasbourg.

Tarif français pour l'intérieur en vigueur du 1er mai au 8 août 1926 :

30c





A<sub>2</sub>) Entier postal avec timbre au type IIA

a) Enveloppe



Émise en 1921 - Sans inscription ni date - Intérieur lilas-rose

b) Carte timbrée sur commande



Émise pour l'Exposition Philatélique Régionale de Strasbourg du 16 au 24 mai 1926



D) Entier 30c bleu type IID cartes postales, sans et avec réponse payée, sur carton verdâtre. Sans ou avec dates 631 à 635 (1926 - 31e à 35e semaines) : Emission comme suite au nouveau tarif intérieur "Cartes postales ordinaires " du 1er mai 1926



Datées 631 sur la carte simple et seulement sur la partie réponse payée



Carte postale datée 635. Au départ de Paris 102 Boulevard Pasteur le 15 octobre 1926 pour Bâle (Suisse).

Tarif étranger cartes postales ordinaires du 1er août 1926 au 31 juillet 1937.

Affranchissement entier carte postale à 30c bleu type IID + paire 30c type IIA

Total : 90c

Sans date

Carte postale avec réponse payée.

Erreur de couleur

Carton bleu clair (S)

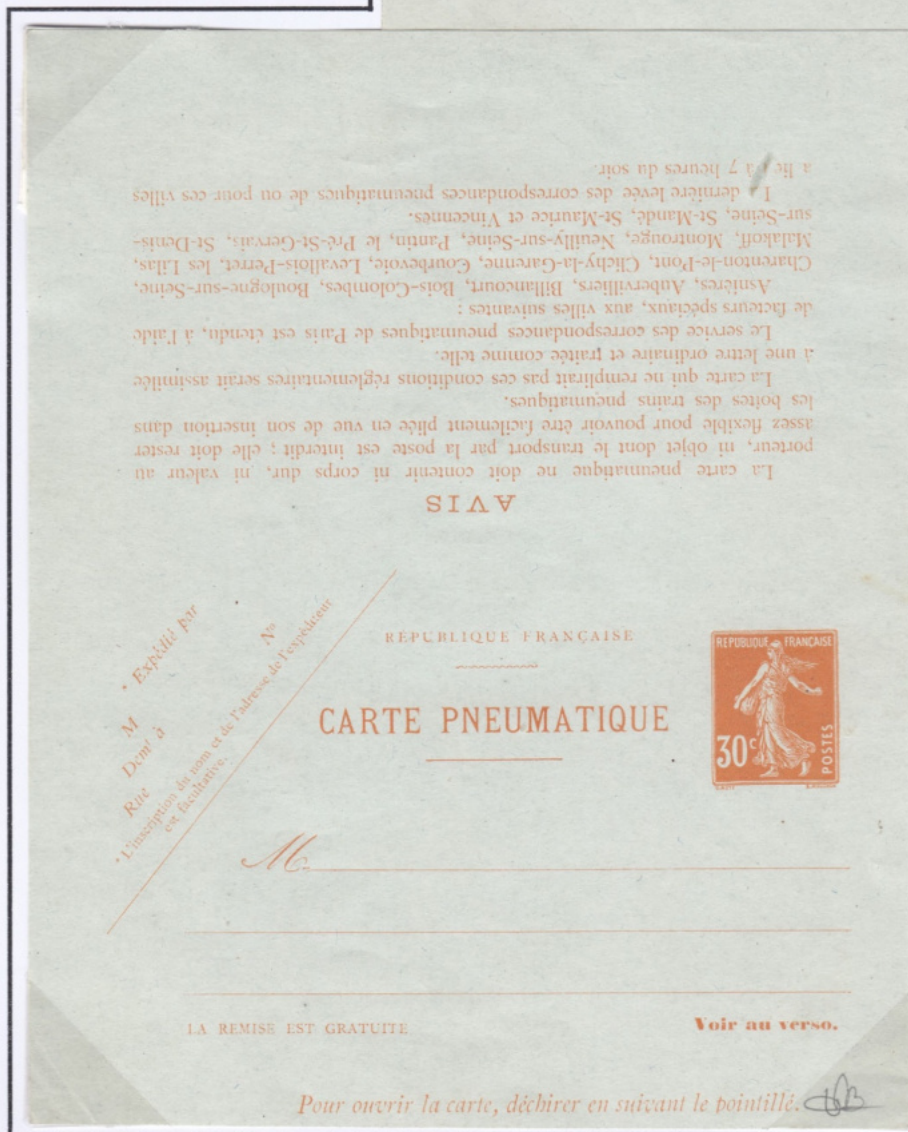
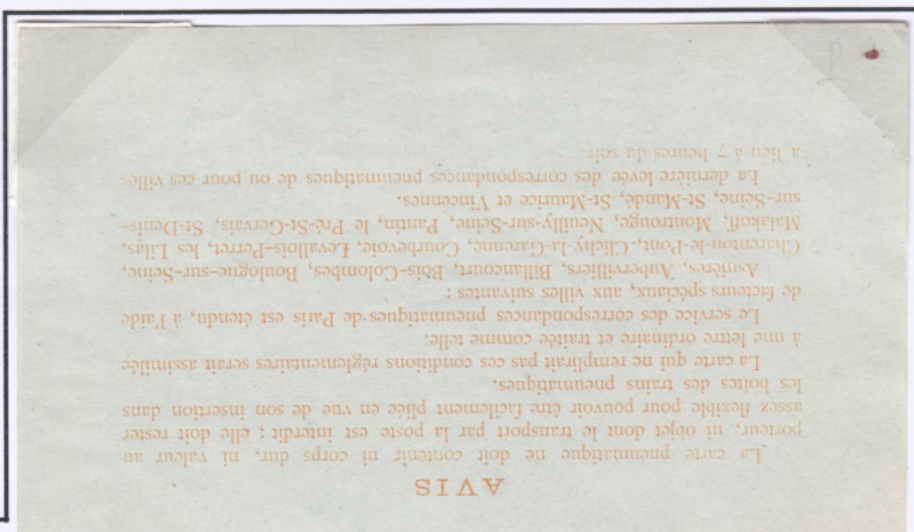




## B) Entiers postaux

B<sub>1</sub>) Modèles "PARIS" cartes lettres pneu, enveloppes pneu et cartes lettres pneu avec réponse payée.

### B<sub>1a</sub>) ÉSSAIS DE LA POSTE PNEUMATIQUE POUR LES ENTIERS POSTAUX 30c AU TYPE SEMEUSE



Encre du timbre sur aplat blanc d'argent, d'où l'oxydation à la lumière (S)

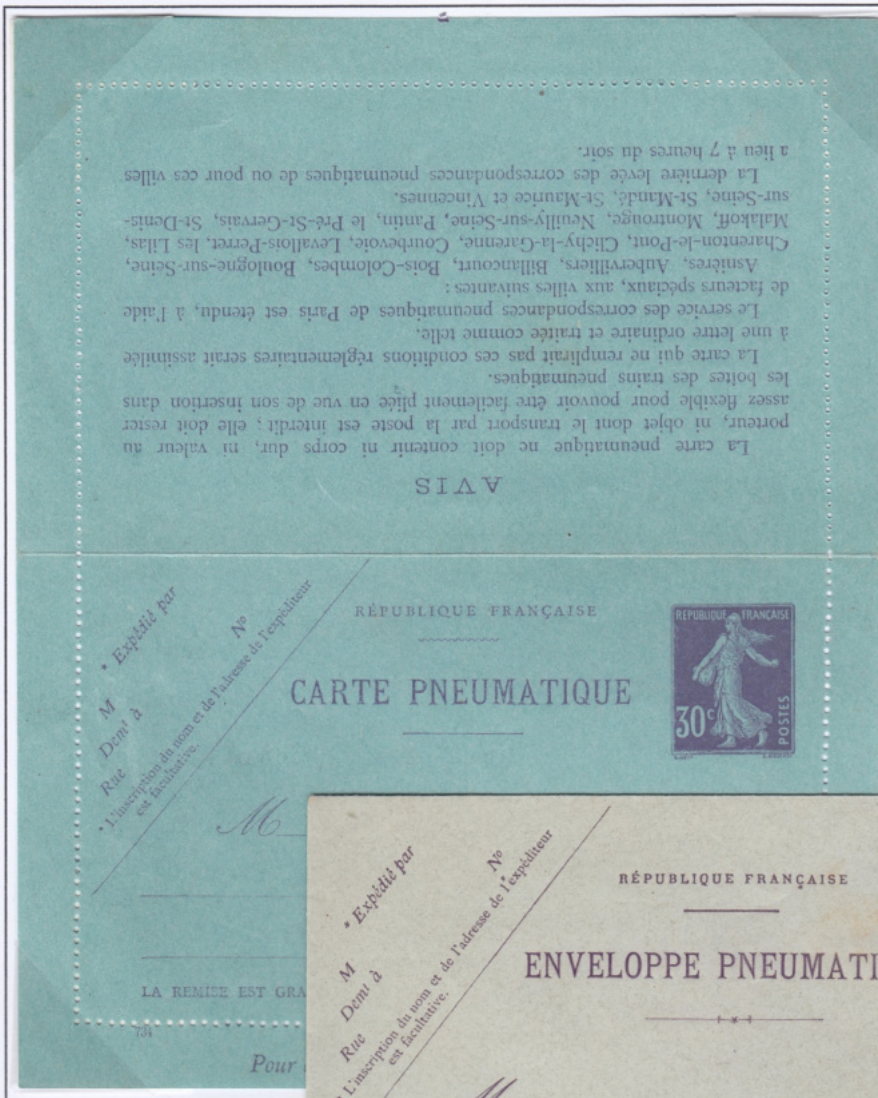
(S)

La couleur orange des timbres-poste mobiles à 30c de 1907 n'a pas été retenue pour des raisons esthétiques et de lisibilité des textes sur le fond bleuté des supports pneumatiques.

Les deux essais ici présentés donnent raison en faveur d'un autre choix de couleurs. En outre l'oxydation à la lumière des essais d'encre du timbre sur aplat blanc d'argent s'est révélée comme du plus mauvais effet. Ainsi, pour les entiers de la poste pneumatique de Paris et celle de Marseille la couleur retenue fut le violet dans la teinte du timbre mobile à 35c en cours,



**B<sub>1b</sub>) 30c Semeuse camée Violet - Impression typographique à plat.  
 Poste pneumatique de Paris :  
 1907 - Timbre au type I avec 19 villes de banlieue bénéficiant du service.**



Carte lettre pneumatique.  
 14 lignes au verso sous  
 "AVIS" avec date "734"  
 (tirage de 1907 -  
 34ème semaine)

Enveloppes pneumatiques sans date.



Pneumatique sous enveloppe parti de  
 PARIS 96, rue de Château-Landon  
 le 17 juin 1908 à 12h10 et arrivée à  
 PARIS 116, rue Réaumur à 12h55.







**B<sub>1e</sub>) 1910 - Carte lettre pneu et carte lettre avec réponse payée pneu.**

Timbres au type I - 3 lignes au recto - 17 lignes de texte et 26 villes au verso sous "AVIS". -

• Expédié par  
 M  
 Dent à  
 Rue  
 • L'inscription du nom et de l'adresse de l'expéditeur est facultative. No

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**CARTE PNEUMATIQUE**

30c  
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
 POSTES

M

La remise est gratuite. — Toute correspondance pneumatique déposée le soir avant la fermeture du bureau et portant la mention " Jour " n'est distribuée que le lendemain matin. **Voir au verso.**

Pour ouvrir la carte, déchirer en suivant le pointillé.

Date 018 oblique  
(Tirage de 1910 - 18ème semaine)



ce pneumatique déposée le soir avant la fermeture du bureau et portant la mention " JOUR " n'est distribuée que le lendemain matin. **Voir au verso.**

ivant le pointillé.

100-09

**AVIS**

La carte pneumatique ne doit contenir ni corps dur, ni valeur au porteur, ni objet dont le transport par la poste est interdit; elle doit rester assez flexible pour pouvoir être facilement pliée en vue de son insertion dans les boîtes des trains pneumatiques.

La carte qui ne remplirait pas ces conditions réglementaires serait assimilée à une lettre ordinaire et traitée comme telle.

Le service des correspondances pneumatiques de Paris est réservé à l'aide de facteurs spéciaux, aux villes suivantes:

Asnières, Aubervilliers, Billancourt, Bois-Colombes, Boulogne-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Clichy-la-Garenne, Courbevoie, Issy, Ivry, Levallois-Perret, les Lilas, Malakoff, Montreuil-sous-Bois, Montrouge, Neuilly-sur-Seine, Pantin, le Pré-St-Gervais, Puteaux, St-Denis-sur-Seine, St-Mandé, St-Maurice, St-Ouen, Suresnes, Vanves et Vincennes.

La dernière levée des correspondances pneumatiques de ou pour ces villes a lieu à 7 heures du soir. — Toutefois, les dimanches et jours fériés, les heures de la dernière levée diffèrent pour les Lilas, Malakoff, Montrouge, le Pré-St-Gervais et St-Maurice. Se renseigner aux bureaux de poste.

La carte pneumatique ne doit contenir ni corps dur, ni valeur au porteur, ni objet dont le transport par la poste est interdit; elle doit rester assez flexible pour pouvoir être facilement pliée en vue de son insertion dans les boîtes des trains pneumatiques. La carte qui ne remplirait pas ces conditions réglementaires serait assimilée à une lettre ordinaire et traitée comme telle. Le service des correspondances pneumatiques de Paris est réservé à l'aide de facteurs spéciaux, aux villes suivantes: Asnières, Aubervilliers, Billancourt, Bois-Colombes, Boulogne-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Clichy-la-Garenne, Courbevoie, Issy, Ivry, Levallois-Perret, les Lilas, Malakoff, Montreuil-sous-Bois, Montrouge, Neuilly-sur-Seine, Pantin, le Pré-St-Gervais, Puteaux, St-Denis-sur-Seine, St-Mandé, St-Maurice, St-Ouen, Suresnes, Vanves et Vincennes. La dernière levée des correspondances pneumatiques de ou pour ces villes a lieu à 7 heures du soir. — Toutefois, les dimanches et jours fériés, les heures de la dernière levée diffèrent pour les Lilas, Malakoff, Montrouge, le Pré-St-Gervais et St-Maurice. Se renseigner aux bureaux de poste.

Double piquage déplacé -  
Date oblique 021

• Expédié par  
 M  
 Dent à  
 Rue  
 • L'inscription du nom et de l'adresse de l'expéditeur est facultative. No

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**CARTE PNEUMATIQUE**

30c  
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
 POSTES

M

La remise est gratuite. — Toute correspondance pneumatique déposée le soir avant la fermeture du bureau et portant la mention " Jour " n'est distribuée que le lendemain matin. **Voir au verso.**

Pour ouvrir la carte, déchirer en suivant le pointillé.



correspondance pneumatique déposée le soir avant la fermeture du bureau et portant la mention " Jour " n'est distribuée que le lendemain matin. **Voir au verso.**

en suivant le pointillé.

Piquage déplacé - Date 025 (Tirage de 1910 - 25ème semaine)

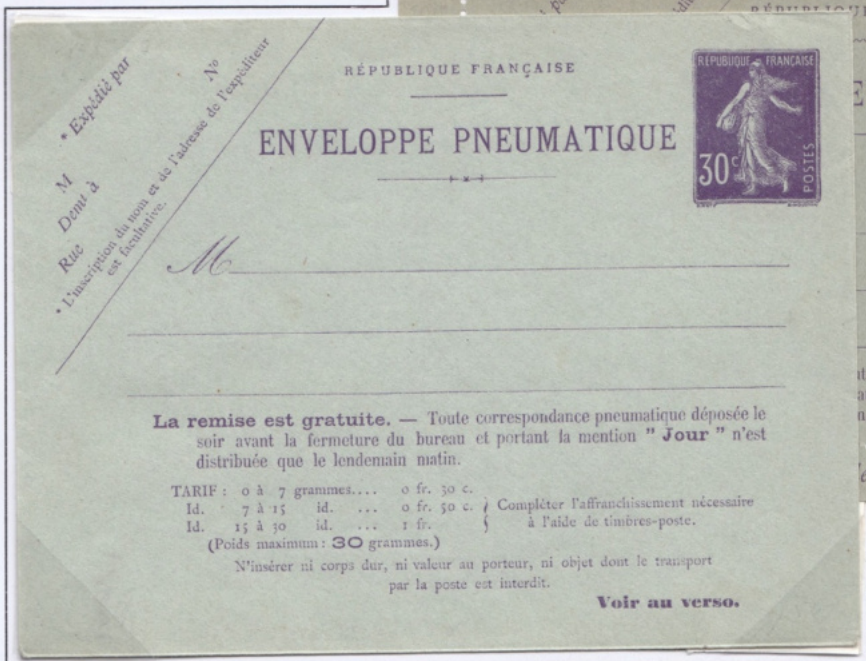
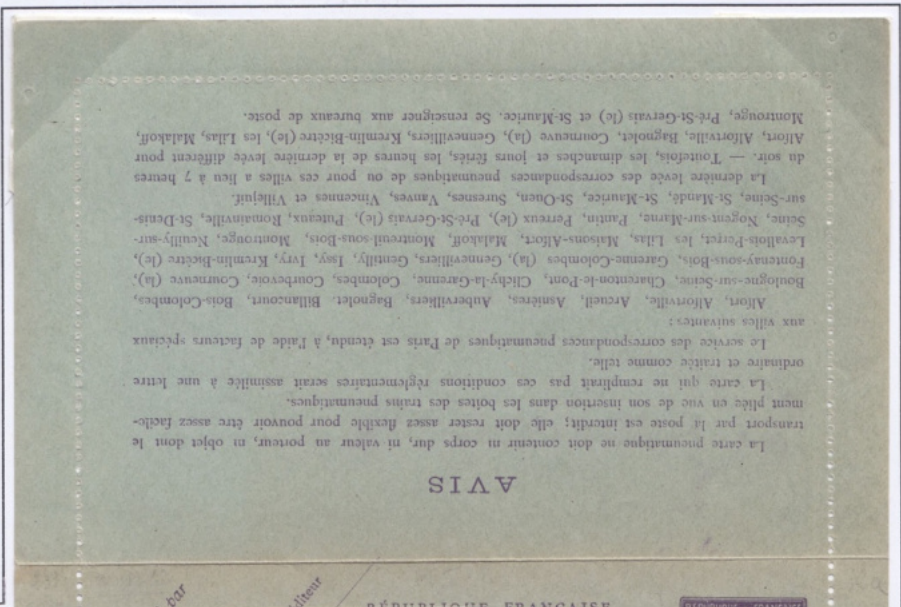
Sans date



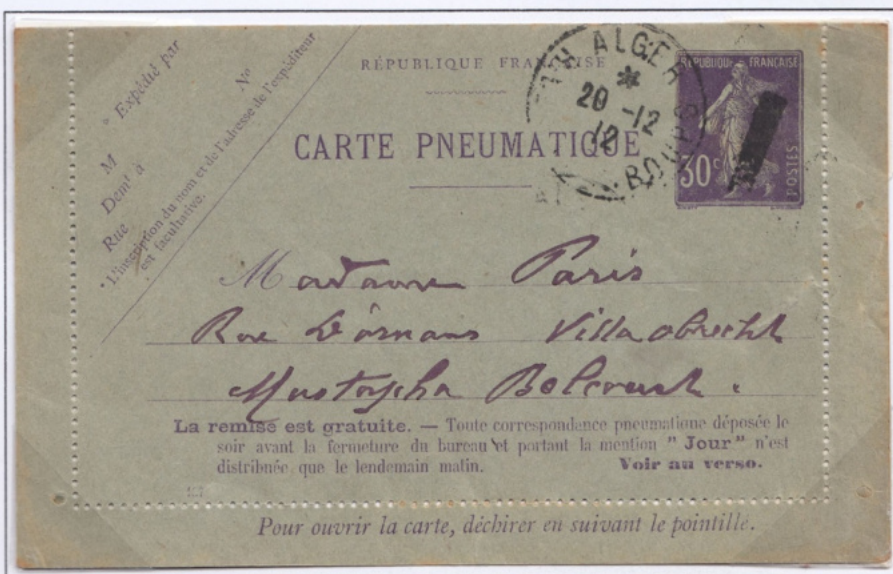
**B<sub>1f</sub>) 1911**  
**Carte lettre pneu,**  
**enveloppe et carte**  
**lettre avec réponse**  
**payée pneu.**

Timbres au type IV - Les textes au verso avec 42 villes sont en très petits caractères.

- Pour les cartes ; 3 lignes d'avis au recto et 17 au verso sous "AVIS"
- Pour l'enveloppe : 9 lignes d'avis au recto et l'ensemble du verso en très petits caractères pour 42 villes.



Date 231 renversée  
 (Tirage de 1912, 31ème semaine)



**PNEUMATIQUE D'ALGER**  
**Modèle "PARIS 1911"**

Catre lettre avec date 137 (tirage de 1911, 37ème semaine) au départ le 20 décembre 1912 du bureau de la rue de Strasbourg à ALGER



B<sub>1f</sub>) 1911 Suite

Carte Lettre avec réponse payée.

• Expédié par  
M. Demi à  
Rue N°  
L'inscription du nom et de l'adresse de l'expéditeur est facultative.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

SPÉCIMEN  
30c  
POSTES

CARTE PNEUMATIQUE

— Toute correspondance pneumatique déposée le soir et portant la mention " Jour " n'est distribuée que le lendemain matin.  
**Voir au verso.**

...te, déchirer en suivant le pointillé.

• Expédié par  
M. Demi à  
Rue N°  
L'inscription du nom et de l'adresse de l'expéditeur est facultative.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

30c  
POSTES

CARTE PNEUMATIQUE

M

LA REMISE EST GRATUITE. — Toute correspondance pneumatique déposée le soir avant la fermeture du bureau et portant la mention " Jour " n'est distribuée que le lendemain matin.  
**Voir au verso.**

Pour ouvrir la carte, déchirer en suivant le pointillé.

— Toute correspondance pneumatique déposée le soir et portant la mention " Jour " n'est distribuée que le lendemain matin.  
**Voir au verso.**

...te, déchirer en suivant le pointillé.

Montrouge, Pré-St-Gervais (le) et St-Maurice. Se renseigner aux bureaux de poste.

Alfort, Alfortville, Bagnolet, Courneuve (la), Gennevilliers, Kremlin-Bicêtre (le), Les Lilas, Malakoff, du soir. — Toutefois, les dimanches et jours fériés, les heures de la dernière levée diffèrent pour la dernière levée des correspondances pneumatiques de ou pour ces villes à lieu à 7 heures.

La dernière levée des correspondances pneumatiques de ou pour ces villes à lieu à 7 heures du soir. — Toutefois, les dimanches et jours fériés, les heures de la dernière levée diffèrent pour les villes suivantes :

Alfort, Alfortville, Arcueil, Asnières, Boulogne-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Clichy-la-Garenne, Colombes, Courbevoie, Courneuve (la), Fontenay-sous-Bois, Garenne-Colombes (la), Gennevilliers, Genilly, Issy, Kremlin-Bicêtre (le), Levallois-Perret, Les Lilas, Maisons-Alfort, Montreuil-sous-Bois, Neuilly-sur-Seine, Nogent-sur-Marne, Pantin, Puteaux, Rommervilliers, St-Denis, St-Mandé, St-Maurice, St-Ouen, Suresnes, Vanves, Vincennes et Villejuif.

Le service des correspondances pneumatiques de Paris est tendu, à l'aide de facteurs spéciaux, aux villes suivantes :

Alfort, Alfortville, Arcueil, Asnières, Aubervilliers, Bagnolet, Billancourt, Bois-Colombes, Boulogne-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Clichy-la-Garenne, Colombes, Courbevoie, Courneuve (la), Fontenay-sous-Bois, Garenne-Colombes (la), Gennevilliers, Genilly, Issy, Kremlin-Bicêtre (le), Levallois-Perret, Les Lilas, Maisons-Alfort, Montreuil-sous-Bois, Neuilly-sur-Seine, Nogent-sur-Marne, Pantin, Puteaux, Rommervilliers, St-Denis, St-Mandé, St-Maurice, St-Ouen, Suresnes, Vanves, Vincennes et Villejuif.

La carte pneumatique ne doit contenir ni corps dur, ni valeur au porteur, ni objet dont le transport par la poste est interdit; elle doit rester assez flexible pour pouvoir être assez facilement placée en vue de son insertion dans les boîtes des trains pneumatiques.

La carte qui ne remplit pas ces conditions réglementaires serait assimilée à une lettre ordinaire et traitée comme telle.

SIAV

Montrouge, Pré-St-Gervais (le) et St-Maurice. Se renseigner aux bureaux de poste.

Alfort, Alfortville, Arcueil, Asnières, Boulogne-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Clichy-la-Garenne, Colombes, Courbevoie, Courneuve (la), Fontenay-sous-Bois, Garenne-Colombes (la), Gennevilliers, Genilly, Issy, Kremlin-Bicêtre (le), Levallois-Perret, Les Lilas, Maisons-Alfort, Montreuil-sous-Bois, Neuilly-sur-Seine, Nogent-sur-Marne, Pantin, Puteaux, Rommervilliers, St-Denis, St-Mandé, St-Maurice, St-Ouen, Suresnes, Vanves, Vincennes et Villejuif.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

SPÉCIMEN  
30c  
POSTES

CARTE PNEUMATIQUE

(La carte ci-jointe est destinée à la réponse.)

...te à la réponse.)

correspondance pneumatique déposée le soir et portant la mention " Jour " n'est distribuée que le lendemain matin.  
**Voir au verso.**

...en suivant le pointillé.

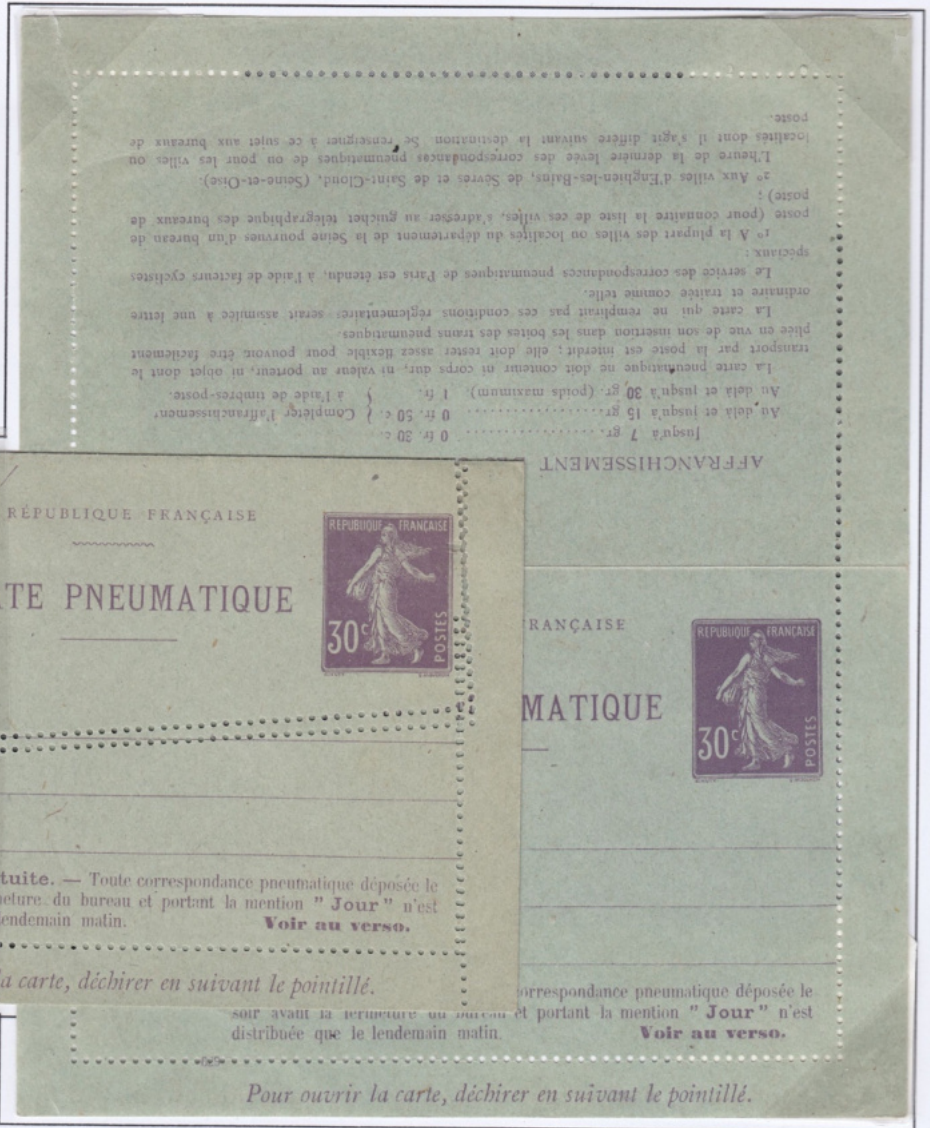
Idem surchargée "SPECIMEN" en 1925 pour les Cours d'instruction



**B<sub>1g</sub>) 1916**  
**Carte lettre pneu**

Timbre au type IV - Au verso, 18 lignes de texte sous "AVIS" dont 7 consacrées aux tarifs, à des précisions concernant des villes de banlieue rattachées et les heures de dernières levées.

Date 629  
(Tirage 1916, 29ème semaine)



Triple piquage - date 630

**B<sub>2a</sub>) 1910 - PNEUMATIQUES DE MARSEILLE**

**Carte lettre, enveloppe et carte lettre avec réponse payée.**

Timbre au type IV - Au verso, liste des 7 bureaux acceptant le dépôt des correspondances pneumatiques



Au départ de Marseille, Allée des Capucines le 10 juillet 1916.

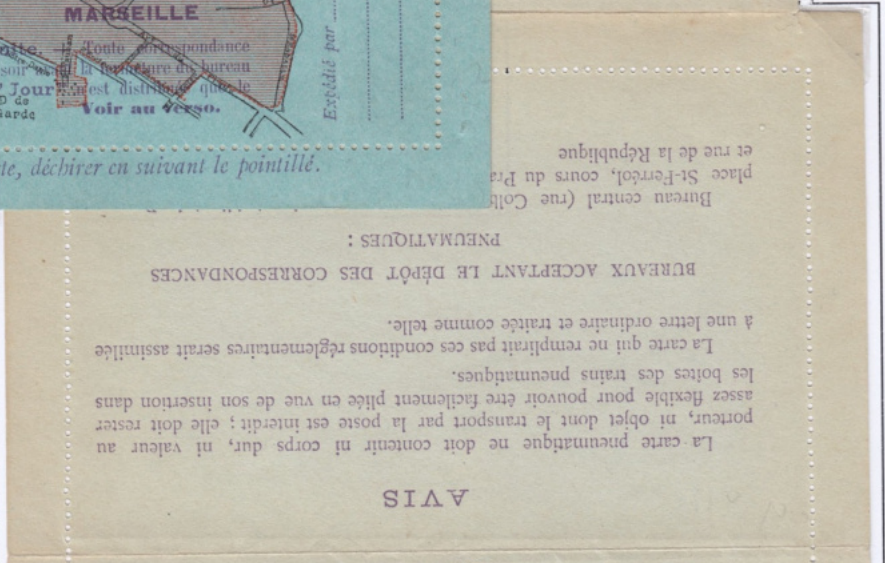


B<sub>2a</sub>) 1916 - Suite

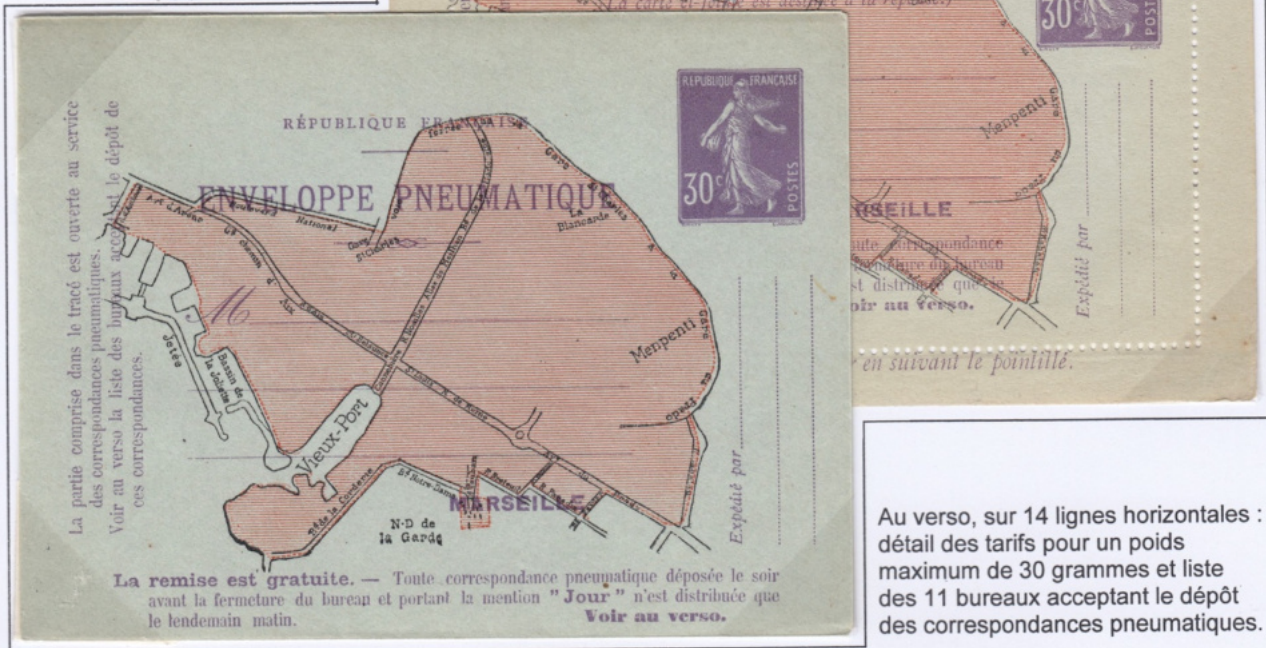
Carte lettre avec  
réponse payée pneu



Carte lettre au départ de Marseille  
Bureau central le - avril 1914.



Enveloppe pneu



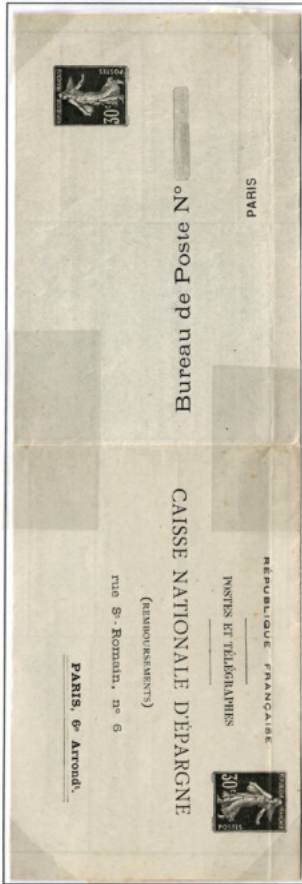
Au verso, sur 14 lignes horizontales :  
détail des tarifs pour un poids  
maximum de 30 grammes et liste  
des 11 bureaux acceptant le dépôt  
des correspondances pneumatiques.

B<sub>1</sub>) Pneumatiques de la Caisse d'Épargne : "Feuille-lettre" avec réponse payée, timbres noirs 30c + 30c, en vue d'accélérer un remboursement demandé par un ayant droit dans un bureau parisien

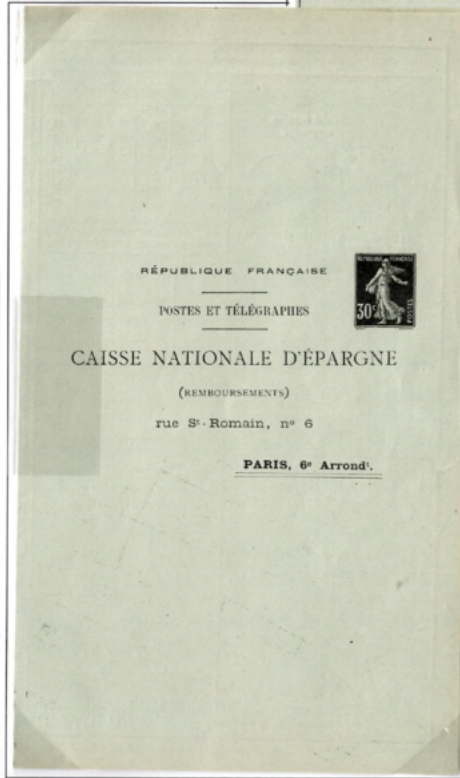
B<sub>2a</sub>) 1908 - 270x230mm - Timbres type I - Date "190".

Au verso : "REMBOURSEMENTS PAR TUBES"

B<sub>2c</sub>) 1908 - Format 261x222mm - Timbres type I - Verso avec date "190".



B<sub>2b</sub>) 1908 - Format 261x223mm - Timbres type I - Date "190" (au verso).



REMBOURSEMENTS PAR TUBES

Prescriptions particulières pour le paiement :

Autorisation de Remboursement : N°

Le Receveur du bureau de Paris N° \_\_\_\_\_ est autorisé à rembourser à M. \_\_\_\_\_

titulaire du livret

N° \_\_\_\_\_ la somme de \_\_\_\_\_

montant de la demande ci-contre.

Le \_\_\_\_\_ 190

Je soussigné reconnais avoir reçu la somme ci-dessus indiquée.

A Paris, le \_\_\_\_\_ 190

TIMBRE À DATE du bureau payeur :

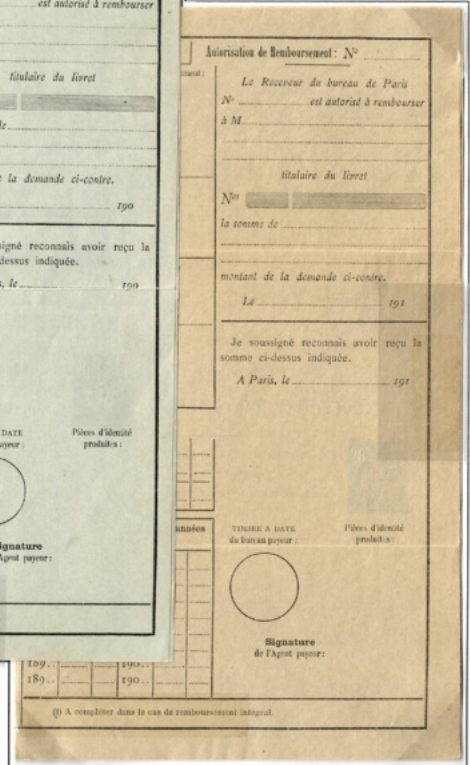
Pièces d'identité produites :

Signature de l'Agent payeur :

Remboursement intégral.

(S)

B<sub>2c</sub>) 1910 - Format 261x222mm - Timbres type I - Verso avec date "191".



Autorisation de Remboursement : N°

Le Receveur du bureau de Paris N° \_\_\_\_\_ est autorisé à rembourser à M. \_\_\_\_\_

titulaire du livret

N° \_\_\_\_\_ la somme de \_\_\_\_\_

montant de la demande ci-contre.

Le \_\_\_\_\_ 191

Je soussigné reconnais avoir reçu la somme ci-dessus indiquée.

A Paris, le \_\_\_\_\_ 191

TIMBRE À DATE du bureau payeur :

Pièces d'identité produites :

Signature de l'Agent payeur :

(S) À compléter dans le cas de remboursement intégral.



B<sub>2d</sub>) 1908 - Format 261x222mm - Timbres type I. Verso "REMBOURSEMENTS PAR TUBES" avec date "190" en surimpression du recto

REMBOURSEMENTS PAR TUBES

Prescriptions particulières pour le paiement :

Je : \_\_\_\_\_ (Nom)  
 Prénoms : \_\_\_\_\_  
 Lieu et date de naissance : \_\_\_\_\_  
 Profession : \_\_\_\_\_  
 Adresse : \_\_\_\_\_  
 titulaire du livret N° \_\_\_\_\_  
 du département de \_\_\_\_\_  
 demande le remboursement de la somme de \_\_\_\_\_ en lettres  
 payée au bureau de poste de Paris N° \_\_\_\_\_  
 Paris, le \_\_\_\_\_ 190

Signature : \_\_\_\_\_

Capital \_\_\_\_\_  
 intérêts capitalisés dans l'année : \_\_\_\_\_  
 TOTAL : \_\_\_\_\_

Intérêts capitalisés pendant les années antérieures (5)

|       |       |
|-------|-------|
| 189.. | 190.. |
| 189.. | 190.. |
| 189.. | 190.. |
| 189.. | 190.. |
| 189.. | 190.. |
| 189.. | 190.. |
| 189.. | 190.. |
| 189.. | 190.. |
| 189.. | 190.. |
| 189.. | 190.. |

Je soussigné reconnais avoir reçu la somme ci-dessus indiquée.

A Paris, le \_\_\_\_\_ 190

PARIS, 6<sup>e</sup> Arrond.

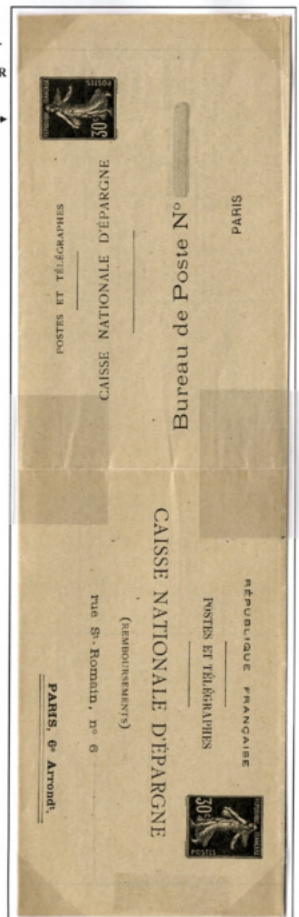
TIMBRE À DATE du bureau payeur :

Pièces d'identité produites :

Signature de l'Agent payeur :

(S) À compléter dans le cas de remboursement intégral.

B<sub>2e</sub>) 1914 - Format 272x228mm - Timbres type IV - Verso "REMBOURSEMENTS PAR TUBES PNEUMATIQUES" et date "191".



(S)

4) Tarif du 18 juillet 1927 : Pneumatique dit "de l'inondation".



Formule "pneu de la Caisse d'épargne" de 1914 utilisée en 1937 - Timbres type IV.  
Verso : Date "191" et "REMBOURSEMENTS PAR TUBES PNEUMATIQUES"

N.B. : Seuls deux exemplaires complets avec leurs deux volets ayant circulé restent connus à ce jour.

Demande d'autorisation de remboursement au siège de la Caisse d'épargne par le bureau de Bourg-la-Reine.  
Partie le 24 juillet 1937, via Paris XIV, avenue d'Orléans à 12h50, elle est parvenue à Paris 89, rue Saint Romain à 13h30.  
Retour de Paris 89 à 14h25 pour arriver à Bourg-la-Reine avant 17h50, heure du remboursement le même jour.

Au verso, les étiquettes bleues N°16 témoignent d'une procuration donnée à une "Femme mariée non assistée de son mari" !

En 1927 comme suite aux inondations provoquées par de violents orages, les centraux téléphoniques de "Ségur" et "Vaugirard" se trouvèrent endommagés et pour un temps rendus hors d'usage. Le tarif de 30c, prix d'une communication téléphonique fut alors consenti à leurs usagers comme pour cette lettre au départ de Paris 102, boulevard Pasteur à 18h53 le 18 juillet 1927, 1er jour du décret et arrivée à Paris 84, rue Ballu à 9h50.

5) Tarif du 12 juillet 1937 au 4 janvier 1942 :  
2F jusqu'à 7g.



Verso réduit à 43% du document ci-contre.

